

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 5 september 2017 - Openbare zitting**

**Aanwezig:** Rita Van den Bossche, voorzitter  
Bart Somers, burgemeester  
Marc Hendrickx, Greet Geypen, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, schepenen  
Frank Nobels, Bart De Nijn, Ali Salmi, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bennasser, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, gemeenteraadsleden  
Erik Laga, stadssecretaris

---

**7. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de Bank-, Zep- en Gijsbeekstraat, waar de uitbreiding van de bebouwde kom wordt voorgesteld.**

---

De beslissing wordt genomen met 33 stemmen voor (Rita Van den Bossche, Bart Somers, Marc Hendrickx, Greet Geypen, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, Frank Nobels, Bart De Nijn, Ali Salmi, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bennasser, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye) en 1 onthouding (Catherine François).

### **Motivering**

#### **Voorgeschiedenis**

- College 20 januari 2017 – punt 27: Project en timing ANPR trajectcontrole op het grondgebied van de stad Mechelen.
- College 25 augustus 2017 – punt 4: ter verwijzing naar de gemeenteraad.

#### **Feiten en context**

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg.
- Het bijgevoegde reglement betreft de bebouwde kom Hombeek, waar de uitbreiding van de bebouwde kom met deel van de Bankstraat, Zepstraat en deel van de Gijsbeekstraat, wordt voorgesteld.

#### **Juridische grond**

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende

reglementen van de politie over het wegverkeer.

- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

### Argumentatie

- Er worden in de huidige trajectcontrole (50 km) van Bankstraat tot Kruynighemstraat 2 verschillende aanduidingen van de snelheid gehanteerd.
- De Bankstraat ligt grotendeels binnen de bebouwde kom; Zep- en Gijsbeekstraat vallen buiten de bebouwde kom met een snelheidsregime van 50 km per uur aangeduid met C43-borden. Er geldt hiervoor een andere procedure en een verschillend boetebedrag onmiddellijke inning. Zo betaalt een overtreder op een weg buiten de bebouwde kom aan een snelheid van 70 km per uur, 70 euro en dezelfde overtreding binnen de bebouwde kom levert 90 euro op.
- Onmogelijk om dit in een pv weer te geven.
- Navolgende maatregel heeft betrekking op gemeentewegen.

### Besluit:

#### Artikel 1

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de bebouwde kom Hombeek, waar de uitbreiding van de bebouwde kom met deel van de Bankstraat, Zepstraat en deel van de Gijsbeekstraat, wordt voorgesteld, vast als volgt:

(bijlage)

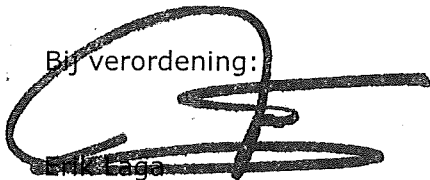
Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris  
(get.) Erik Laga

De voorzitter  
(get.) Rita Van den Bossche

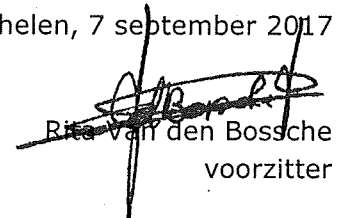
Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

  
Erik Laga  
stadssecretaris



Mechelen, 7 september 2017

  
Rita Van den Bossche  
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 05/09/2017

Aanwezig: Rita Van den Bossche, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Greet Geypen, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, schepenen.

Frank Nobels, Bart De Nijn, Ali Salmi, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bennisser, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoe, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Verontschuldigd: Walter Schroons, Marina De Bie, schepenen, Frank Creyelman, Johan Timmermans, Magda Van Loon, Hans Keldermans, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Bert Delanoëje, gemeenteraadsleden.

## Aanvullend Reglement betreffende bebouwde kom Hombeek

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat op het huidige traject van de trajectcontrole as Bankstraat / Zepstraat / Gijsbeekstraat de snelheid van 50 km/u op 2 verschillende wijze wordt aangeduid: Bankstraat ligt binnen de bebouwde kom, Zepstraat en Gijsbeekstraat vallen buiten de bebouwde kom waar de snelheid van 50 km/u wordt aangeduid met C43-borden.

Overwegende dat voor het opstellen van een proces-verbaal inzake trajectcontrole er nu 2 verschillende procedures en boetedragen onmiddellijke inning worden toegepast voor overtredingen binnen en buiten de bebouwde kom.

Overwegende dat met de invoering van de trajectcontrole op de as Bankstraat / Zepstraat / Gijsbeekstraat er een eenduidig aanduiding van het snelheidsregime noodzakelijk is over het gehele voorziene traject waarvoor de bebouwde kom Hombeek dient te worden uitgebreid.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met 33 stemmen voor en 1 onthouding

### Artikel 1

In het gebied bebouwde kom Hombeek begrensd door

- Mechelseweg t.h.v. westelijke zijde Zenne
- Hombekerkouter, tussen de asverschuiving en huisnummer 95
- Kapelseweg t.h.v. Moerbeistraat
- Zemstsesweg t.h.v. nr. 42
- Oude Bankstraat t.h.v. Bankstraat
- Oude Bankstraat t.h.v. Zepstraat
- Boterstraat t.h.v. Gijsbeekstraat / Zepstraat
- Heike t.h.v. Gijsbeekstraat / Zepstraat
- Meistraat t.h.v. Gijsbeekstraat
- Kruijnighemstraat t.h.v. Gijsbeekstraat
- Gijsbeekstraat circa 100 m voorbij Kruijnighemstraat, komende van Hombeek-centrum

geldt:

de bebouwde kom Hombeek wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F1a
- verkeersborden F3a

**Artikel 2**

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

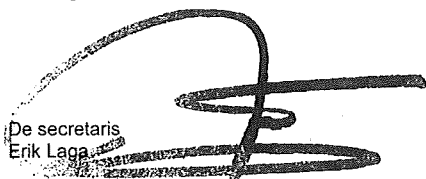
**Artikel 3**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 05/09/2017,

Namens de gemeenteraad

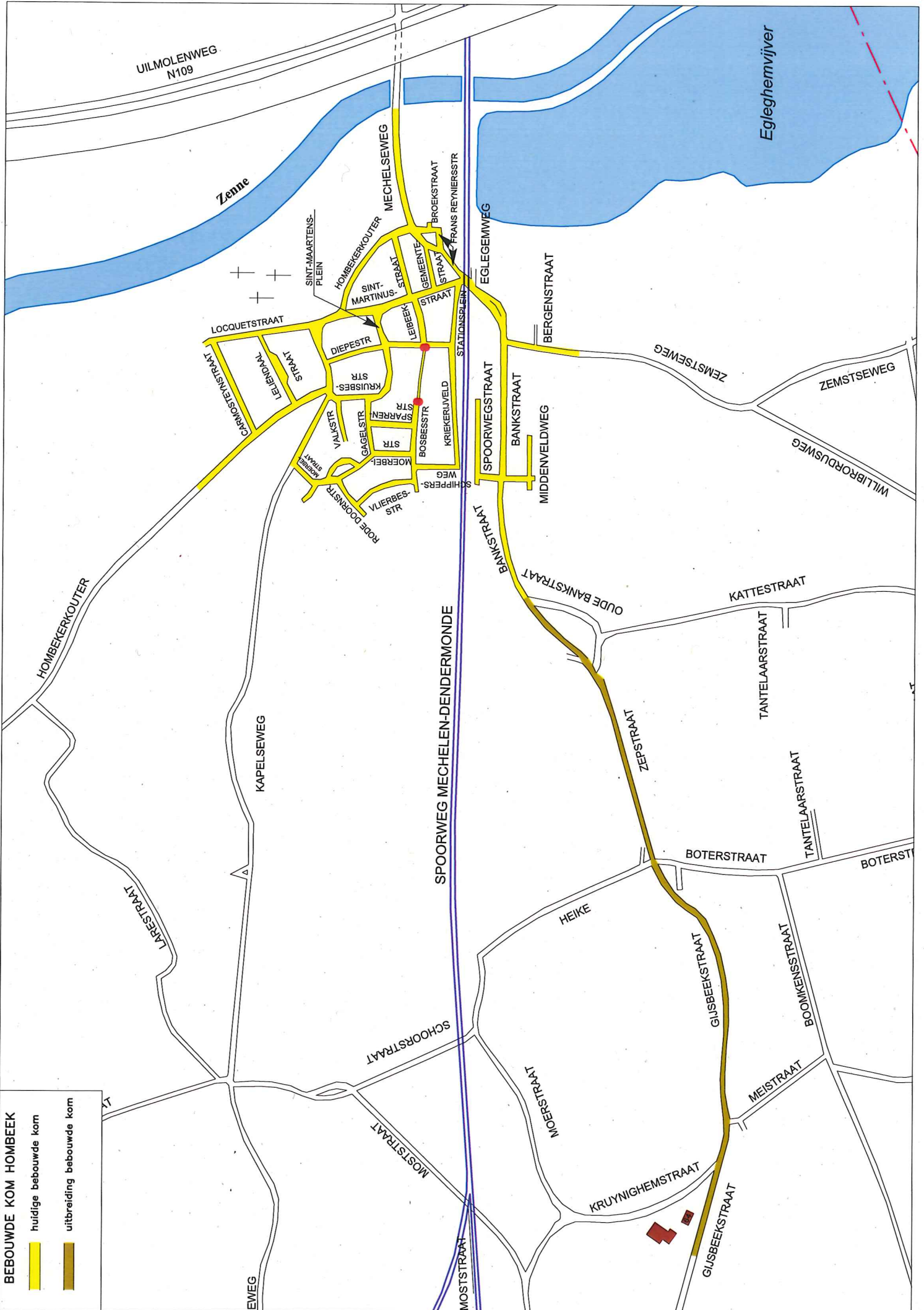
De secretaris  
Erik Laga





De voorzitter  
Rita Van den Bossche





**BEBOUWDE KOM HOMBEEK**

- huidige bebouwde kom
- uitbreiding bebouwde kom

UILMOLENWEG  
N109

Zenne

Egleghevijver

SINT-MAARTENS-  
PLEIN

MECHELSEWEG

BROEKSTRAAT

FRANS REYNIERSSTR

EGLEGEMWEG

BERGENSTRAAT

LOCQUETSTRAAT

SINT-MARTINUS-  
STRAAT

HOMBEKERKOUTER

LEIBEEK-  
STRAAT

GEMEENTE-  
STRAAT

STRAAT

LEINDRAK-  
STRAAT

DIEPESTR

KRUISBES-  
STR

LEIBEEK-  
STR

SPARREN-  
STR

BOSBESSTR

KRIEKERIJVELD

STATIONSPLEIN

SPOORWEGSTRAAT

BANKSTRAAT

MIDDENVELDWEG

ZEMSTSEWEG

ZEMSTSEWEG

WILBRODUSWEG

HOMBEKERKOUTER

KAPELSEWEG

SPOORWEG MECHELEN-DENDERMONDE

BANKSTRAAT

OUDE BANKSTRAAT

MIDDENVELDWEG

KATTESTRAAT

TANTELAARSTRAAT

TANTELAARSTRAAT

BOTERSTRAAT

BOTERSTRAAT

LARESTRAAT

HEIKE

ZEPTRIAAT

GIJSBEEKSTRAAT

BOOMKENSSTRAAT

MEIESTRAAT

KRUYNIGHEMSTRAAT

GIJSBEEKSTRAAT

SCHOORSTRAAT

MOSTSTRAAT

MOSTSTRAAT

EMEG