

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 29 november 2016 - Openbare zitting

Aanwezig: Rita Van den Bossche, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie,
Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Koen Anciaux,
schepenen
Frank Nobels, Frank Creyelman, Bart De Nijn, Ali Salmi, Magda Van
Loon, Catherine François, Hans Keldermans, Karel Geys, Hamid Riffi,
Fabienne Blavier, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van
den Brande, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine
De Raedemaeker, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje
Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De
Keersmaecker, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya
Perdaens, Anne Delvoye, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

**1. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling aanvullende reglementen met
betrekking tot verkeersreglementering in volgende straten:**

- 1) Goswin de Stassartstraat.
 - 2) Sint-Janstraat.
 - 3) Sint-Janskerkhof.
-

Motivering

Voorgeschiedenis

Collegebesluit van 21 oktober 2016 punt 19 ter verwijzing naar de gemeenteraad.

Feiten en context

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg.
- De bijgevoegde reglementen betreffen de volgende straten met de inventarisatie van de verkeerssignalisatie na heraanleg van de wegenis:
 - Goswin de Stassartstraat
 - Sint-Janstraat
 - Sint-Janskerkhof

Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór

inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Argumentatie

- Met de heraanleg van de wegenis dient de verkeerssignalisatie in deze straten te worden geoptimaliseerd naar de nieuwe aangelegde situatie met het oog op het verhogen van de veiligheid en verkeersleefbaarheid.
- Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.
- Voor inrichting van de Goswin de Stassartsstraat volgens het statuut van fietsstraat wordt een aparte politieverordening uitgevaardigd (zie agendapunt 2 – GR 29 november 2016).

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad stelt de aanvullende reglementen met betrekking tot de verkeersreglementering in de Goswin de Stassartstraat, Sint-Janstraat en Sint-Janskerkhof, vast als volgt:

(bijlage)

Namens de gemeenteraad:

De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Rita Van den Bossche

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 5 december 2016

Rita van den Bossche
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 29/11/2016

Aanwezig: Rita Van den Bossche, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, schepenen Frank Nobels, Frank Creyelman, Bart De Nijn, Ali Salmi, Magda Van Loon, Catherine François, Hans Keldermans, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, gemeenteraadsleden.
Erik Laga, stadssecretaris.

Verontschuldigd: Christiaan Backx, schepenen, Johan Timmermans, Caroline Gennez, Glenn Nason, en Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Goswin de Stassartstraat

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de maatregel van éénrichtingsverkeer in te voeren, in het kader van een gewijzigd circulatieplan voor de binnenstad, met het oog op het verminderen van het verkeersvolume en het verhogen van de verkeersleefbaarheid na heraanleg van de straat.

Overwegende in het kader van een verhoogde fietsveiligheid het gebruik van het verhoogde, aanliggende fietspad verplicht te laten gebruiken door fietsers voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Overwegende van in de straat parkeerbeperkende maatregelen in te voeren in de nabijheid van een school om het in- en uitstappen en laden en lossen op een veilige wijze mogelijk te maken.

Overwegende van voorbehouden parkeerplaatsen voor een voertuig van een persoon met een handicap te voorzien.

Overwegende dat in deze straat het betalend parkeren geldt dat reeds vervat is in een ander aanvullend reglement dat goedgekeurd werd in de gemeenteraad.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met 32 stemmen voor en 6 onthoudingen

Artikel 1

Op de Goswin de Stassartstraat van Edgard Tinellaan (R12) tot Wollemarkt in de richting van Wollemarkt (centrum Mechelen) wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2

Op de Goswin de Stassartstraat van kruispunt met Nokerstraat tot aan verkeersplateau voor kruispunt met Sint-Janstraat, aan de kant van de onpare huisnummers in de richting van Wollemarkt (Mechelen-centrum), wordt volgende maatregel ingevoerd:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 3

Op de Goswin de Stassartstraat van huisnummer 2 tot en met huisnummer 4 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het parkeerverbod geldt van maandag tot vrijdag van 7u tot 18u, zaterdag van 7u tot 14u;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4

Op de Goswin de Stassartstraat van kruispunt met Nokerstraat tot Edgard Tinellaan (R12) langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 5

Op de Goswin de Stassartstraat ter hoogte van huisnummer 89-91 (tegenover) wordt volgende maatregel ingevoerd:

op de Goswin de Stassartstraat ter hoogte van huisnummer 115 (tegenover) wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6

Op de Goswin de Stassartstraat ter hoogte van van huisnummer 72 en tegenover toegangsweg naar achterliggende huisnummers 67-69-71 (verkeersbord zichtbaar opgesteld voor verkeer komende uit toegangsweg) wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 7

Op de Goswin de Stassartstraat ter hoogte van huisnummer 109 en tegenover toegangsweg naar parking naast Predikherenkerk (verkeersbord zichtbaar opgesteld voor verkeer komende uit toegangsweg) wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 8

Op de Goswin de Stassartstraat van Wollemarkt tot voor kruispunt met de Nokerstraat, aan de kant van de pare huisnummers, geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 9

Op de Goswin de Stassartstraat ter hoogte van kruispunt met Sint-Janstraat;
op de Goswin de Stassartstraat ter hoogte van kruispunt met Van Hoeystraat;
op de Goswin de Stassartstraat ter hoogte van kruispunt met Jodenstraat - Zelestraat;
op de Goswin de Stassartstraat ter hoogte van kruispunt met Nokerstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

Artikel 10

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

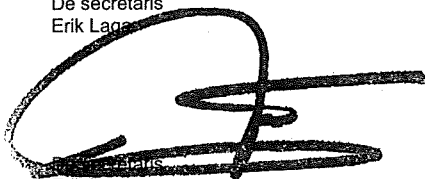
Artikel 11

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 29/11/2016,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

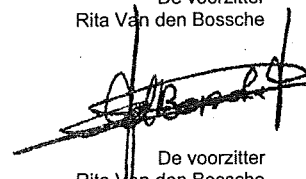


Erik Laga

Voor eenfeitend afschrift



De voorzitter
Rita Van den Bossche



De voorzitter
Rita Van den Bossche

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 29/11/2016

Aanwezig: Rita Van den Bossche, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, schepenen Frank Nobels, Frank Creyelman, Bart De Nijn, Ali Salmi, Magda Van Loon, Catherine François, Hans Keldermans, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bennisser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, gemeenteraadsleden.
Erik Laga, stadssecretaris.

Verontschuldigd: Christiaan Backx, schepenen, Johan Timmermans, Caroline Gennez, Glenn Nason, en Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Sint-janstraat

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende de bestaande maatregel van éénrichtingsverkeer, ingevoerd in het kader van een gewijzigd circulatieplan voor de binnenstad, te behouden met het oog op het verminderen van het verkeersvolume en het verhogen van de verkeersleefbaarheid na de heraanleg van de straat.

Overwegende van in de straat parkeerbeperkende maatregelen in te voeren in de nabijheid van een school en museum om het in- en uitstappen en laden en lossen op een veilige wijze mogelijk te maken.

Overwegende van een voorbehouden parkeerplaats voor een voertuig van een persoon met een beperking te voorzien.

Overwegende dat in deze straat het betalend parkeren geldt dat reeds vervat is in een ander aanvullend reglement dat goedgekeurd werd in de gemeenteraad.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met 32 stemmen voor en 6 onthoudingen

Artikel 1

Op de Sint-Janstraat van Goswin de Stassartstraat tot Frederik de Merodestraat in de richting van Frederik de Merodestraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met éénrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2

Op de Sint-Janstraat vanaf de eerste parkeerplaatsen aan de kant van de pare huisnummers, ter hoogte van de ingang van Hof van Busleyden, in de richting van Goswin de Stassartstraat, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is verboden;
- het parkeerverbod geldt van maandag tot vrijdag van 7u tot 17u;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 3

Op de Sint-Janstraat ter hoogte van huisnummer 4 (school Den Anker) wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4

Op de Sint-Janstraat van Frederik de Merodestraat tot Goswin de Stassartstraat, aan de kant van de pare huisnummers, geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 5

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

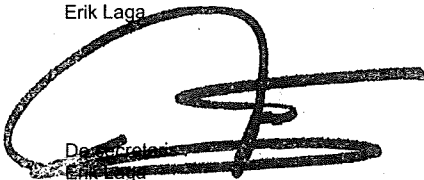
Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 29/11/2016,

Namens de gemeenteraad

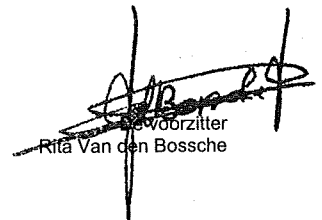
De secretaris
Erik Laga



De secretaris
Erik Laga



De voorzitter
Rita Van den Bossche



De voorzitter
Rita Van den Bossche

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 29/11/2016

Aanwezig: Rita Van den Bossche, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester.

Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Björn Siffer, Stefaan Deleus, Koen Anciaux, schepenen Frank Nobels, Frank Creyelman, Bart De Nijn, Ali Salmi, Magda Van Loon, Catherine François, Hans Keldermans, Karel Geys, Hamid Riffi, Fabienne Blavier, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Wesley Doms, Patricia Verbeeck, Freya Perdaens, Anne Delvoye, gemeenteraadsleden.
Erik Laga, stadssecretaris.

Verontschuldigd: Christiaan Backx, schepenen, Johan Timmermans, Caroline Gennez, Glenn Nason, en Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Sint-Janskerkhof

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende van in de straat parkeerbeperkende maatregelen in te voeren om een veilige en vlotte doorgang te bieden na heraanleg van de straat.

Overwegende dat in deze straat het betalend parkeren geldt dat reeds vervat is in een ander aanvullend reglement dat goedgekeurd werd in de gemeenteraad.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met 32 stemmen voor en 6 onthoudingen

Artikel 1

Op het Sint-Janskerkhof, straatdeel inrijdend via Frederik de Merodestraat, van de opstelling paaltjes ter hoogte van huisnummer 1 tot Frederik de Merodestraat, aan de zuidelijke zijde van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:

op het Sint-Janskerkhof, straatdeel inrijdend via Frederik de Merodestraat, van Frederik de Merodestraat tot aan begin van de ingerichte parkeerplaatsen, aan de noordelijke zijde van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:

op het Sint-Janskerkhof, straatdeel inrijdend via Frederik de Merodestraat, van einde ingerichte parkeerplaatsen tot aan klapgat, aan de noordelijke zijde van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 2

Op Sint-Janskerkhof, straatdeel inrijdend via Frederik de Merodestraat, ter hoogte van huisnummer 1 (tegenover) geldt:

op Sint-Janskerkhof, straatdeel inrijdend via Sint-Janstraat, van Sint-Janstraat tot aan huisnummer 3 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 3

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

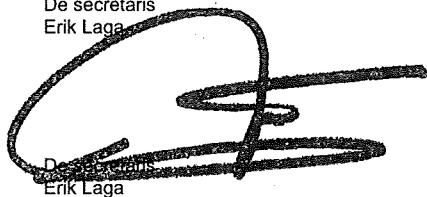
Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 29/11/2016,

Namens de gemeenteraad

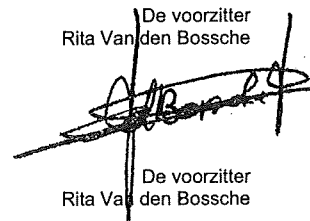
De secretaris
Erik Laga



Voor eenstudeerend afschrift



De voorzitter
Rita Van den Bossche



De voorzitter
Rita Van den Bossche