

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 5 september 2017 - Openbare zitting

Aanwezig: Rita Van den Bossche, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Greet Geypen, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, schepenen
Frank Nobels, Bart De Nijn, Ali Salmi, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bennasser, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

5. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling aanvullend reglement met betrekking tot verkeersreglementering snelheidszone 30 in woonwijk Brusselsesteenweg.

De beslissing wordt genomen met 33 stemmen voor (Rita Van den Bossche, Bart Somers, Marc Hendrickx, Greet Geypen, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, Frank Nobels, Bart De Nijn, Ali Salmi, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bennasser, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye) en 1 onthouding (Catherine François).

Motivering

Voorgeschiedenis

- College 20 januari 2017 – punt 27: Project en timing ANPR trajectcontrole op het grondgebied van de stad Mechelen.
- Collegevergadering 28 juli 2017 - punt 20: goedkeuring uitbreiding snelheidszone 30 woonzone Brusselsesteenweg met straadeel van de Brusselsesteenweg, van kruispunt Belgradestraat/Pareipoelstraat tot net voorbij de spoorwegbrug. Aanvullend reglement ter verwijzing naar gemeenteraad.

Feiten en context

- Op de Brusselsesteenweg, vanaf kruispunt Hoveniersstraat / Posthoornstraat tot net voorbij het kruispunt Belgradestraat / Pareipoelstraat, is er een snelheidsregime van 30 km/u van toepassing deel uitmakend van de snelheidszone 30 woonwijk Brusselsesteenweg. Verderop in de Brusselsesteenweg, in het straatdeel tussen de grens zone 30 en spoorwegbrug en gelegen binnen de bebouwde kom, bedraagt de huidige toegelaten snelheid 50 km/u.
- In het kader van trajectcontrole op de Brusselsesteenweg, tussen Hoveniersstraat en spoorwegbrug, is op dit voorgesteld traject een eenduidig snelheidsregime noodzakelijk. Daarom dient in het deel van de Brusselsesteenweg, van kruispunt Belgradestraat / Pareipoelstraat tot juist voorbij de spoorwegbrug, een snelheidsverlaging van 30 km/u te worden ingevoerd en geïntegreerd te worden in de bestaande snelheidszone 30 woonzone Brusselsesteenweg.
- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg.
- Het bijgevoegde reglement betreft de snelheidszone 30 woonwijk Brusselsesteenweg, bestaande uit de navolgende straten:

Zone Brusselsesteenweg

- Geerdegem-Schonenberg van Hombeeksestweg tot Eggestraat
- Hoveniersstraat
- Kleine Bareelstraat
- Pareipoelstraat
- Brusselsesteenweg van verkeersdrempel t.h.v. Posthoornstraat / Hoveniersstraat tot net voorbij spoorwegbrug
- Ploegstraat
- Tuinbouwstraat
- Veldenstraat
- Vennekant
- Wijngaardstraat
- Belgradestraat
- Berkenhofstraat
- Dijkstraat
- Geerdegemvaart van Brusselsesteenweg tot Dijkstraat
- Guldendal
- Lange Hofstraat
- Posthoornstraat
- Sint-Jan-Berchmansstraat

Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Argumentatie

- Omwille van de invoering van trajectcontrole op de Brusselsesteenweg, van Hoveniersstraat tot aan de spoorwegbrug, is er een eenduidig snelheidsregime noodzakelijk dat van toepassing is over het gehele voorziene traject.
- Een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen.
- Dit aanvullend reglement vervangt het gemeenteraadsbesluit van 25 februari 2014 betreffende snelheidszone 30 in woonzone Brusselsesteenweg.
- Navolgende maatregel heeft betrekking op gemeentewegen.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de snelheidszone 30 woonwijk Brusselsesteenweg, vast als volgt:
(bijlage)

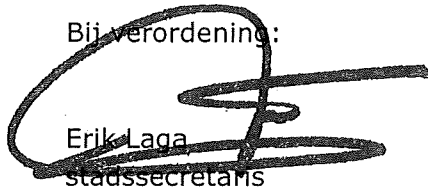
Namens de gemeenteraad:

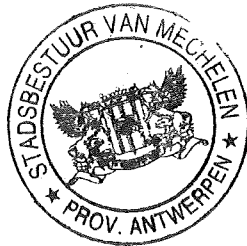
De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Rita Van den Bossche

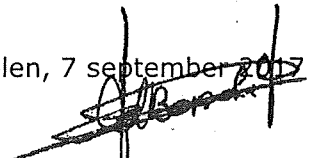
Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:


Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 7 september 2017


Rita Van den Bossche
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 05/09/2017

Aanwezig: Rita Van den Bossche, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Greet Geypen, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, schepenen.

Frank Nobels, Bart De Nijn, Ali Salmi, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bennasser, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Verontschuldigd: Walter Schroons, Marina De Bie, schepenen, Frank Creyelman, Johan Timmermans, Magda Van Loon, Hans Keldermans, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Bert Delanoelje, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende snelheidszone 30 in woonzone Brusselsesteenweg

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat met de invoering van trajectcontrole op de Brusselsesteenweg, van Hoveniersstraat tot aan de spoorwegbrug, er een eenduidig snelheidsregime noodzakelijk is dat van toepassing is over het gehele voorziene traject waardoor de bestaande snelheidszone 30 in deze woonzone wordt uitgebreid met een bijkomend straatdeel van de Brusselsesteenweg.

Overwegende een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met 33 stemmen voor en 1 onthouding

Artikel 1

In het gebied woonzone Brusselsesteenweg begrensd door de volgende punten:

- Geerdegem-Schonenberg t.h.v. kruispunt met Eggestraat
- Geerdegem-Schonenberg t.h.v. kruispunt met Hombeeksesteenweg
- Pareipoelstraat t.h.v. kruispunt met Hombeeksesteenweg
- Brusselsesteenweg t.h.v. verkeersdrempel aan kruispunt met Hoveniersstraat / Posthoornstraat
- Geerdegemvaart t.h.v. kruispunt met Brusselsesteenweg
- Geerdegemvaart t.h.v. kruispunt met Dijkstraat
- Guldendal t.h.v. kruispunt met Geerdegemvaart
- Brusselsesteenweg t.h.v. spoorwegbrug
- Goudleerstraat t.h.v. Guldendal
- Meubelstraat t.h.v. Belgradestraat

wordt volgende maatregel ingevoerd:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Het gemeenteraadsbesluit van 25 februari 2014 betreffende snelheidszone 30 in woonzone Brusselsesteenweg.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

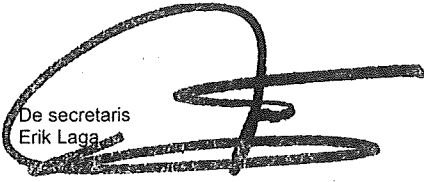
Aldus vastgesteld in zitting van 05/09/2017,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Rita Van den Bossche

De secretaris
Erik Laga



Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Rita Van den Bossche



SNELHEIDSZONE 30

WOONWIJK BRUSSELSESTEENWEG

- 30 km/uur (bestaand)
- 30 km/uur (uitbreiding)
- 20 km/uur (woonerf)

