

STAD MECHELEN
College van burgemeester en schepenen – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 23 maart 2020

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

7. Politie - interventie verkeer - adviezen. Politieverordeningen. Vaststelling aanvullende reglementen betreffende verkeersreglementering in de Louizastraat, Lange Nieuwstraat, Ravenbergstraat en Tessestraat n.a.v. wijziging verkeerscirculatie bij invoering autoluwe zones omgeving Ijzerenleen en Onze-Lieve-Vrouwestraat.

Motivering

Voorgeschiedenis

- Collegevergadering 23 december 2019: beslissing van de modaliteiten van de uitbreiding van de autoluwe binnenstad met de Onze-Lieve-Vrouwestraat en Ijzerenleen.
- Collegevergadering 27 januari 2020: beslissing tot invoering enkelrichtingsverkeer (staduitwaarts) in de Louizastraat tussen de Lange Nieuwstraat en R12 en omdraaien rijrichting van de Lange Nieuwstraat tussen Oude Brusselsestraat en Louizastraat en afsluiten van de Ravenbergstraat en de Tessestraat ter hoogte van de Onze-Lieve-Vrouwestraat.
- Collegevergadering 2 maart 2020: beslissing om infrastructurele aanpassingswerken en wijzigingen aan de parkeersituatie in de Louizastraat door te voeren om de verkeersveiligheid in de schoolomgeving te verbeteren.
- Gemeenteraad 2 maart 2020 – punt 14: beslissing om de bevoegdheid voor het vaststellen van 'gemeentelijke aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer' te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen.

Feiten en argumentatie

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg. Door een gemeenteraadsbesluit van 2 maart 2020 werd deze bevoegdheid gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.
- Een maatregel van éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Louizastraat, tussen Lange Nieuwestraat en R12, als antwoord op de te verwachte verkeersdrukte ten gevolge van de invoering van een nieuwe autoluwe zone in de Onze-Lieve-Vrouwestraat en door het instellen van de verschillende omleidingsroutes door de geplande werken in de Onze-Lieve-Vrouwestraat en Adegemstraat. Zodoende wordt de Louizastraat volledig enkelrichtingsverkeer staduitwaarts.
- Tevens wordt in de Lange Nieuwstraat, tussen Oude Brusselsestraat en Louizastraat de huidige rijrichting omgedraaid zodat een nieuwe lus ontstaat van aan het Kardinaal Mercierplein via de Lange Nieuwstraat staduitwaarts naar de Louizastraat. Deze maatregel wordt ingevoerd om zo een nieuwe lus te creëren om te vermijden dat al het verkeer via de Hoogstraat het en Louizastraat voor de schoolpoort dient te passeren.
- Om het autoluwe karakter van de Onze-Lieve-Vrouwestraat zoveel mogelijk te bewaken en geen sluiproutes te creëren, wordt de Tessestraat en Ravenbergstraat ter hoogte van de Onze-Lieve-Vrouwestraat afgesloten. Beide straten worden dan terug dubbelrichtingsverkeer doodlopend op de Onze-Lieve-Vrouwestraat.
- Er worden wijzigingen doorgevoerd aan de parkeersituatie in de Louizastraat om de verkeersveiligheid van de schoolomgeving te garanderen.
- De maatregelen in deze straten worden ingevoerd met het oog op het verminderen van het verkeersvolume en het verhogen van de verkeersleefbaarheid.

- Bijgevoegde reglementen betreffen de Louizastraat, Lange Nieuwstraat, Ravenbergstraat en Tessestraat.
- Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de verkeersreglementering in de Louizastraat, Lange Nieuwstraat, Ravenbergstraat en Tessestraat worden opgeheven en vervangen door onderhavige besluiten.
- Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

Juridische grond

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Advies

- P&P - Mobiliteit, projectcoördinator Tobias Vyncke: Gunstig.

Besluit:

Artikel 1

Het college stelt het 'Aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de Louizastraat', vast als volgt:

(bijlage)

Artikel 2

Het college stelt het 'Aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de Lange Nieuwstraat', vast als volgt:

(bijlage)

Artikel 3

Het college stelt het 'Aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de Ravenbergstraat', vast als volgt:

(bijlage)

Artikel 4

Het college stelt het 'Aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de Tessestraat, vast als volgt:

(bijlage)

Namens het college van burgemeester en schepenen:

De adjunct-algemeendirecteur
(get.) Jan Bal

De burgemeester
(get.) Alexander Vandersmissen

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

Bij verordening:

Mechelen, 24 maart 2020



Jan Bal
adjunct-algemeendirecteur



Alexander Vandersmissen
burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 23/03/2020

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

Verontschuldigd: Erik Laga, algemeen directeur

Aanvullend Reglement betreffende Louizastraat

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende een maatregel van éénrichtingsverkeer in te voeren in de Louizastraat, tussen Lange Nieuwestraat en R12, als antwoord op de te verwachte verkeersdrukte ten gevolge van de invoering van een nieuwe autoluwe zone in de Onze-Lieve-Vrouwestraat en door het instellen van de verschillende omleidingsroute door de geplande werken in de Onze-Lieve-Vrouwestraat en Adegemstraat. Zodoende wordt de Louizastraat volledig enkelrichtingsverkeer staduitwaarts.

Overwegende van in de straat parkeerbeperkende maatregelen in te voeren om een veilige en vlotte doorgang te bieden aan het verkeer.

Overwegende van voorbehouden parkeerplaatsen voertuigen van een personen met een beperking te voorzien in de nabijheid van een schoolomgeving en winkelstraat.

Overwegende dat deze straat deel uitmaakt van de zone betalend parkeren in de binnenstad vervat in een goedgekeurd gemeenteraadsbesluit.

Overwegende dat deze straat deel uitmaakt van de snelheidszone 30 in de binnenstad vervat in een goedgekeurd gemeenteraadsbesluit.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

Op de Louizastraat van Ring R12 (Schuttersvest / Van Benedenlaan) tot Onze-Lieve-Vrouwestraat in de richting van Onze-Lieve-Vrouwestraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 2

Op de Louizastraat van Onze-Lieve-Vrouwestraat tot Onze-Lieve-Vrouwekerkhof aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Louizastraat van Lange Nieuwstraat tot Schuttersvest (R12) aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Louizastr van verkeersplateau aan de kerk tot Onze-Lieve-Vrouwekerkhof aan de kant van de pare huisnummers;
op de Louizastraat van scheiding huisnummer 38 - 40 tot Van Benedenlaan (R12) aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 3

Op de Louizastraat van kruispunt Lange Nieuwstraat tot scheiding huisnummers 8 - 10 aan de kant van de pare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4

Op de Louizastraat van Onze-Lieve-Vrouwekerkhof tot Lange Nieuwstraat aan de kant van de onpare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 5

Op de Louizastraat vanaf Onze-Lieve-Vrouwestraat in de richting van Onze-Lieve-Vrouwekerkhof, aan de zijde van de kerk wordt volgende maatregel ingevoerd:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V1ld
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6

Op de Louizastraat ter hoogte van het kruispunt met R12 (Schuttersvest, Van Benedenlaan) geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 7

Op de Louizastraat van Onze-Lieve-Vrouwestraat tot R12
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 8

Op de Louizastraat ter hoogte van nummer 3 (basisschool Go Shil) en de kerk;
op de Louizastraat ter hoogte van kruispunt met de Lange Nieuwstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een Plateau

Artikel 9

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Het voorgaande gemeenteraadsbesluit met betrekking tot de verkeersreglementering in de Louizastraat dient te worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 10

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 23/03/2020,

Namens het college van burgemeester en schepenen

Jan Bal
Adjunct-algemeendirecteur



Jan Bal
Adjunct-algemeendirecteur

Voor een authentiek afschrift



Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.



Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 23/03/2020

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Ble, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

Verontschuldigd: Erik Laga, algemeen directeur

Aanvullend Reglement betreffende Lange Nieuwstraat

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende van in de Lange Nieuwstraat, tussen Oude Brusselsestraat en Louizastraat de huidige rijrichting om te draaien zodat een nieuwe lus ontstaat van aan het Kardinaal Mercierplein via de Lange Nieuwstraat staduitwaarts naar de Louizastraat.

Overwegende van in de straat parkeerbeperkende maatregelen in te voeren om een veilige en vlotte doorgang te bieden aan het verkeer wegens het smalle dwarsprofiel.

Overwegende dat deze straat deel uitmaakt van de zone betalend parkeren in de binnenstad vervat in een goedgekeurd gemeenteraadsbesluit.

Overwegende dat deze straat deel uitmaakt van de snelheidszone 30 in de binnenstad vervat in een goedgekeurd gemeenteraadsbesluit.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

Op de Lange Nieuwstraat van Louizastraat tot Oude Brusselsestraat in de richting van Oude Brusselsestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 2

Op de Lange Nieuwstraat van Louizastraat tot Gebroeders Verhaegenstraat in de richting van Gebroeders Verhaegenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 3

Op Lange Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 4

Op de Lange Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Louizastraat, westelijke zijde komende uit de richting van de Gebroeders Verhaegenstraat, geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 5

Op de Lange Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Louizastraat, oostelijke zijde komende uit de richting van Oude Brusselsestraat, geldt:

- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 6

Op de Lange Nieuwstraat van Kardinaal Mercierplein / Graaf van Egmontstraat tot Oude Brusselsestraat langs beide zijden van de weg geldt:

- het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 7

Op de Lange Nieuwstraat van Oude Brusselsestraat tot Louizastraat langs beide zijden van de weg;
op de Lange Nieuwstraat van Gebroeders Verhaegenstraat tot Louizastraat langs beide zijden van de weg geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 8

Op de Lange Nieuwstraat ter hoogte van kruispunt met de Louizastraat geldt:

- de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 9

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Het voorgaande gemeenteraadsbesluit met betrekking tot de verkeersreglementering in de Lange Nieuwstraat dient te worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 10

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 23/03/2020,

Namens het college van burgemeester en schepenen

Jan Bal
Adjunct-gemeendirecteur



Jan Bal
Adjunct-algemeen directeur

Voor een stempel



Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.



Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 23/03/2020

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

Verontschuldigd: Erik Laga, algemeen directeur

Aanvullend Reglement betreffende Ravenbergstraat

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende het autoluwe karakter van de Onze-Lieve-Vrouwestraat zoveel mogelijk te bewaken en geen sluiproutes te creëren wordt de Ravenbergstraat ter hoogte van de Onze-Lieve-Vrouwestraat afgesloten. Het bestaande éénrichtingsverkeer wordt opgeheven en de straat wordt dan terug dubbeirichtingsverkeer doodlopend op de Onze-Lieve-Vrouwestraat.

Overwegende een algemeen parkeerverbod in te stellen om een vlotte doorstroming te behouden en om de toegang tot de buiten de rijbaan aangelegde garages niet te hinderen.

Overwegende dat deze straat deel uitmaakt van de zone betalend parkeren in de binnenstad vervat in een goedgekeurd gemeenteraadsbesluit.

Overwegende dat deze straat deel uitmaakt van de snelheidszone 30 in de binnenstad vervat in een goedgekeurd gemeenteraadsbesluit

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

Op de Ravenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Nieuwstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 2

Op de Ravenbergstraat van Lange Nieuwstraat tot Onze-Lieve-Vrouwestraat langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 3

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Het voorgaande gemeenteraadsbesluit met betrekking tot de verkeersreglementering in de Ravenbergstraat dient te worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 23/03/2020,

Namens het college van burgemeester en schepenen

Jan Bal
Adjunct-algemeendirecteur

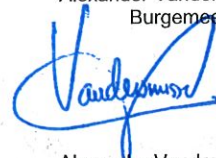


Jan Bal
Adjunct-algemeendirecteur

Voor eensluidend afschrift



Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.



Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 23/03/2020

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

Verontschuldigd: Erik Laga, algemeen directeur

Aanvullend Reglement betreffende Tessestraat

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende het autoluwe karakter van de Onze-Lieve-Vrouwestraat zoveel mogelijk te bewaken en geen stuiptrouwen te creëren wordt de Tessestraat ter hoogte van de Onze-Lieve-Vrouwestraat afgesloten. Het bestaande éénrichtingsverkeer wordt opgeheven en de straat wordt dan terug dubbelrichtingsverkeer doodlopend op de Onze-Lieve-Vrouwestraat.

Overwegende dat deze straat deel uitmaakt van de zone betalend parkeren in de binnenstad vervat in een goedgekeurd gemeenteraadsbesluit.

Overwegende dat deze straat deel uitmaakt van de snelheidszone 30 in de binnenstad vervat in een goedgekeurd gemeenteraadsbesluit

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

Op de Tessestraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Nieuwstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Het voorgaande gemeenteraadsbesluit met betrekking tot de verkeersreglementering in de Tessestraat dient te worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 23/03/2020,

Namens het college van burgemeester en schepenen

Jan Bal
Adjunct-algemeen directeur



Jan Bal
Adjunct-algemeen directeur



Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.



Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.