

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 4 september 2018 - Openbare zitting

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,
Kathleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Bart De Nijn, Koen
Anciaux, schepenen
Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Hans
Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne
Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Farid
Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker,
Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon
Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia
Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Indrani Muyldermans,
gemeenteraadsleden
Erik Laga, algemeen directeur

-
- 3. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling van aanvullende reglementen met
betrekking tot verkeersreglementering in volgende straten ingevolge de
heraanleg van het dorpshart te Hombeek :**
- 1) Sint-Martinusstraat**
 - 2) Sint-Maartensplein**
 - 3) Diepestraat**
 - 4) Stationsplein.**
-

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- College 13 juli 2018 – punt 14: ter verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en context

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg.
- De bijgevoegde reglementen betreffen de volgende straten met de inventarisatie van de verkeerssignalisatie na heraanleg van de wegenis:
 - Sint-Martinusstraat
 - Sint-Maartensplein
 - Stationsplein
 - Diepestraat

Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene

reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Argumentatie

- Met de heraanleg van de wegenis dient de verkeerssignalisatie in deze straten te worden geoptimaliseerd naar de nieuwe aangelegde situatie met het oog op het verhogen van de veiligheid en verkeersleefbaarheid.
- Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad stelt de aanvullende reglementen met betrekking tot de verkeersreglementering in volgende straten vast als volgt :

- 1) Sint-Martinusstraat
- 2) Sint-Maartensplein
- 3) Stationsplein
- 4) Diepestraat

(bijlagen)

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Christiaan Backx

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga
algemeen directeur



Mechelen, 6 september 2018

Christiaan Backx
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 04/09/2018

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Bart De Nijn, Koen Anciaux, schepenen.

Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Indrani Muyltermans, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, algemeen directeur.

Verontschuldigd: Jan Bal adjunct-algemeendirecteur, Johan Timmermans, Wesley Doms, Patrick Riguelle, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Sint-Martinusstraat

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de maatregel van éénrichtingsverkeer in te voeren met het oog op het verminderen van het verkeersvolume en het verhogen van de verkeersleefbaarheid.

Overwegende van voorbehouden parkeerplaatsen voor een voertuig van een persoon met een beperking te voorzien om te voldoen aan het minimum quorum, opgelegd door de federale overheidsdienst Sociale Zaken.

Overwegende het parkeren aan de hand van markeringen maximaal te voorzien.

Overwegende een voor voetgangers, door middel van markeringen, objectief veilige oversteekplaats te voorzien.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

Op de Sint-Martinusstraat van Stationsplein tot Gemeentestraat in de richting van Gemeentestraat;
op de Sint-Martinusstraat van Leibeekstraat tot Sint-Maartensplein in de richting van Sint-Maartensplein; geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2

Op de Sint-Martinusstraat ter hoogte van zijgevel gebouw met huisnummer Gemeentestraat 1 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 3

Op de Sint-Martinusstraat ter hoogte van het kruispunt met Stationsplein;
op de Sint-Martinusstraat ter hoogte van huisnummer 2; worden volgende maatregelen ingevoerd:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 4

Op de Sint-Martinusstraat van Stationsplein tot Sint-Maartensplein geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 5

Op de Sint-Martinusstraat ter hoogte van kruispunt met Sint-Maartensplein;
op de Sint-Martinusstraat ter hoogte van kruispunt met Gemeentestraat; worden volgende maatregelen ingevoerd:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 6

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 04/09/2018,

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur
Erik Laga

De algemeen directeur
Erik Laga



Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx



Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 04/09/2018

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Bart De Nijn, Koen Anciaux, schepenen.

Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Hans Keidermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Indrani Muyltermans, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, algemeen directeur.

Verontschuldigd: Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur, Johan Timmermans, Wesley Doms, Patrick Riguelle, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Sint-Maartensplein

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende van voorbehouden parkeerplaatsen voor een voertuig van een persoon met een beperking te voorzien om te voldoen aan het minimum quorum, opgelegd door de federale overheidsdienst Sociale Zaken.

Overwegende het parkeren aan de hand van markeringen maximaal te voorzien.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

Op de Sint-Maartensplein ter hoogte van van de ingang van de kerk, op een parkeervak gelegen aan de noordelijke zijgevel van de kerk en tegenover huisnummer 4.

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V1d

Artikel 2

Op de Sint-Maartensplein van Sint-Martinusstraat tot ter hoogte van de ingang van de kerk, aan de noordelijke zijgevel van de kerk, haaks op de rijbaan geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 3

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

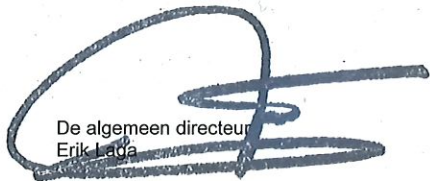
Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 04/09/2018,

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur
Erik Laga



De algemeen directeur
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx

21

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 04/09/2018

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Bart De Nijn, Koen Anciaux, schepenen.

Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia Verbeeck, Freya Pérdaens, Anne Delvoye, Indrani Muyidermans, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, algemeen directeur.

Verontschuldigd: Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur, Johan Timmermans, Wesley Doms, Patrick Riguelle, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Diepestraat

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende het parkeren aan de hand van markeringen maximaal te voorzien.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

Op de Diepestraat van Hombekerkouter tot Stationsplein geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 2

Op de Diepestraat ter hoogte van kruispunt met Kruisbesstraat;

op de Diepestraat ter hoogte van kruispunt met Boerenkrijgpad; wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**

Artikel 3

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 04/09/2018,

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur
Erik Laga



De algemeen directeur
Erik Laga

Voor eensluidend afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx



De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 04/09/2018

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Bart De Nijn, Koen Anciaux, schepenen.

Frank Nobels, Frank Creyelman, Ali Salmi, Magda Van Loon, Hans Keldermans, Caroline Gennez, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Glenn Nason, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Rita Van den Bossche, Johan De Vleeshouwer, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Indrani Muyltermans, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, algemeen directeur.

Verontschuldigd: Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur, Johan Timmermans, Wesley Doms, Patrick Riguelle, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Stationsplein

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de maatregel van éénrichtingsverkeer in te voeren met het oog op het verminderen van het verkeersvolume en het verhogen van de verkeersleefbaarheid.

Overwegende de parallelle zijweg, kant woningen, enkel toe te laten voor plaatselijk verkeer.

Overwegende van voorbehouden parkeerplaatsen voor een voertuig van een persoon met een beperking te voorzien om te voldoen aan het minimum quorum, opgelegd door de federale overheidsdienst Sociale Zaken.

Overwegende van in de parallelle zijweg, kant woningen, parkeerbeperkende maatregelen in te voeren om een veilige doorgang te bieden aan het plaatselijk verkeer wegens het smalle dwarsprofiel.

Overwegende het parkeren aan de hand van markeringen maximaal te voorzien.

Overwegende een voor voetgangers, door middel van markeringen, objectief veilige oversteekplaats te voorzien.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

Op het Stationsplein ter hoogte van het kruispunt met de Frans Reyniersstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10

Artikel 2

Op het Stationsplein van Frans Reyniersstraat tot Sint-Martinusstraat in de richting van Sint-Martinusstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 3

Op het Stationsplein, op de parallelle zijweg, kant woningen, van Sint-Martinusstraat tot Diepestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 4

Op het Stationsplein van Frans Reyniersstraat tot aan het kruispunt met de Sint-Martinusstraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 5

Op het Stationsplein, op de parallelle zijweg, gelegen aan de kant van de woningen, en dit aan de beide zijden van deze zijweg, van Sint-Martinusstraat tot Diepestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 6

Op het Stationsplein ter hoogte van de aansluiting met de Sint-Martinusstraat, 2 haakse parkeervakken aan de zijde van de woningen, 3 haakse parkeervakken aan de zijde van de spoorweg, geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 7

Op het Stationsplein van Sint-Martinusstraat tot Diepestraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 8

Op het Stationsplein ter hoogte van het kruispunt met de Frans Reyniersstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

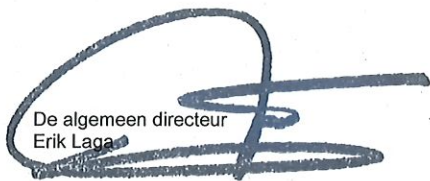
Artikel 10

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 04/09/2018,

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur
Erik Laga



De algemeen directeur
Erik Laga



Voor eensluidend afschrift

De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx

