

**STAD MECHELEN**  
**Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 29 november 2016 - Openbare zitting**

**Aanwezig:**

Rita Van den Bossche, voorzitter  
Bart Somers, burgemeester  
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,  
Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Koen Anciaux,  
schepenen  
Frank Nobels, Frank Creyelman, Bart De Nijn, Ali Salmi, Magda Van  
Loon, Catherine François, Hans Keldermans, Karel Geys, Hamid Riffi,  
Fabienne Blavier, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van  
den Brande, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine  
De Raedemaeker, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje  
Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De  
Keersmaecker, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya  
Perdaens, Anne Delvoye, gemeenteraadsleden  
Erik Laga, stadssecretaris

---

**5. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de zone wijk Arsenaal.**

---

**Motivering**

**Voorgeschiedenis**

- Collegevergadering 5 augustus 2016: goedkeuring verslag plangroep voor invoering zone E1 (niet-parkeren) in de wijk Arsenaal.
- College van 9 november – punt 13: ter verwijzing naar de gemeenteraad

**Feiten en context**

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg.
- Het bijgevoegde reglement betreft de wijk Arsenaal, waar de invoering van de zone E1 (niet-parkeren) wordt voorgesteld.

**Zone wijk Arsenaal**

Wagonstraat  
Tenderstraat  
Aambeeldstraat  
Locomotiefstraat  
Draaibankstraat  
Hamerstraat

**Juridische grond**

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene

reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

### Argumentatie

- In de wijk wordt veelvuldig fout-geparkeerd. Omdat er nu niet in alle straten borden E1 staan, kan politie niet optreden tegen het foutparkeren.
- Door zones niet-parkeren in te voeren, is de gehele zone omschreven waar het parkeren er verboden is. De plaatsen waar wel mag geparkeerd worden, worden met signalisatie aangeduid. Dat is noodzakelijk om aan te geven dat dit een blauwe zone is.
- Zoneborden kunnen het aantal parkeerborden in het straatbeeld reduceren.
- Zoneborden laten wel een efficiënt verbaliseringsbeleid toe.

### Besluit:

#### Artikel 1

De gemeenteraad stelt het aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de **Zone wijk Arsenaal**

- Wagonstraat
- Tenderstraat
- Aambeeldstraat
- Locomotiefstraat
- Draaibankstraat
- Hamerstraat

vast als volgt:

(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris  
(get.) Erik Laga

De voorzitter  
(get.) Rita Van den Bossche

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga  
stadssecretaris



Mechelen, 5 december 2016

Rita Van den Bossche  
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 29/11/2016

Aanwezig: Rita Van den Bossche, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Març Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, schepenen Frank Nobels, Frank Creyelman, Bart De Nijn, Ali Salmi, Magda Van Loon, Catherine François, Hans Keldermans, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bannasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, gemeenteraadsleden.  
Erik Laga, stadssecretaris.

Verontschuldigd: Christiaan Backx schepenen, Johan Timmermans, Caroline Gennez, Glenn Nason, en Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

## **Aanvullend Reglement betreffende zone niet-parkeren wijk Arsenaal omvattende: Aambeeldstraat Wagonstraat Tenderstraat Locomotiefstraat Draaibankstraat Hamerstraat**

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende van in deze zone parkeerbeperkende maatregelen met zonale reglementering in te voeren om een veilige en vlotte doorgang te bieden aan het verkeer.

Overwegende minder verkeersborden in het straatbeeld te bekomen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

### **Artikel 1**

In de zone wijk Arsenaal begrensd door

Locomotiefstraat - Smisstraat

Draaibankstraat - Smisstraat

Hamerstraat - Leuvensesteenweg

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

het parkeren is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1 met zonale geldigheid

**Artikel 2**

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

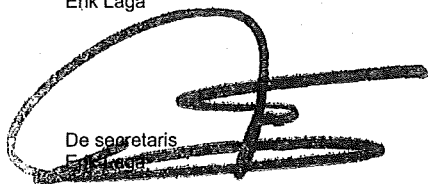
**Artikel 3**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 29/11/2016,

Namens de gemeenteraad


De secretaris  
Erik Laga



De secretaris  
Erik Laga



De voorzitter  
Rita Van den Bossche



De voorzitter  
Rita Van den Bossche