

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 2 maart 2020 - Openbare zitting

Aanwezig: Fabienne Blavier, voorzitter
Alexander Vandersmissen, burgemeester wd.
Patrick Princen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Bart Somers, Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Tom Kestens, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoëije, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlians, Faysal El Morabet, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan, gemeenteraadsleden
Erik Laga, algemeen directeur
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

34. STADSONTWIKKELING. Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Waterweg inzake de ontwikkeling van een brug voor gemotoriseerd vervoer en de realisatie van een vaste voetgangers- en fietsersbrug op de Keerdok/Eandissite.

De beslissing wordt genomen met eenparigheid van stemmen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- College 16/6/2017 punt 65: P&P-Stadsontwikkeling: Doorverwijzing principeovereenkomst tussen stad en Waterwegen en Zeekanaal naar de gemeenteraad.
- Gemeenteraad 27/6/2017 – punt 37: Goedkeuring principeovereenkomst Keerdok/Eandis tussen de stad en Waterwegen en Zeekanaal.
- College 17/2/2020 punt 18: Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad: Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Waterweg inzake de ontwikkeling van een brug voor gemotoriseerd vervoer en de realisatie van een vaste voetgangers- en fietsersbrug op de Keerdok/Eandissite.

Feiten en context

- Het project Keerdok/Eandis grenst aan de Afleidingsdijle, de Dijle en het Keerdok. Daarnaast omvat het project eveneens gronden in eigendom en/of in beheer van De Vlaamse Waterweg (Waterwegen en Zeekanaal nv.) Deze overeenkomst legt een reeks afspraken vast met het oog op de ontwikkeling van een brug voor gemotoriseerd verkeer en een vaste voetgangersbrug over de Afleidingsdijle aan het Keerdok tussen de stad en de Vlaamse Waterweg.

Juridische grond

- Decreet Lokaal Bestuur 22 december 2017 - artikel 40: de gemeenteraad regelt alles wat van gemeentelijk belang is.

Argumentatie

- In het algemeen belang dienen deze werken samengevoegd te worden.
- Een samenwerkingsovereenkomst Vlaamse Waterweg – stad dient afgesloten te worden.
- De Vlaamse Waterweg zal optreden als opdrachtgevend bestuur.
- De Vlaamse Waterweg zal een veiligheidscoördinator aanstellen.
- De stad Mechelen heeft ten hare laste reeds een overheidsopdracht uitgeschreven voor de aanstelling van een ontwerper voor de werken.

- De betalingaanvragen en vorderingsstaten worden door de aannemer gezonden aan De Vlaamse Waterweg. De leidend ambtenaar kijkt deze na en vervolgens wordt de goedgekeurde of verbeterde vorderingsstaat door De Vlaamse Waterweg ter kennisgeving aan de stad Mechelen overgemaakt.

Financiële gevolgen

Momenteel worden de kosten voor stad Mechelen geraamd op 1.297.967,00 € (incl btw) voor de voetgangersbrug en op 1.156.089,66 € (incl.BTW) voor de brug voor gemotoriseerd verkeer.

In het meerjarenbudget is € 1.224.140,00 voorzien op MJP002648 voor de realisatie van een brug voor gemotoriseerd verkeer en € 1.496.778,00 voor de realisatie van een vaste voetgangers-en fietsersbrug op MJP002650.

De werken worden uitgevoerd ten vroegste in 2021.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Waterweg inzake de ontwikkeling van een brug voor gemotoriseerd vervoer en de realisatie van een vaste voetgangers-en fietsersbrug op de Keerdok/Eandissite.

(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Fabienne Blavier

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:


Erik Laga
algemeen directeur



Mechelen, 4 maart 2020


Fabienne Blavier
voorzitter

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST

betreffende de realisatie van een brug voor gemotoriseerd verkeer en een voetgangers- en fietsersbrug over de Afleidingsdijle aan het Keerdok in Mechelen.

Tussen

De Stad Mechelen, met adres Grote Markt 21 te 2800 Mechelen, vertegenwoordigd door mevrouw Fabienne Blavier, voorzitter gemeenteraad, en de heer Erik LAGA, Algemeen directeur, handelend in uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad d.d. XXXX,

hierna “de stad Mechelen” genoemd

en

De Vlaamse Waterweg nv, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, naamloze vennootschap van publiek recht, met maatschappelijke zetel Havenstraat 44 te 3500 Hasselt, vertegenwoordigd door Mevrouw Frieda Brepoels, voorzitter van de Raad van Bestuur, en de heer ir. Chris Danckaerts, gedelegeerd bestuurder, **hierna “De Vlaamse Waterweg” genoemd**

hierna samen “de Partijen” genoemd, waarbij elke afzonderlijke partij als “Partij” aangeduid wordt,

Gelet op:

- het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 12 januari 2018 houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv;
- de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten;
- het koninklijk besluit van 18 april 2017 plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren;
- het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten;

- de principeovereenkomst met betrekking tot de (project)ontwikkeling van de “Keerdok- en Eandissite” van 27 juni 2017 tussen de stad Mechelen en Waterwegen en Zeekanaal.

Overwegende dat:

- De stad Mechelen de volgende werken wenst uit te voeren:
 - Bouw van een vaste brug voor gemotoriseerd verkeer over de Afleidingsdijle, ter ontsluiting van de ontwikkeling van de Keerdoksite. (o.a. inrit ondergrondse parkeergarages, Mc Donalds, Ontsluiting Hotel van der Valk...);
 - Bouw van een vaste fiets- en voetgangersbrug over de Afleidingsdijle, ter ontsluiting van de ontwikkeling van de Keerdoksite. (o.a. verbinding wandelaars en fietsers uit nog te bouwen parkeergebouw richting stad, fietsroute tussen Mechelen Noord en binnenstad,...);
- De Vlaamse Waterweg de beheerder is van de Afleidingsdijle en haar waterkeringsmuren en dijken;
- De werken voor de realisatie van deze bruggen een rechtstreekse impact hebben op de waterkeringsmuur en dijken ter hoogte van de site;
- De Vlaamse Waterweg dan ook logischerwijze het technisch bouwheerschap voor de realisatie van de bruggen op zich neemt en de Stad Mechelen de financiering van de realisatie van de bruggen integraal ten laste neemt.

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Artikel 1. Voorwerp en doel van de overeenkomst

De overeenkomst betreft de samenwerking tussen de Partijen aangaande de werken voor de realisatie van een vaste brug voor gemotoriseerd verkeer en een vaste voetgangers- en fietsersbrug over de Afleidingsdijle aan het Keerdok in Mechelen (hierna genoemd “de werken”).

De Partijen beslissen voor de werken De Vlaamse Waterweg aan te duiden om in hun gezamenlijke naam als aanbestedende overheid op te treden overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016.

Artikel 2. Ontwerpfase

§1. De stad Mechelen heeft ten hare laste reeds een overheidsopdracht uitgeschreven voor de aanstelling van een ontwerper voor de werken.

Deze ontwerpoperdracht is lopende en omvat 3 deelopdrachten:

- de opmaak van een voorontwerp;
- de opmaak van een (definitief-) ontwerp, een aanbestedingsdossier en het bekomen van een omgevingsvergunning voor de fiets- en voetgangersbrug;
- de opmaak van een (definitief-) ontwerp, een aanbestedingsdossier en het bekomen van een omgevingsvergunning voor de brug voor gemotoriseerd verkeer.

De Stad Mechelen neemt tegenover De Vlaamse Waterweg de volledige verantwoordelijkheid voor dit ontwerp en de technische bepalingen, en voor alle wijzigingen of meerwerken die tijdens de uitvoering van de opdracht noodzakelijk blijken. De Vlaamse Waterweg wordt gedurende het ontwerptraject permanent betrokken.

Onder "meerwerken of wijzigingen" worden alle mogelijke meerkosten verstaan, waaronder ook de maatregelen en werken voor het saneren van bodemverontreiniging aangetroffen in de loop van de uitvoering van de opdracht.

§2. De Stad Mechelen staat in voor het bekomen van de vergunningen die nodig zijn voor de uitvoering van de werken.

§3. De stad Mechelen staat in voor het verkrijgen van toelatingen voor de werkzones op de naastgelegen terreinen bij de desbetreffende eigenaars en/of projectontwikkelaars.

De stad Mechelen staat in voor de coördinatie van de timing van de werken met de omliggende projecten. De stad Mechelen neemt deze coördinatie en de daaruit volgende planning op in het bestek. Meerkosten van de opdrachtnemer ten gevolge van deze coördinatie zijn - zoals alle andere meerkosten - ten laste van de stad Mechelen.

Partijen verbinden zich er toe volgende bepaling uit de 'Kaderovereenkomst met betrekking tot de vervreemding en herbestemming van het onroerend goed "de Ouwen Dok" gelegen op Rode Kruisplein 1/4 2800 Mechelen kadastraal gekend als 2de afd., sectie B, nummer 507/m, zoals goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad van 25 oktober 2016, te respecteren:

- Teneinde de hotelbezoekers niet te storen is het aan de Opdrachtnemer uitsluitend toegelaten de werkzaamheden uit te voeren tijdens de week (maandag tot en met vrijdag) tussen 7u00 en 19u00 en in het weekend (zaterdag- en zondagen) tussen 9u00 en 17u00. Buiten deze tijdsblokken kan er enkel gewerkt worden indien de Opdrachtnemer beschikt over de voorafgaandelijke en schriftelijke toestemming van Van der Valk Mechelen dewelke de Opdrachtnemer ook voorlegt aan de Opdrachtgever.
- Het is aan de Opdrachtnemer wel toegestaan werken uit te voeren buiten bovenstaande tijdstippen indien het werken betreft waarvan de technieken voor de conforme uitvoering ervan nopen tot een overschrijding van deze tijdsperiodes (zoals bijvoorbeeld voor het droogpompen van de bouwput).

§4. De Stad Mechelen gaat akkoord dat de aanbestedende overheid overeenkomstig de overheidsopdrachtenwetgeving en de reglementering met betrekking tot de veiligheid op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen, de veiligheidscoördinator-ontwerp aanstelt.

De aanstelling van de veiligheidscoördinator-ontwerp wordt vastgesteld in een schriftelijke overeenkomst afgesloten tussen de Vlaamse Waterweg en de veiligheidscoördinator-ontwerp.

De Partijen zien erop toe dat de veiligheidscoördinator-ontwerp zijn/haar opdrachten te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij/zij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden betreffende de uitwerking, wijzigingen en

aanpassingen van het ontwerp van het bouwwerk en dat hij/zij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn haar opdracht. De Stad Mechelen zal de door haar aangestelde ontwerpers hiertoe contractueel verplichten.

De veiligheidscoördinator-ontwerp zal een Project Veiligheids- en Gezondheidsplan (PVG) opstellen.

De aanbestedende overheid ziet erop toe dat de veiligheidscoördinator-ontwerp bij het einde van zijn/haar opdracht een exemplaar van het veiligheidsplan, het coördinatiedagboek en het postinterventie dossier overmaakt aan de Partijen.

De kosten verbonden aan de aanstelling en de uitvoering van de taken van de veiligheidscoördinator-ontwerp worden gedragen door de Stad Mechelen.

§4. De Stad Mechelen gaat akkoord dat het eventuele milieuhygiënisch bodemonderzoek uitgevoerd wordt in opdracht van de aanbestedende overheid door een erkend bodemdeskundige aangesteld op basis van de wet op de overheidsopdrachten.

De Partijen zien erop toe dat alle informatie nodig voor de uitvoering van dit onderzoek wordt aangeleverd.

De aanbestedende overheid ziet erop toe dat de uitvoerder van het milieuhygiënisch bodemonderzoek bij het einde van zijn/haar opdracht een exemplaar van het technisch verslag overmaakt aan de Partijen.

De aanbestedende overheid staat in voor de aanvraag van de conformverklaring van het technisch verslag.

De kosten van dit onderzoek worden gedragen door de stad Mechelen.

§5. De Stad Mechelen gaat akkoord dat het eventuele archeologische onderzoek uitgevoerd wordt in opdracht van de aanbestedende overheid door een erkend deskundige aangesteld op basis van de wet op de overheidsopdrachten.

De Partijen zien erop toe dat alle informatie nodig voor de uitvoering van dit onderzoek wordt aangeleverd.

De aanbestedende overheid ziet erop toe dat de uitvoerder van het Archeologisch onderzoek bij het einde van zijn/haar opdracht een exemplaar van de rapportage overmaakt aan de Partijen.

De kosten van dit onderzoek worden gedragen door de stad Mechelen.

Artikel 3. Bestek

Het aanbestedingsdossier voor de werken wordt opgemaakt door de ontwerper in opdracht van de Stad Mechelen.

De administratieve bepalingen worden aangeleverd door De Vlaamse Waterweg NV.

Na goedkeuring door het College van Burgemeester en Schepenen en de Gemeenteraad maakt de stad Mechelen het definitieve bestek over aan De Vlaamse Waterweg voor publicatie.

De werken vallen integraal ten laste van de Stad Mechelen. Inzonderheid in de administratieve bepalingen van het bijzonder bestek zal de speciale aandacht van de aannemer hierop bevestigd worden.

De Vlaamse Waterweg spant zich in om binnen één maand na de goedkeuring van het bestek door de beide partijen de opdracht te publiceren.

Artikel 4. Gunning

§1. Als aanbestedende overheid schrijft De Vlaamse Waterweg de gunningsprocedure uit, staat zij in voor de opening en beoordeling van de offertes, maakt het gunningsverslag op en gunt en sluit de opdracht.

§2. De Vlaamse Waterweg zal de opdracht voor de werken slechts gunnen en sluiten nadat de Stad Mechelen heeft ingestemd met het gunningsvoorstel en op ondubbelzinnige wijze een verklaring heeft afgelegd dat zij akkoord gaat met de gekozen offerte en dat zij voor de betaling ervan de nodige financiële middelen heeft voorzien.

Desnoods verzoekt De Vlaamse Waterweg de inschrijvers om een verlenging van de geldigheidsduur van de inschrijvingen in afwachting van het akkoord van de Stad Mechelen. Eventuele meerkosten zijn ten laste van de stad Mechelen.

Artikel 5. Leiding der werken

De Vlaamse Waterweg is aanbestedende overheid van de werken en duidt bijgevolg de leidend ambtenaar aan. De aanbestedende overheid staat in voor het toezicht van alle werken en draagt daarvan de kosten.

De leidend ambtenaar neemt de leiding van de werken waar. Dit betekent dat hij alleen gemachtigd is om opdrachten te geven aan de aannemer, proces-verbaal van ingebrekestelling op te maken, proces-verbaal van voorlopige en definitieve oplevering van de werken op te maken, de werken te schorsen, de keuring van de producten, vorderingsstaten goed te keuren, verrekeningen op te maken en voor te stellen, eventuele maatregelen van ambtswege voor te stellen, enzovoort.

De leidend ambtenaar zal voorafgaandelijk aan zijn beslissing, advies vragen aan de stad Mechelen. Stad Mechelen duidt hiervoor een contactpersoon aan. Indien er geen tegenstrijdigheden of betwistingen kunnen uit voortvloeien, is dit advies bindend. In elk geval dient dit advies te worden gegeven binnen een termijn die noodzakelijk is voor de vlotte voortgang van de werken.

In geval van tegenstrijdigheden of betwistingen zullen de Partijen na overleg samen een eindbeslissing nemen.

De Stad Mechelen draagt de volledige verantwoordelijkheid, ook de financiële, voor haar advies en het tijdig verlenen ervan.

Om een vlotte samenwerking te garanderen vaardigt de Stad Mechelen op elke werfvergadering een vertegenwoordiger af.

De Stad Mechelen mag voor haar rekening gemandateerde waarnemers aanstellen die de werken mee mogen opvolgen. Deze gemandateerde waarnemers kunnen schriftelijk advies geven aan de leidend ambtenaar en/of de toezichter. Dit advies is bindend tenzij er tegenstrijdigheden of betwistingen zouden kunnen uit

voortvloeien. In geval van tegenstrijdigheden of betwistingen zullen de Partijen na overleg samen een eindbeslissing nemen.

De Stad Mechelen draagt de volledige verantwoordelijkheid voor het advies dat deze gemandateerde waarnemers verstrekken en staat ook in voor de kosten ervan.

Artikel 6. Veiligheidscoördinatie-verwezenlijking

De Stad Mechelen gaat akkoord dat de aanbestedende overheid overeenkomstig de wetgeving op overheidsopdrachten en de reglementering met betrekking tot de veiligheid op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen, de veiligheidscoördinator-verwezenlijking aanstelt.

De aanstelling van de veiligheidscoördinator-verwezenlijking wordt vastgelegd in een schriftelijke overeenkomst afgesloten tussen De Vlaamse Waterweg en de veiligheidscoördinator-verwezenlijking.

De Partijen zien er op dat de veiligheidscoördinator-verwezenlijking zijn/haar opdrachten te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij/zij betrokken wordt bij alle etappes van de verwezenlijking van het bouwwerk en dat hij/zij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn/haar opdracht. Ook de aannemer aan wie de opdracht wordt gegund, zal hiertoe verplicht worden.

De aanbestedende overheid ziet erop toe dat de veiligheidscoördinator-verwezenlijking bij het einde van zijn/haar opdracht een exemplaar van het aangepaste veiligheidsplan, het coördinatiedagboek en het postinterventiedossier overmaakt aan de Partijen.

De kosten verbonden aan de aanstelling en de uitvoering van de taken van de veiligheidscoördinator-verwezenlijking worden gedragen door de stad Mechelen.

Artikel 7. Nutsleidingen

Aangezien de Stad Mechelen bezig is met een groter stadsvernieuwingsproject, rond de locatie van voorliggend project, waar aanzienlijke nutsleidingwerken gepland zijn ruimer dan noodzakelijk voor voorliggende werken, zal de stad Mechelen in alle gevallen instaan voor het tijdig afleveren van de verplaatsingsopdracht en voor de eventueel hiermee gepaard gaande kosten. De stad Mechelen staat ook in voor de coördinatie van deze werken.

Artikel 8. Wijzigingen tijdens de uitvoering

§1. Indien De Vlaamse Waterweg als aanbestedende overheid tijdens de uitvoering een wijziging van de opdracht of de plans noodzakelijk acht, wordt vóór het bevel aan de aannemer het akkoord van de Stad Mechelen ingewonnen met de vooropgestelde wijzigingen en verrekeningen.

In de aanbestedingsdocumenten wordt, conform de geldende reglementeringen, een voorbehouden som van 7.5% opgenomen. Daarnaast worden er enkele regieposten opgenomen in de meetstaat.

§2. De stad Mechelen staat in voor de volledige financiering van de werken, inclusief alle mogelijke meerkosten, zoals de meerkosten ten gevolge van wijzigingen, prijsherzieningen, schadevergoedingen,... De Vlaamse Waterweg draagt op geen

enkele wijze financieel bij in de werken, behalve wanneer deze het gevolg zouden zijn van een zware fout of nalatigheid van de Vlaamse Waterweg.

De Vlaamse Waterweg rekent geen kosten aan voor het verlenen van haar rol als aanbestedende overheid.

Artikel 9. Betaling van de werken

§1. De Vlaamse Waterweg zal op basis van de facturen die zij ontvangt van de veiligheidscoördinator-ontwerp en later van de veiligheidscoördinator-verwezenlijking overgaan tot doorfacturatie aan de Stad Mechelen.

De Vlaamse Waterweg zal op basis van de facturen die zij ontvangt van de bodemdeskundige en/of archeologisch expert overgaan tot doorfacturatie aan de Stad Mechelen.

Opmerkingen over de facturatie dienen binnen de 15 dagen na datum factuur bezorgd te worden aan De Vlaamse Waterweg zodat door De Vlaamse Waterweg tijdig voorbehoud aan de dienstverleners kan overgemaakt worden.

De Stad Mechelen beschikt over een betalingstermijn van 30 dagen vanaf datum factuur. Bij niet naleving van de betalingstermijn zijn verwijlinteressen verschuldigd.

§2. De werken worden integraal voor rekening van de Stad Mechelen uitgevoerd.

De betalingaanvragen en vorderingsstaten worden door de aannemer gezonden aan De Vlaamse Waterweg. De leidend ambtenaar kijkt deze na en vervolgens wordt de goedgekeurde of verbeterde vorderingsstaat door De Vlaamse Waterweg ter kennisgeving aan de stad Mechelen overgemaakt.

De stad Mechelen beschikt over vijftien (15) kalenderdagen om de vorderingsstaten na te zien en/of eventueel te verbeteren. De al dan niet verbeterde betalingsaanvragen en vorderingsstaten worden ter goedkeuring aan de leidend ambtenaar voorgelegd.

Na goedkeuring van de vorderingsstaten zal De Vlaamse Waterweg de factuuraanvraag sturen aan de opdrachtnemer, met een kopie aan de stad Mechelen. De facturen worden door de opdrachtnemer rechtstreeks aan de stad Mechelen gestuurd.

De stad Mechelen zal instaan voor de betaling van de aannemer binnen de termijn voorzien in artikel 95 van het KB van 14/01/2013 en verbindt zich ertoe de vereiste maatregelen te nemen en te beschikken over de nodige kredieten voor de betaling.

De stad Mechelen draagt de volledige verantwoordelijkheid, ook op financieel vlak, voor het tijdig uitvoeren van de betalingen. In geval van laattijdige betaling, staat de Stad zelf in voor de daaruit voortvloeiende interesten en alle andere mogelijke schadevergoedingen en zal ze als in gebreke gebleven Partij de andere Partij volledig vrijwaren.

Artikel 10. Boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde

De boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde komen ten goede aan de stad Mechelen.

Artikel 11. Voorlopige en definitieve oplevering.

De voorlopige en definitieve oplevering worden door de leidend ambtenaar gegeven, na goedkeuring door de stad Mechelen.

Voor het plaatsbezoek met het oog op de oplevering wordt de stad Mechelen uitgenodigd en kan de stad Mechelen tegensprekelijk haar opmerkingen formuleren en desnoods laten opnemen in het proces-verbaal van oplevering.

Indien de Partijen oordelen dat de werken niet opgeleverd kunnen worden, geven zij hierover een duidelijke, schriftelijke motivatie. De leidend ambtenaar neemt de eindbeslissing.

Artikel 12. Overleg tussen partijen en geschillenregeling

§1. Telkens zich er tijdens de uitvoering situaties voordoen waarbij een vereist akkoord niet wordt gegeven of waarbij de partijen het niet eens zijn, treden zij in overleg met de bedoeling een constructieve oplossing te bereiken.

Alle betwistingen tussen de Partijen zullen zoveel mogelijk in der minne opgelost worden. Ingeval de betwistingen niet minnelijk kunnen worden geregeld, zijn enkel de Rechtbanken te Antwerpen bevoegd.

§2. Behoudens in geval van een zware fout of nalatigheid van de aanbestedende overheid, verbindt de Stad Mechelen zich ertoe om De Vlaamse Waterweg als aanbestedende overheid volledig te vrijwaren en in alle geschillen vrijwillig tussen te komen.

De aanbestedende overheid verstrekt alle inlichtingen ten behoeve van de gerechtelijke procedure.

Artikel 13. Deelbaarheid

§1. Indien krachtens wettelijke bepalingen van openbare orde of van dwingend recht één of meerdere bepalingen van huidige Overeenkomst nietig of niet - tegenstelbaar zouden zijn, dan zullen de artikelen die nietig of niet - tegenstelbaar zijn, als ongeschreven beschouwd worden.

De nietigheid of niet - tegenstelbaarheid van een bepaling in deze Overeenkomst zal geenszins de nietigheid of de niet - tegenstelbaarheid van de overige bepalingen van deze Overeenkomst of van de Overeenkomst zelf met zich meebrengen.

§2. Partijen nemen een inspanningsverbintenis op zich om, in voorkomend geval, de nietige bepaling(en) te vervangen door een werkbare en geldige bepaling met een praktisch en economisch gelijkaardig resultaat, in die zin dat te allen tijde het voorwerp van de huidige Overeenkomst in essentie dient bewaard te blijven.

Artikel 14. Juridisch statuut

§1. De Overeenkomst strekt de Partijen tot wet.

§2. De Bijlagen maken integraal deel uit van deze Overeenkomst.

§3. Ingeval van strijdigheid tussen voorliggende overeenkomst en de bijlage prevaleert de tekst van deze Overeenkomst.

§4. De Overeenkomst wordt beheerst door en geïnterpreteerd volgens het Belgische recht.

Artikel 15. Inwerkingtreding en duur van de Overeenkomst

§1. De Overeenkomst treedt in werking vanaf de ondertekening.

§2. De Overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde duur.

Aldus opgemaakt te Mechelen op datum van [...] in evenveel exemplaren als er ondertekenaars met een onderscheiden belang zijn.
Elk der Partijen verklaart een door alle Partijen ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de Stad Mechelen

Fabienne Blavier
Voorzitter gemeenteraad

Erik Laga
Algemeen Directeur

Voor de Vlaamse Waterweg

Chris Danckaerts
Gedelegeerd bestuurder

Frieda Brepoels
Voorzitter Raad van Bestuur

Bijlage(n):

/