

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 4 september 2018 - Openbare zitting

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,
Katieen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Bart De Nijn, Koen
Anciaux, schepenen
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Hans
Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne
Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Farid
Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker,
Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon
Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia
Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Indrani Muyltermans,
gemeenteraadsleden
Erik Laga, algemeen directeur

-
- 5. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling aanvullende reglementen
betreffende:**
- **Verlaging snelheid van 50 naar 30 km/u op Koningin Astridlaan, parallelle
ventwegen intra en extra muros.**
 - **Verlaging snelheid van 70 naar 50 km/u op zuidelijke Ring R12 van
Keizerstraat tot Battelsesteenweg (N16a).**
-

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- 30 april 2015 – punt 80: Het college geeft opdracht aan de dienst ruimtelijke planning en mobiliteit om inzake de parkeergelegenheid aan de Koningin Astridlaan een brief te richten aan de bevoegde minister en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om, gelet op de onhoudbare parkeerdruk, aan te dringen op de realisatie van parkeerplaatsen in beide richtingen op de middenstrook, in combinatie met het doorvoeren van 50 km/uur op de vesten.
- 7 september 2015: Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) gaat akkoord met het instellen van een snelheidsbeperring van 30 op de ventwegen van de Koningin Astridlaan.
- 11 januari 2017: Dossier langsparkeren goedgekeurd in het PCV met verlaging van de snelheid op de zuidelijke Ring R12 vanaf Keizerstraat tot Battelsesteenweg.
- 13 januari 2017 – punt 43: Het college neemt kennis van het verslag van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) van 11 januari 2017 en van de stand van zaken betreffende de realisatie van parkeerplaatsen op de Koningin Astridlaan.
- College 20 juli 2018 – punt 14: punt ter verwijzing naar de gemeenteraad met beslissing om de verlaging van de snelheid van 70 naar 50 km/u op zuidelijke Ring R12 bekend te maken via tijdelijke signalisatieborden 50 met vermelding 'gewijzigde situatie' op de invalswegen en door thermoplast aan te brengen op de rijstroken.

Feiten en context

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op gemeente- en gewestwegen.
- Het bijgevoegde reglement betreft:
 - de ventwegen van de Koningin Astridlaan intra en extra muros, voor de invoering van een snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/u

- de zuidelijke Ring R12, deel tussen Keizerstraat en Battelsesteenweg (N16a), voor de invoering van een snelheidsverlaging van 70 naar 50 km/u. Deze bevatten de gewestwegen: Zandpoortvest, Raghenoplein, Schuttersvest, Van Benedenlaan, Koningin Astridlaan en gemeenteweg Hendrik Speecqvest.
- Op een deel van de Ring R12, van Keizerstraat tot Leuvensesteenweg (N26), geldt reeds een snelheid van 50 km/u, vervat in een door de gemeenteraad goedgekeurd reglement. Dit deel wordt mee opgenomen in dit opgemaakt aanvullend reglement waardoor het voorgaande gemeenteraadsbesluit dient te worden opgeheven.
- Daar deze wegen gelegen zijn binnen de bebouwde kom dienen de snelheidsverlagingen van 70 naar 50 km/u verkeers technisch niet te worden aangegeven door verkeersborden.
- De ring van Mechelen is al jaren 70 kilometer per uur met uitzondering van de Zandpoortvest. Daarom zou het wenselijk zijn om toch op één of andere manier aan te kondigen dat de snelheid verlaagd wordt naar 50 kilometer per uur. Er louter vanuit gaan dat bestuurders weten of beseffen dat een snelheid verlaagd is omdat verkeersborden worden weggenomen en hierbij de regels van de bebouwde kom moeten worden gevolgd, is naïef. Bovendien gaat dit in tegen het concept van de 4 "E"-s waarbij Educatie een belangrijke pijler is. Een nieuwe wegsituatie moet 'onderwezen' worden ten einde het beoogde effect te verkrijgen van zowel de Mechelaar die op gewoonte rijdt als van de passant die Mechelen doorrijdt op GPS die vaak nog niet aangepast is aan de nieuwe situatie. Daarom heeft het college van burgemeester en schepenen beslist, na voorstel van politie, om de verlaging van de snelheid van 70 naar 50 km/u op zuidelijke Ring R12 bekend te maken via tijdelijke signalisatieborden 50 met vermelding 'gewijzigde situatie' op de invalswegen en door thermoplast aan te brengen op de rijstroken.

Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.
- De aanvullende reglementen die betrekking hebben op gewestwegen die gelegen zijn op het grondgebied van de gemeente, kunnen pas in werking treden na de goedkeuring door de Vlaamse minister van Mobiliteit.

Argumentatie

- Op de parkeerdruk in het centrum wat te verlichten, worden er op de centrale rijbaan van de Koningin Astridlaan parkeerplaatsen ingericht, gekoppeld aan de invoering van 50 km/u.
- Om een zekere uniformiteit te krijgen werd er op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) beslist om op het deel van de Ring R12 van Keizerstraat tot Battelseteenweg een snelheidsbeperking van 50 km/u in te stellen.
- Een maximum toegelaten snelheid van 50 km/u op de centrale hoofd baan van de zuidelijke vesten wordt als realistisch, veiligheidsverhogend en aanvaardbaar ervaren.
- Voor de ontsluiting van het project Cometsite "Zorro" dient de snelheid op de ventwegen van de Koningin Astridlaan verlaagd te worden naar 30 km/u als milderende maatregel.
- Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeente- en gewestwegen.

- Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de verkeersreglementering op de bovengenoemde wegen, deel uitmakend van de ring R12, inzake de snelheid worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement betreffende

- verlaging snelheid van 50 naar 30 km/u op Koningin Astridlaan, parallelle ventwegen intra en extra muros;
- verlaging snelheid van 70 naar 50 km/u op zuidelijke Ring R12, deel van Keizerstraat tot Battelsesteenweg (N16a);

vast als volgt:

(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Christiaan Backx

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga
algemeen directeur



Mechelen, 6 september 2018

Christiaan Backx
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 04/09/2018

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Bart De Nijn, Koen Anciaux, schepenen.

Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Indrani Muyltermans, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, algemeen directeur.

Verontschuldigd: Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur, Johan Timmermans, Wesley Doms, Patrick Riguelle, gemeenteraadsleden.

**Aanvullend Reglement betreffende volgende snelheidsverlagingen:
- van 50 naar 30 km/u op Koningin Astridlaan, parallelle ventwegen, intra en
extra muros;
- van 70 naar 50 km/u op zuidelijke Ring R12 van Keizerstraat tot
Battelsesteenweg (N16a)**

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de parkeerdruk in het centrum wat te verlichten, worden er op de centrale rijbaan van de Koningin Astridlaan parkeerplaatsen ingericht gekoppeld aan de invoering van 50 km/u.

Overwegende een zekere uniformiteit te krijgen werd er op de Provinciale Commissie voor verkeersveiligheid beslist om op het deel van de Ring R12 van Keizerstraat tot Battelsesteenweg een snelheidsbeperking van 50 km/u in te stellen.

Overwegende dat een maximum toegelaten snelheid van 50 km/u op de centrale hoofdbaan van de zuidelijke vesten als realistisch, veiligheidsverhogend en aanvaardbaar wordt ervaren.

Overwegende dat voor de ontsluiting van het project Cometsite "Zorro" dient de snelheid op de ventwegen van de Koningin Astridlaan te worden verlaagd naar 30 km/u als milderende maatregel.

Overwegende dat deze wegen waar de snelheid wordt verlaagd van 70 naar 50 km/u, zijn gelegen binnen de bebouwde kom, dienen deze snelheidsverlagingen verkeerstechnisch niet te worden aangegeven door verkeersborden.

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen.

Overwegende dat het aanvullend reglement maatregelen bevat over volgende gewestweg(en): Ring R12 van Keizerstraat tot kruispunt met Battelsesteenweg (Zandpoortvest, Raghenoplein, Schuttersvest, Van Benedeniaan, Koningin Astridlaan) en gemeenteweg Hendrik Speecqvest.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

Op de Koningin Astridlaan, op de parallelle ventwegen, intra en extra muros, van begin ventwegen tot einde ventwegen in de richting van de te volgen rijrichting naargelang intra of extra muros, wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de verkeersreglementering op de bovengenoemde wegen, deel uitmakend van de ring R12, inzake de snelheid worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 04/09/2018,

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur
Erik Laga

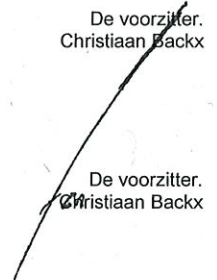


De algemeen directeur
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter.
Christiaan Backx



De voorzitter.
Christiaan Backx