

STAD MECHELEN
College van burgemeester en schepenen – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 25 mei 2020

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Erik Laga, algemeen directeur
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

-
- 10. Politie - interventie verkeer - adviezen. Politieverordeningen. Vaststelling aanvullende reglementen met betrekking tot verkeersreglementering in snelheidszones 30**
- Zone wijk Oud Oefenplein / Oude Liersebaan / Schijfstraat / Generaal De Ceuninckstraat.
 - Zone woonwijk Ridder Dessainlaan / Stuivenbergvaart / Stuivenbergbaan.
 - Zone Sint-Albertuswijk / Lotelingstraat / Plankendaalstraat.
-

Motivering

Voorgeschiedenis

- Gemeenteraad 2 maart 2020 – punt 14: beslissing om de bevoegdheid voor het vaststellen van 'gemeentelijke aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer' te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen.
- Collegevergadering van 20 mei 2019 – punt 75: kennisname verslag plangroep mobiliteit van 23 april 2019 en beslissing tot invoering van zone 30 in de Ridder Dessainlaan en omliggende woonstraten.
- Collegevergadering van 16 september 2019 – punt 74: kennisname verslag plangroep mobiliteit van 16 juli 2019 en beslissing tot invoering van zone 30 in het gebied tussen de Leuvensesteenweg, Vaart, Planckendael en de Lotelingstraat.
- Collegevergadering van 9 december 2019 – punt 38: kennisname verslag plangroep mobiliteit van 17 september 2019 en beslissing tot invoering van zone 30 in de Oude Liersebaan.

Feiten en argumentatie

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg. Door een gemeenteraadsbesluit van 2 maart 2020 werd deze bevoegdheid gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.
- Bijgevoegde reglementen betreffen de uitbreiding van de snelheidszones 30 km/u in de volgende woonzones:
 - Zone Oude Liersebaan / Schijfstraat / Generaal De Ceuninckstraat.
 - Zone Ridder Dessainlaan / Stuivenbergvaart / Stuivenbergbaan.
 - Zone Lotelingstraat / Plankendaalstraat.
- Met deze maatregel wordt een snelheidslimiet van 30 km/u ingevoerd in de Oude Liersebaan om meer uniformiteit te brengen in de snelheidsproblematiek na meerdere meldingen inzake verkeersveiligheid in deze straat.
- In de omgeving van de Oude Liersebaan zijn er nu 3 afzonderlijke zones 30, namelijk:
 - zone wijk Oud Oefenplein / Schijfstraat
 - zone Generaal De Ceuninckstraat
 - zone Gasthuisveldstraat / Ieperleestraat

Door de voorgestelde invoering van een snelheidszone 30 in de Oude Liersebaan kunnen deze bestaande zones 30 worden samengevoegd tot één aaneensluitende zone 30.

- Met deze maatregel wordt er een snelheidszone 30 ingevoerd in de Ridder Dessainlaan en omliggende woonstraten. De bestaande zone 30 Stuivenbergbaan wordt mee opgenomen in deze nieuwe zone.
- Met deze maatregel wordt er een snelheidszone 30 ingevoerd in het gebied tussen de Leuvensesteenweg, Vaart, dierenpark Planckendaal en de Lotelingstraat. Aan dit gebied grenst de bestaande zone 30 in de Sint-Albertuswijk zodat deze mee kan worden opgenomen in deze nieuwe zone.
- Een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen in deze woongebieden.
- Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de snelheidsregimes in de straten gelegen binnen deze afgebakende snelheidszones 30 worden opgeheven en vervangen door onderhavige besluiten.
- Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

Juridische grond

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Advies

- P&P - Mobiliteit, projectcoördinator Tobias Vyncke: Gunstig.

Besluit:

Artikel 1

Het college stelt het 'Aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de snelheidszone 30 woonwijk Oud Oefenplein / Oude Liersebaan / Schijfstraat / Generaal De Ceuninckstraat', vast als volgt:

(bijlage)

Artikel 2

Het college stelt het 'Aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de snelheidszone 30 woonwijk Ridder Dessainlaan / Stuivenbergvaart/ Stuivenbergbaan', vast als volgt:

(bijlage)

Artikel 3

Het college stelt het 'Aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de snelheidszone 30 Sint-Albertuswijk / Lotelingstraat / Plankendaalstraat', vast als volgt:

(bijlage)

Namens het college van burgemeester en schepenen:

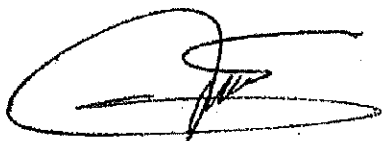
De algemeen directeur
(get.) Erik Laga

De burgemeester
(get.) Alexander Vandersmissen

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

Bij verordening:

Mechelen, 28 mei 2020



Erik Laga
algemeen directeur



Alexander Vandersmissen
burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 25/05/2020

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrhman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Erik Laga, algemeen directeur
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

Verontschuldigd:

Aanvullend Reglement betreffende snelheidszone 30 in woonzone Oud Oefenplein / Oude Liersebaan / Schijfstraat / Generaal De Ceuninckstraat.

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende een snelheidslimiet van 30 km/u in te voeren in de woonwijk Oud Oefenplein / Oude Liersebaan / Schijfstraat / Generaal De Ceuninckstraat waardoor de bestaande aangrenzende snelheidszones 30 kunnen samengevoegd worden tot één snelheidszone.

Overwegende een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen in dit woongebied.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

In het gebied woonzone Oud Oefenplein / Oude Liersebaan / Schijfstraat / Generaal De Ceuninckstraat begrensd door de volgende punten:

- Oude Liersebaan t.h.v. Maurits Sabbestraat / Generaal De Ceuninckstraat
- Overheide t.h.v. Antwerpsesteenweg / Oscar Van Kesbeeckstraat
- Zwaluwstraat t.h.v. Eikestraat
- Nachtegaalstraat t.h.v. Eikestraat
- Lijsterstraat t.h.v. Eikestraat
- Koekoekstraat t.h.v. Eikestraat
- Oude Liersebaan t.h.v. Liersesteenweg
- Leiestraat t.h.v. Liersesteenweg
- Ieperleestraat t.h.v. Liersesteenweg
- Gasthuisveldstraat t.h.v. Liersesteenweg
- Arendonckstraat t.h.v. Liersesteenweg
- Kanonstraat t.h.v. Liersesteenweg
- Generaal De Ceuninckstraat t.h.v. Liersesteenweg
- Keldermansvest t.h.v. Liersesteenweg
- Keldermansvest t.h.v. Maurits Sabbestraat
- Generaal De Ceuninckstraat t.h.v. Maurits Sabbestraat

wordt volgende maatregel ingevoerd:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de verkeersreglementering inzake snelheid in de straten gelegen binnen deze afgebakende snelheidszone 30 worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/05/2020,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Erik Laga
Algemeen directeur



Erik Laga
Algemeen directeur



Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.



Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 25/05/2020

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrhman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Erik Laga, algemeen directeur
Jan Bai, adjunct-algemeendirecteur

Verontschuldigd:

Aanvullend Reglement betreffende snelheidszone 30 in woonzone Ridder Dessainlaan / Stuivenbergvaart/ Stuivenbergbaan.

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende een snelheidslimiet van 30 km/u in te voeren in de woonwijk Ridder Dessainlaan / Stuivenbergvaart/ Stuivenbergbaan waardoor de bestaande aangrenzende snelheidszone 30 kan samengevoegd worden tot één snelheidszone.

Overwegende een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen in dit woongebied.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

In het gebied woonzone Ridder Dessainlaan / Stuivenbergvaart/ Stuivenbergbaan begrensd door de volgende punten:

- Stuivenbergvaart t.h.v. Plaisanceplein (Brusselsesteenweg)
- Ridder Dessainlaan t.h.v. Plaisanceplein (Brusselsesteenweg)
- Rembert Dodoensstraat t.h.v. Hombeeksesteenweg
- Velkerstraat t.h.v. Hombeeksesteenweg
- Fortuinstraat t.h.v. Hombeeksesteenweg
- Stuivenbergbaan t.h.v. nr. 147
- Stuivenbergvaart t.h.v. Uilmolenweg (N109)

wordt volgende maatregel ingevoerd:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de verkeersreglementering inzake snelheid in de straten gelegen binnen deze afgebakende snelheidszone 30 worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/05/2020,

Namens het college van burgemeester en schepenen

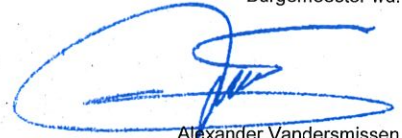
Erik Laga
Algemeen directeur

Erik Laga
Algemeen directeur



Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.

Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.



Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 25/05/2020

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Erik Laga, algemeen directeur
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

Verontschuldigd:

Aanvullend Reglement betreffende snelheidszone 30 in woonzone Sint-Albertuswijk / Lotelingstraat / Plankendaalstraat.

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende een snelheidslimiet van 30 km/u in te voeren in de woonwijk omgeving Lotelingstraat / Plankendaalstraat, waardoor de bestaande snelheidszone 30 aansluitend wordt en kan samengevoegd worden tot één snelheidszone.

Overwegende een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen in dit woongebied.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

In het gebied woonzone Sint-Albertuswijk / Lotelingstraat / Plankendaalstraat begrensd door de volgende punten:

- Alfred Nobelstraat t.h.v. Leuvensesteenweg
- Toekomststraat t.h.v. Leuvensesteenweg
- Sint-Albertusstraat t.h.v. Leuvensesteenweg
- Leemputstraat t.h.v. Leuvensesteenweg
- Leemputstraat t.h.v. Zwijvegemstraat
- Davidstorenstraat t.h.v. nr. 33
- Bernardinnenstraat t.h.v. nr. 16
- Luysenberchstraat t.h.v. Leuvensesteenweg
- Lotelingstraat t.h.v. Leuvensesteenweg
- Plankendaalstraat t.h.v. 8
- Wupstraat t.h.v. Leuvensesteenweg
- Lotelingstraat t.h.v. Muizenvaart

wordt volgende maatregel ingevoerd:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de verkeersreglementering inzake snelheid in de straten gelegen binnen deze afgebakende snelheidszone 30 worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/05/2020,

Namens het college van burgemeester en schepenen

Erik Laga
Algemeen directeur



Erik Laga
Algemeen directeur



Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.



Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.