

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 5 september 2017 - Openbare zitting

Aanwezig: Rita Van den Bossche, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Greet Geypen, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Christiaan Backx, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, schepenen
Frank Nobels, Bart De Nijn, Ali Salmi, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bennasser, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

30. MOBILITEIT. Goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst met de Provincie Antwerpen voor de aanleg en het onderhoud van de fietsostrade langs de spoorlijn Mechelen – Zemst.

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

26 februari 2016: Goedkeuring startnota en voorkeurtracé.

21 juni 2017: Infotoonstelling voor buurtbewoners.

25 augustus 2017 – punt 55 : verwijzing samenwerkingsovereenkomst naar de gemeenteraad.

Feiten en context

De provincie Antwerpen neemt het initiatief om de fietsostrade tussen Mechelen en Brussel te realiseren.

Er werd reeds een tracéstudie (startnota) opgemaakt en goedgekeurd. Het scenario dat verder wordt uitgewerkt omvat een vrijliggende fietsroute, direct langs de westelijke zijde van de spoorbundel. Meer bepaald vanaf Stenenmolenstraat, achter Passade en Mercedes, steeds parallel langs de spoorlijn tot voorbij de winkels Brantano-Krefel. Vervolgens wordt aangesloten op de bestaande brug over de E19, waarop nieuwe fietspaden worden voorzien.

Voor de realisatie en onderhoud van de fietsostrade wenst de provincie een samenwerkingsovereenkomst af te sluiten met de stad.

De volledige overeenkomst is terug te vinden in bijlage. Qua opzet is deze gelijkaardig aan de overeenkomst die werd afgesloten voor de fietsostrade richting Antwerpen. De grote lijnen worden hier hernomen:

De Overeenkomst heeft een looptijd van 99 jaar, en treedt in werking vanaf de datum van de ondertekening.

De provincie Antwerpen staat in voor de projectcoördinatie en financiering voor de realisatie van de fietsroute: ontwerp – grondverwervingen – bouwaanvraag – werftoezicht

Men vraagt daarbij de volgende engagementen van de stad (samengevat):

- Beleidsmatige ondersteuning
 - Engagement om te investeren in lokale fietsroutes die aansluiten op de fietsostrades.

- Maatregelen die de fietsostrade direct beïnvloeden ter goedkeuring voorleggen aan de provincie.
- Faciliteren van de aanleg van de fietsostrade, vergunningen, omleidingen,...
- Procesondersteuning:
 - Kostenloze organisatie van infomomenten en openbaar onderzoek.
 - Afstemmen van plannen binnen de organisatie.
 - Advies vragen aan dienst mobiliteit van de provincie voor ontwikkelingen op aanliggende percelen.
- Investerings:
 - Groenvoorzieningen en straatmeubilair langs de route
 - 50% van publieksevenement, bvb feestelijke opening
 - Eventuele extra werken buiten de scope van de fietsostrade
 - Notariskosten bij overdracht van gronden
- Nazorg vanaf de voorlopige oplevering:
 - Dagelijks en structureel onderhoud,
 - Winterdienst,
 - Groenonderhoud,
 - Bezettingsvergoedingen infrabel/NMBS.
 - Klachtenwerking opvolgen in samenspraak met provincie antwerpen
- Communicatie:
 - Gebeurt altijd in samenspraak tussen stad en provincie
 - Evenementen, bvb een feestelijke opening, worden samen gefinancierd 50/50

Argumentatie

Het is wenselijk om als Stad in dit project in te stappen en de overeenkomst te ondertekenen omwille van:

- De route langs spoorlijn 25-27 is opgenomen als hoofdroute in het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk van de Provincie Antwerpen. Dit fietsroutenetwerk heeft als doel de verschillende woonkernen en aantrekkingspolen met elkaar te verbinden.
- Hoofdroutes zijn gemeentegrensoverschrijdende verbindingen. Comfort en veiligheid zijn zeer belangrijke aandachtspunten. Er wordt dan ook gestreefd naar een vrijliggend tracé met zo weinig mogelijk gelijkvloerse kruisingen.
- Deze route maakt eveneens deel uit van het wensscenario van het fietsroutenetwerk in het mobiliteitsplan Mechelen.
- De provincie zorgt voor de volledige aanleg van de route tot aan de gemeentegrens met Zemst. De provincie Brabant zorgt daar voor een verderzetting van de route die reeds zeer concreet vast ligt tot in Vilvoorde.
- De aanleg wordt volledig gecoördineerd en gefinancierd door de Provincie, het stadsaandeel is minimaal.

Financiële gevolgen

Het is nog te vroeg in het proces om correcte ramingen te kunnen opmaken.

Gedurende het planproces komen de volgende kosten naar de stad:

- Notariskosten voor overdracht gronden naar de stad.
- Groenvoorzieningen langs het volledige tracé op Mechels grondgebied
- Fietsenstallingen en ander straatmeubilair langs de route
- Nazorg: dagelijks onderhoud, elektriciteitsverbruik en bezettingsvergoeding NMBS/Infrabel
- 50% van evenement bij opening.

Zodra de planning en budgetten duidelijk worden wordt dit voorgelegd aan het college.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst met de Provincie Antwerpen voor de "aanleg en het onderhoud van de fietsostrade langs de spoorlijn Mechelen – Zemst goed.

(bijlage)

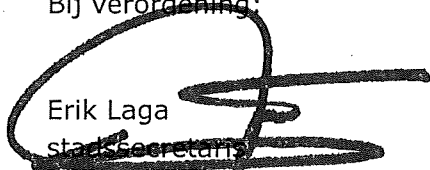
Namens de gemeenteraad:

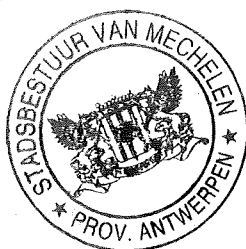
De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Rita Van den Bossche

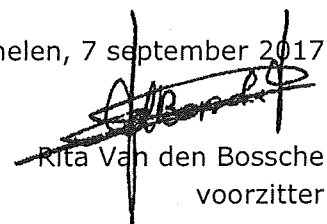
Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

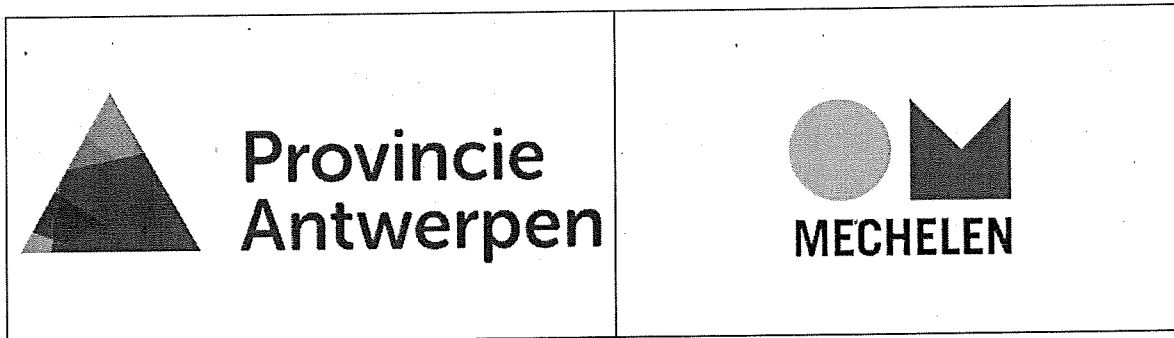
Bij verordening:


Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 7 september 2017


Rita Van den Bossche
voorzitter



ALGEMENE SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR:

**De aanleg en het onderhoud van de fietsostrade langs
de spoorlijn Mechelen – Zemst**

TUSSEN

de **provincie Antwerpen**, met ondernemingsnummer 0207.725.597 en maatschappelijke zetel te Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen, vertegenwoordigd door de heer **Luk Lemmens**, gedeputeerde en de heer Danny Toelen, provinciegriffier, voor wie optreedt de heer **Wim Lux**, departementshoofd, handelend in uitvoering van de beslissing van de deputatie d.d. **XXXX**, hierna genoemd **de provincie Antwerpen**

EN

de **stad Mechelen**, met ondernemingsnummer 0207.499.430 en maatschappelijke zetel te Grote Markt 21, 2800 Mechelen, vertegenwoordigd door de heer **Bart Somers**, burgemeester, en de heer **Erik Laga**, stadssecretaris, handelend in uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. van **XXXX**, hierna genoemd **de lokale overheid**

Onder lokale overheid wordt begrepen: de gemeente, een autonoom gemeentebedrijf, een district van de stad Antwerpen.

wordt overeengekomen wat volgt:

Artikel 1 – Voorwerp van deze overeenkomst

De provincie Antwerpen wenst de fietsostrade langs de spoorlijn Mechelen - Zemst te realiseren.

Het voorkeustracé zoals uitgewerkt en goedgekeurd in de projectnota bepaalt het uit te voeren werkenprogramma. De in de projectnota beschreven uit te voeren werken noodzakelijk voor de realisatie van de fietsostrade, inclusief de te bouwen kunstwerken vormen het voorwerp van deze overeenkomst.

De provincie Antwerpen en de lokale overheid komen overeen dat de provincie Antwerpen de aanleg van de eigenlijke fietsinfrastructuur (voor zover er budget beschikbaar is) voor haar rekening neemt en de lokale overheid de uitvoering van eventuele flankerende maatregelen op zich neemt. De lokale overheid staat ook in voor

de aanleg van de randinfrastructuur en het onderhoud van en toezicht op de gehele infrastructuur vanaf de voorlopige oplevering of ingebruikname.

Artikel 2 – Aandeel van de provincie Antwerpen:

De provincie Antwerpen staat in voor:

1. Project- en processturing

- algemene procesbegeleiding
- aanduiding studiebureau
- opmaak start- en projectnota of unieke verantwoordingsnota
- opmaak onteigeningsplannen en bezettingsplannen NMBS-gronden
- opmaak ontwerpplannen, bestek en meetstaat
- opmaak raming
- onderhandelingen in het kader van de grondverwervingen en het voeren van de eventuele gerechtelijke onteigeningprocedure
- berekening stabiliteit
- bouwaanvraag
- publicatie aanbesteding
- opening aanbesteding, aanbestedingsverslag en toewijzing van de werken
- toezicht op de werken
- nazicht vorderingsstaten
- overdracht eigendom
- communicatie

en financiert:

2. Investerings

- studiekosten
- grondmechanisch onderzoek
- milieuhygiënisch grondonderzoek
- onteigeningen
- aanleg fietsweg in asfalt, inclusief grachten en afsluitingen
- bouwen kunstwerken (keerelementen talud spoorweg)
- plaatsen verlichting
- plaatsen juridisch verplichte verkeerstekens (verkeersborden & markeringen)
- plaatsen bewegwijzering
- aandeel in de publieksevenementen

De provincie Antwerpen voorziet het nodige budget voor de investeringen en personeel voor de opvolging van de projecten.

3. Nazorg

De provincie Antwerpen blijft betrokken partij tot de definitieve oplevering wat betreft de opvolging van eventuele problemen tijdens de waarborgtermijn waarvoor de aannemer aansprakelijk kan worden gesteld.

Artikel 3 – Aandeel van de lokale overheid:

De lokale overheid staat in voor:

1. Beleidsmatige ondersteuning

De lokale overheid ondersteunt het principe van de fietsostrade als een route waarop fietsers vlot, veilig en comfortabel kunnen fietsen.

De lokale overheid voorziet het nodige budget voor het realiseren van haar aandeel, het uitvoeren van de flankerende maatregelen en voor het onderhouden van de gehele fietsinfrastructuur met inbegrip van het nodige personeel voor de opvolging en het nodige materiaal bij eigen werken.

De lokale overheid engageert zich om het functionele fietsroutenetwerk op haar grondgebied prioritaire aandacht te geven bij de keuze voor investeringen en bij onderhoudswerkzaamheden.

Concreet voorziet zij in haar investeringsbeleid de aanleg/verbetering van fietsroutes die aansluiten op de fietsostrade. De stad engageert zich om deze investeringen uit te voeren ten laatste 5 jaar na de ingebruikname van de fietsostrade.

De lokale overheid legt alle maatregelen die impact hebben op de principes vlot, veilig en comfortabel fietsen op de fietsostrade vooraf ter goedkeuring voor aan de provincie Antwerpen (vb. het aanpassen van de voorrangssituatie aan kruispunten, het plaatsen van paaltjes,...). Deze afspraak geldt zowel tijdens de uitvoeringsfase als na de overdracht.

De lokale overheid zal alles in het werk stellen om de voorbereiding en de aanleg van de fietsostrade zoveel mogelijk te ondersteunen en vergemakkelijken. Zij zal hiervoor de nodige beleidsbeslissingen tijdig bezorgen aan de provincie Antwerpen. Dit omvat alle beslissingen die van belang zijn voor de fietsostrade of die er impact op kunnen hebben (bv. stedenbouwkundige vergunning, werken, omleidingen,...).

De lokale overheid stapt mee in het project 'de Provinciale Fietsbarometer' en zorgt voor fietstellingen die het mogelijk maken het effect van de aanleg van fietsostrades te meten en de aanleg van de fietsostrade te evalueren.

2. Procesondersteuning

- opvolging van de dossiers
- politietoezicht, zowel voor, tijdens als na de werken
- het gratis ter beschikkingstellen van een aangepaste ruimte en de logistieke materialen bij infovergaderingen
- logistieke steun bij en het kosteloos organiseren van openbare onderzoeken (onteigeningsprocedure en bouwvergunning)
- logistieke steun bij het voeren van communicatie over de werken (bv. naar buurtbewoners, bedrijven en andere belanghebbenden) via alle beschikbare en noodzakelijke (media)kanalen
- het afstemmen van de plannen (bv. ontwerp-, onteigenings-, signalisatie-, werfplannen, ...) met alle interne gemeentelijke diensten inclusief de lokale politie
- het afschaffen, verbreden of verleggen van buurtwegen die het tracé van de fietsostrade kruisen en het kosteloos opmaken van de benodigde documenten hiervoor
- het onverwijld informeren aan de provincie Antwerpen van vragen, klachten, meldingen, bezwaarschiften,... van betrokkenen tot bij de overdracht
- het vooraf afstemmen van college- of gemeenteraadbesluiten, de timing van de georganiseerde openbare onderzoeken en het gemeentelijk advies hierop
- de lokale overheid vraagt advies aan de dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen over bouwvergunningen, milieuvergunningen, wijzigingen BPA of RUP's indien zij

grenzen aan de projectzone van de fietsostrade. Het advies van de provincie wordt als bindende voorwaarden opgenomen.

en financiert:

3. Investerings

- groenvoorzieningde helft van de kostprijs van de publieksevenementen ikv feestelijke openingen
- plaatsen fietsenstallingen
- plaatsen straatmeubilair (banken, vuilbakken,...)
- alle projecten of uitvoeringswijzen (inclusief de extra kosten voor eventuele fasering van de werken) die de lokale overheid formuleert na de goedkeuring van de projectnota/unieke verantwoordingsnota in de GBC en buiten het engagement van de provincie Antwerpen
- de notariskosten bij de overdracht van de gronden na de aanleg van de fietsostrade

4. Nazorg: vanaf de voorlopige oplevering of ingebruikname

- dagelijks en structureel onderhoud fietspaden en kunstwerken
- ijzel- en sneeuwbestrijding
- groenonderhoud: dit omvat het structureel onderhoud zoals maaiwerken maar zeker ook veiligheidsmaai beurten in het voorjaar in de periode voor het officiële maaiseizoenhet ruimen en onderhouden van de grachten en duikers (ook onder de spoorweg)
- elektriciteitsverbruik
- onderhouden en indien nodig vervangen van de verkeersborden, wegwijzers en markeringen
- betaling bezettingsvergoedingen aan Infrabel en/of NMBS-Holding
- het behandelen van vragen, klachten, meldingen, bezwaarschiften,... van betrokkenen vanaf de overdracht na voorafgaandelijk overleg met en goedkeuring door de provincie Antwerpen

Artikel 4 – interfererende werken

De lokale overheid communiceert over mogelijke interfererende werken in de stad of in buurgemeenten. Zij betreft de provincie Antwerpen bij het coördinatieoverleg van deze werken.

De lokale overheid staat in voor alle coördinatie en eventuele extra kosten die deze interfererende werken met zich meebrengen (bv. extra fasering, omleidingen, andere uitvoeringswijzen,...).

Artikel 5 – Machtigingen – beschikbaarheid terreinen

De lokale overheid verleent machtiging aan de provincie Antwerpen om te beschikken over haar eigendommen voor de aanleg van de fietsinfrastructuur, inclusief de gronden waarvoor door de lokale overheid een bezettingscontract met Infrabel of NMBS-Holding afgesloten heeft.

Artikel 6 – Overdracht eigendom

Overeenkomst provincie Antwerpen / lokale overheid – Aanleg fietsostrade langs de spoorlijn Mechelen-Zemst

Na realisatie van de investering draagt de provincie Antwerpen de fietsostrade kosteloos over aan de lokale overheid inclusief de door de provincie Antwerpen verworven gronden. De overdracht gebeurt na de voorlopige oplevering op initiatief van de provincie Antwerpen.

Artikel 7 – Communicatie

De provincie Antwerpen betreft de lokale overheid gedurende het ganse proces over alle aspecten van de projecten.

De lokale overheid bezorgt alle mogelijke informatie, nuttig voor het project aan de provincie Antwerpen.

De provincie Antwerpen en de lokale overheid hebben het recht om bij ieder overleg rond de projecten aanwezig te zijn en worden hierbij uitgenodigd.

In alle communicatie en publicaties wordt de samenwerking tussen de provincie Antwerpen en de lokale overheid vermeld. Iedere communicatie en publicatie van de lokale overheid wordt (voor publicatie) aan de provincie Antwerpen overgemaakt voor advies en door de provincie Antwerpen goedgekeurd. De provincie Antwerpen en de lokale overheid stellen hiervoor een communicatieverantwoordelijke aan.

De provincie Antwerpen stelt voor publieksevenementen (feestelijke opening) een programma met raming op die ze aan de lokale overheid voorstelt.

Artikel 8 – Niet-naleving

Bij niet naleving van de plichten en taken door 1 van de 2 partijen, zoals omschreven in onderhavige overeenkomst, kan de overeenkomst éézijdig door de andere partij verbroken worden. De eventuele kosten die voortvloeien uit het verbreken van deze overeenkomst worden gedragen door de verbrekende partij.

Opgemaakt in 2 exemplaren te Antwerpen, 2017

Voor de provincie Antwerpen,

Namens de provinciegriffier
In opdracht

Namens de deputatie

De gedeputeerde

Wim Lux
Departementshoofd Ruimte, Erfgoed en
Mobiliteit

Luk Lemmens

Voor de lokale overheid,

De stadssecretaris

De burgemeester

Erik Laga

Bart Somers