

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 1 maart 2021 - Openbare zitting

Aanwezig:

Fabienne Blavier, voorzitter
Alexander Vandersmissen, burgemeester wd.
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Bart Somers, Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Stefaan Deleus, Catherine François, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Jan Verbergt, Tine Van den Brande, Kerstin Hopf, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Bert Delanoeije, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlians, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan, Shanna Jacops, gemeenteraadsleden
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

29. MOBILITEIT. Goedkeuring subsidiereglement 'Deelmobiliteit voor ondernemers' met ingang van 1 maart 2021.

De beslissing wordt genomen met 32 stemmen voor (Fabienne Blavier, Alexander Vandersmissen, Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, Bart Somers, Stefaan Deleus, Karel Geys, Hamid Riffi, Kristof Calvo, Zineb El Boussaadani, Farid Bennasser, Tine Van den Brande, Bert Delanoeije, Pia Indigne, Klaas Delrue, Arthur Orlians, Faysal El Morabet, Mats Walschaers, Charles Leclef, Rina Rabau, Maxine Willemsen, Elisabet Okmen, Dirk Tuypens, Thijs Verbeurgt, Zohra Hadnan, Shanna Jacops) en 10 onthoudingen (Frank Creyelman, Marc Hendrickx, Catherine François, Jan Verbergt, Kerstin Hopf, Freya Perdaens, Anne Delvoye, Ingrid Kluppels, Yves Selleslagh, Kenzo Van den Bosch)

Motivering

Voorgeschiedenis

- 23 dec 2016: Europese projectopportuniteiten. Goedkeuring om deel te nemen aan enkele Europese projectaanvragen waaronder "Smart Urban Freight Logistics Hubs" (Surflogh).
- 30 juni 2017: Het college neemt kennis van de goedkeuring van het Europees project "Smart Urban Freight Logistics Hubs" (Surflogh).
- 16 december 2019: De gemeenteraad stelt het meerjarenplan 2020-2025 van de Stad Mechelen vast.
- 10 februari 2020: Het college gunt de opdracht "Raamovereenkomst voor deelwagens in Mechelen" aan de economisch meest voordelige regelmatige bidder (op basis van de beste prijskwaliteitsverhouding), zijnde Optimobil Vlaanderen, Koningin Maria Hendrikaplein 65 B te 9000 Gent, tegen de eenheidsprijzen vermeld in de offerte van deze inschrijver.
- 24 februari 2020: Het college keurt de principes goed voor de verdere uitwerking van het mobiliteitsbudget.
- 27 april 2020 – agendapunt 16: De gemeenteraad hecht goedkeuring aan het subsidiereglement 'Gedeelde mobiliteit' met ingang van 1 mei 2020.
- 7 december 2020: Het college keurt in het kader van het Europese project Surflogh het proefproject 'Cambio handelaars' goed.
- Collegebeslissing 15 februari 2021 – agendapunt 58: verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en argumentatie

In het kader van het Europese project Surflogh worden de mogelijkheden onderzocht om de binnenstad zo duurzaam mogelijk te beleveren. Daarbij wordt gestreefd naar zero-emissie

logistieke stromen tegen 2030. Om dat doel te bereiken, bestaat niet één gouden oplossing, maar is het de optelsom van verschillende acties die tot een groene beleving leidt. Een van die acties is het proefproject van de cityhub: ondernemers laten hun leveradres veranderen naar de cityhub in Mechelen-Zuid. Vandaar worden hun goederen geconsolideerd naar de binnenstad gereden met een cargofiets of elektrische bestelwagen.

Sommige ondernemers geven aan dat ze hun stock zélf bevoorraden en op en af naar het magazijn rijden. Ze zijn dus niet gebaat bij het proefproject rond de cityhub. Om ook hun logistieke stromen groener te maken, is het de bedoeling hen een korting te geven bij het gebruik van een (elektrische) deelbestelwagen van Cambio. De korting is drieledig en bestaat uit een tijdelijke terugbetaling van de abonnementskosten, een eenmalige terugbetaling van de instapkost en een rechtstreekse korting op de facturen van maximaal 150 euro gedurende drie maanden en dit tot het einde van de subsidie of van het Europese project. Voorlopig eindigt het project in oktober 2021, maar een mogelijke verlenging met 1 jaar wordt bekeken. In dat geval kan deze subsidie toegekend worden tot het einde van 2022.

Het aanbod geldt voor alle Mechelse ondernemers die voor hun professionele activiteiten een auto gebruiken; idealiter voor het vervoer van goederen (vandaar de keuze voor de deelbestelwagens in de Mechelse Cambiovloot). Dat kan het vervoer van goederen zijn van en naar een magazijn, maar ook de levering van pakjes voor klanten aan huis of het afzetten van pakjes die moeten verzonden worden via Bpost / GLS / Postnl ...

Als bijlage is het reglement voor het gebruik van deelwagens voor ondernemers in het kader van het Europese project Surflogh toegevoegd. Dit reglement is grotendeels gebaseerd op het eerder goedgekeurd subsidiereglement 'Gedeelde mobiliteit'.

Financiële gevolgen

Het budget voor het proefproject Deelmobiliteit Ondernemers kan gefinancierd worden vanuit het Europese project Surflogh.

De uitgaven in dit project zijn tweeledig:

- Enerzijds gaat het om een subsidie voor ondernemers waarin ze tijdelijk een stuk van hun kosten krijgen terugbetaald (zie reglement). Een bedrag van 12.500 euro is hiervoor beschikbaar op ramingsnummer MJP007520 met als omschrijving "derdebetalersysteem deelmobiliteit Mechelse Ondernemers voor terugbetaling instapkost, abonnement voor 3 maanden en rechtstreekse korting".
- Anderzijds gaat het om de tussenkomst in de exploitatiekost van de bestelwagens. Die werd goedgekeurd via de algemene aanbesteding aan Cambio in het kader van deelmobiliteit. Een bedrag van 16.000 euro is hiervoor beschikbaar op ramingsnummer MJP007521 met als omschrijving "tussenkomst in exploitatiekost 2 deel-bestelwagens".

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het subsidiereglement 'Deelmobiliteit voor ondernemers' goed met ingang van 1 maart 2021.

(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De adjunct-algemeendirecteur
(get.) Jan Bal

De voorzitter
(get.) Fabienne Blavier

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Mechelen, 3 maart 2021



Erik Laga
algemeen directeur

Fabienne Blavier
voorzitter

Voor bekendmaking

Mechelen, 3 maart 2021



Erik Laga
algemeen directeur

Alexander Vandersmissen
burgemeester wd.

Subsidiereglement

deelmobiliteit voor ondernemers

HOOFDSTUK 1: ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Doel

De stad Mechelen wil naast haar inwoners ook ondernemers aanmoedigen om over te schakelen naar duurzame vervoersmiddelen als alternatief voor een eigen (bestel)wagen. Dit reglement stelt de voorwaarden en modaliteiten voor de subsidies die de stad geeft.

Artikel 2 Achtergrond

De gemeenteraad keurde in zitting van 27 maart 2012 de toetreding goed tot het 'Burgemeestersconvenant' en aanvaardde de bijhorende verbintenissen. Het belangrijkste engagement hierbij is verder te gaan dan de doelstellingen die de EU zich voor 2020 heeft gesteld door de CO₂-uitstoot op haar grondgebied met minstens 20% terug te dringen.

Mobiliteit is één van de drie speerpunten in het bestuursakkoord 2019-2024 van de stad Mechelen. Naast veel aandacht voor de fiets ligt de focus ook op deelmobiliteit. Deze beleidsperiode wil het stadsbestuur de referentiestad worden op het gebied van autodelen. Door autodelen te stimuleren willen het stadsbestuur het aantal wagens in de stad reduceren, het wagenpark milieuvriendelijker maken en efficiënter inzetten.

Dit reglement kadert in het Europese project Surflogh (Smart Urban Freight Logistics Hubs). Dit project zoekt dankzij Europese subsidies en via pilootprojecten naar manieren om de logistieke stadsdistributie duurzamer en efficiënter te maken. Een van de pilootprojecten wil ondernemers aanmoedigen om te kiezen voor milieuvriendelijke vervoersalternatieven boven de privé-wagen om pakjes te leveren, stock aan te vullen en andere professionele verplaatsingen te doen. In dat kader wordt tijdelijk een financiële tegemoetkoming gegeven voor het gebruik van elektrische deelbestelwagens.

HOOFDSTUK 2: Subsidie deelauto's ondernemers

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Elke ondernemer met zowel zetel als activiteiten in Mechelen.

De autodeelorganisatie waarmee de ondernemer recht heeft op de subsidie is Optimobil Vlaanderen NV(Cambio).

Artikel 4. Voorwaarden

§ 1. De Stad Mechelen verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. De subsidie is van toepassing voor ondernemers die zich aansluiten bij Optimobil Vlaanderen of die al aangesloten zijn.
- b. Voor nieuwe leden vanaf 1 maart 2021 is de subsidie van toepassing op de eenmalige instapkost, op de terugbetaling van de abonnementskosten voor een periode van drie

maanden, op een tussenkomst voor drie maanden in de gebruikskosten en op een tijdelijk voorschieten van de financieringsbijdrage, eveneens voor drie maanden.

- c. Voor reeds aangesloten leden voor 1 maart 2021 is de subsidie van toepassing op de abonnementskosten voor drie maanden vanaf deelname aan het project, een vergoeding die evenveel bedraagt als de toenmalige instapkost en de tussenkomst van max. 150 euro in de gebruikskosten. Wie al privé aangesloten was en zich voor de tijd van het proefproject als onderneming aansluit, krijgt dezelfde voordelen als nieuwe leden.
- d. Een onderneming kan slechts 1 subsidie toegekend krijgen in het kader van dit project.
- e. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt.
- f. De korting wordt enkel toegekend voor ritten voor zakelijk verkeer. Daartoe verbindt de ondernemer zich via een verklaring op eer. Bij reservatie van een rit vermeldt de ondernemer ook de reden van de verplaatsing.

Artikel 5. Subsidiebedrag

De subsidie is tweeledig en omvat:

- een rechtstreekse korting van maximum 150 euro (incl btw) gedurende drie maanden.
- de éénmalige instapkost (max. 35 euro btw inclusief of 28,93 btw exclusief) en de abonnementskosten voor drie maanden (max. 22 euro/maand btw inclusief of 18,18 euro/maand btw exclusief).

Daarenboven schiet de stad tijdelijk de financieringsbijdrage voor aan Cambio (500 euro).

Artikel 6. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De ondernemer schrijft zich in via een daartoe voorziene link op de stedelijke website. De stad controleert via het ondernemingsnummer of de ondernemer in aanmerking komt en geeft fiat aan Optimobil Vlaanderen om de inschrijving te voltooien.
- b. De ondernemer geeft de gevraagde info en bewijsstukken aan Optimobil Vlaanderen en volgt een instructiefilmpje. Dan krijgt hij zijn persoonlijke Cambiokaart toegestuurd die toegang geeft tot de auto's.
- c. De daaropvolgende drie maanden krijgt de ondernemer max. 150 euro korting op zijn Cambiofacturen voor het gebruik van de twee elektrische bestelwagens. De korting wordt automatisch verrekend op de facturen die op naam van de onderneming staat. In totaal geniet de ondernemer dus max. 150 euro korting, bovenop de tijdelijke terugbetaling van het abonnement en het tijdelijk voorschieten van de financieringsbijdrage.
- d. Wie als ondernemer overtuigd is na 3 maanden en Cambio wil blijven gebruiken, geeft Optimobil Vlaanderen een seintje via bedrijfsoplossingen@cambio.be. De gebruikskosten, de abonnementskosten en de eenmalige financieringsbijdrage zullen gefactureerd worden.
- e. Deze actie is geldig zolang de subsidies toereikend zijn en binnen de tijdsperiode van het Europese project Surflogh valt. Voorlopig eindigt het project in oktober 2021, maar een mogelijke extensie van 1 jaar wordt bekeken. In dat geval kan deze subsidie toegekend worden tot het einde van 2022.

§ 2. Beoordeling:

- a. Team Mobiliteit controleert de aanvraag van de ondernemer en geeft fiat aan Optimobil Vlaanderen om de inschrijving te verwerken met de bovengemelde korting. Wie niet aan de voorwaarden voldoet, staat het vrij om in te schrijven, maar zonder bijhorende korting.

§ 4. Uitbetaling:

- a. De uitbetaling van de subsidie gebeurt door rechtstreekse kortingen op de factuur van de ondernemer.
- b. Stad Mechelen krijgt maandelijks een factuur van Optimobil Vlaanderen NV voor de gegeven kortingen.

Artikel 7. Algemene controle

§ 1. De Stad Mechelen heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren.

§ 2. Ingeval de aanvrager zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

Artikel 8. Sancties (en strafbepalingen)

§ 1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd. Zo niet, dient de volledige subsidie terugbetaald te worden.

§ 2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de Stad Mechelen beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.

Artikel 9. Inwerkingtreding (en duurtijd)

Dit reglement treedt in werking op 1 maart 2021 en eindigt op 31 oktober 2021. Als het Europese project Surflogh verlengd zou worden, kan deze actie uitgebreid worden tot 31 december 2022. Volledig ingevulde aanvragen met de nodige bewijsstukken kunnen respectievelijk tot en met 1 augustus 2021 en 1 oktober 2022 ingediend worden.