

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 5 september 2017 - Openbare zitting

Aanwezig: Rita Van den Bossche, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Greet Geypen, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, schepenen
Frank Nobels, Bart De Nijn, Ali Salmi, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bennasser, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

6. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering op de gewestweg N14 (Liersesteenweg), tussen R6 (kmpnt 3.00) en grens met bebouwde kom (t.h.v. Duivenstraat, kmpnt 2.3), voor uitbreiding van de bebouwde kom.

De beslissing wordt genomen met 33 stemmen voor (Rita Van den Bossche, Bart Somers, Marc Hendrickx, Greet Geypen, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, Frank Nobels, Bart De Nijn, Ali Salmi, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bennasser, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye) en 1 onthouding (Catherine François).

Motivering

Voorgeschiedenis

- College 20 januari 2017 – punt 27: Project en timing ANPR trajectcontrole op het grondgebied van de stad Mechelen.
- College 31 maart 2017 – punt 39: kennisname verslag verkeerscommissie van 16 maart 2017 en beslissing tot principiële akkoord voor verlagen snelheid tot 50 km/u op de Liersesteenweg. Te bespreken met het Agentschap Wegen & Verkeer (AWV).
- Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) 14 juni 2017: akkoord van AWV om de snelheid op de N14 (Liersesteenweg), tussen R6 en grens bebouwde kom te verlagen naar 50 km/u.
- College 25 augustus 2017 – punt 3: ter verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en context

- In het kader van trajectcontrole op de gewestweg N14 (Liersesteenweg), tussen Caputsteenstraat tot aan de R6, en gelet op de aanleg van het kruispunt aan de toegangsweg naar het nieuwe ziekenhuis, is op dit voorgesteld traject een eenduidig snelheidsregime noodzakelijk. Vanaf de R6 tot aan de borden bebouwde kom bedraagt de huidige toegelaten snelheid 70 km/u. In dit laatste deel van de Liersesteenweg dient de snelheid daarom verlaagd te worden van 70 naar 50 km/u.
- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gewestweg.
- Het bijgevoegde reglement betreft de gewestweg N14 (Liersesteenweg), vanaf R6 tot grens met bebouwde kom (t.h.v. Duivenstraat), waar de invoering van een snelheidsverlaging van 70 naar 50 km/u wordt voorgesteld door uitbreiding van de bebouwde kom.

Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.
- De aanvullende reglementen die betrekking hebben op gewestwegen die gelegen zijn op het grondgebied van de gemeente, kunnen pas in werking treden na de goedkeuring door de Vlaamse minister van Mobiliteit.

Argumentatie

- Op dit deel van de Liersesteenweg, momenteel nog gelegen buiten de bebouwde kom, waar er een nieuw kruispunt wordt aangelegd aan de toegangsweg naar het nieuw ziekenhuis, worden de algemene verkeersveiligheid, de veiligheid van de zwakke weggebruiker en de verkeersleefbaarheid gunstig beïnvloed door een snelheidsverlaging voor het verkeer.
- Omwille van de invoering van trajectcontrole op de Liersesteenweg is er een eenduidig snelheidsregime noodzakelijk dat van toepassing is over het gehele voorziene traject.
- In het laatste deel van de Liersesteenweg, van R6 tot de grens bebouwde kom, werd door de wegbeheerder voorgesteld om de nieuwe snelheidsverlaging van 70 km naar 50 km per uur aan te duiden door C43-borden. Het overige deel van de Liersesteenweg ligt binnen de bebouwde kom.
- Door invoering van trajectcontrole geldt hierdoor een andere procedure met een verschil in onmiddellijke inning als er 2 verschillende snelheidsaanduidingen (bebouwde kom en C-43-borden) van toepassing zijn.
- Door dit deel van de Liersesteenweg, tussen R6 en huidige grens met bebouwde, mee op te nemen binnen de bebouwde kom is er een eenduidig snelheidsregime dat van toepassing is over het gehele voorziene traject van Caputsteenstraat tot R6.
- Navolgende maatregel heeft betrekking op een gewestweg.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering op de gewestweg N14 (Liersesteenweg), tussen R6 (kmpnt 3.00) en grens met bebouwde kom (t.h.v. Duivenstraat, kmpnt 2.3), voor uitbreiding van de bebouwde kom, vast als volgt:

(bijlage)

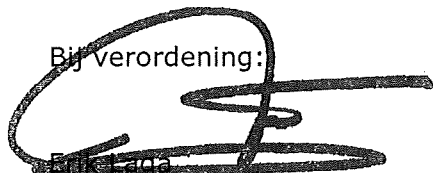
Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Rita Van den Bossche

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

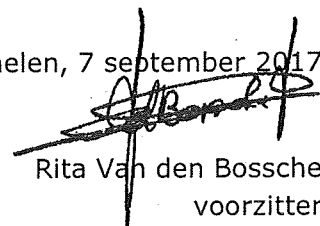
Bij verordening:



Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 7 september 2017



Rita Van den Bossche
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 05/09/2017

Aanwezig: Rita Van den Bossche, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Greet Geypen, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, schepenen.

Frank Nobels, Bart De Nijn, Ali Salmi, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bennasser, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoe, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Verontschuldigd: Walter Schroons, Marina De Bie, schepenen, Frank Creyelman, Johan Timmermans, Magda Van Loon, Hans Keldermans, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Bert Delanoëje, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende N14 (Liersesteenweg), weggedeelte tussen Duivenstraat (kmpunt 2.3) en R6 (kmpunt 3.0), inzake uitbreiding bebouwde kom.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat met de invoering van trajectcontrole op de Liersesteenweg er een eenduidig snelheidsregime noodzakelijk is dat van toepassing is over het gehele voorziene traject.

Overwegende dat op dit deel van de Liersesteenweg, nu gelegen buiten de bebouwde kom, waar er een nieuw kruispunt wordt aangelegd aan de toegangsweg naar het nieuw ziekenhuis, de algemene verkeersveiligheid, de veiligheid van de zwakke weggebruiker en de verkeersleefbaarheid, gunstig worden beïnvloed door een snelheidsverlaging voor het verkeer.

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen.

Overwegende dat het aanvullend reglement maatregelen bevat over volgende gewestweg(en): N14 (Liersesteenweg)

Besluit, met 33 stemmen voor en 1 onthouding

Artikel 1

Op het grondgebied van Mechelen en meer specifiek de bebouwde kom, uitbreiding met aansluitend deel N14 (Liersesteenweg) tussen kmpunt 2.3 (Duivenstraat) en kmpunt 3.0 (R6), wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;

ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F1a

- verkeersborden F3a

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

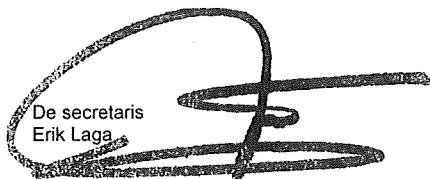
Aldus vastgesteld in zitting van 05/09/2017,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Rita Van den Bossche

De secretaris
Erik Laga



De voorzitter
Rita Van den Bossche

