

**STAD MECHELEN**  
**College van burgemeester en schepenen – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 16 maart 2020**

**Aanwezig:** Alexander Vandersmissen, burgemeester  
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anclaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen  
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

---

**30. Politie - interventie verkeer - adviezen. Politieverordeningen. Vaststelling aanvullend reglement betreffende autoluwe zones binnenstad. Actualisatie reglement n.a.v. invoering autoluwe zones omgeving IJzerenleen en Onze-Lieve-Vrouwestraat.**

---

**Motivering**

**Voorgeschiedenis**

- Collegevergadering 23 december 2019 – punt 62: beslissing van de modaliteiten van de uitbreiding van de autoluwe binnenstad met de Onze-Lieve-Vrouwestraat en IJzerenleen.
- Collegevergadering 27 januari 2020 – punt 63: afbakening en circulatie omgeving Louizastraat, Lange Nieuwstraat, Onze-Lieve-Vrouwestraat, Guldenstraat en IJzerenleen. Uitwerken en voorleggen van de nodig aanvullende reglementen zodat op 30 maart 2020 de nodige maatregelen ingevoerd kunnen worden.
- Gemeenteraad 2 maart 2020 – punt 14: beslissing om de bevoegdheid voor het vaststellen van 'gemeentelijke aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer' te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen.

**Feiten en argumentatie**

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg. Door een gemeenteraadsbesluit van 2 maart 2020 werd deze bevoegdheid gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omgeving van de IJzerenleen en de Onze-Lieve-Vrouwestraat zullen worden toegevoegd worden aan het autoluwe gebied van de stad. De autoluwe zone in de Onze-Lieve-Vrouwestraat zal gefaseerd worden ingevoerd vanaf 30/03/2020 voor het gedeelte tussen de Louizastraat en de Vijfhoek.
- Deze maatregel kadert in een aanpassing van het autoluwe gebied, opgemaakt met het oog op verkeersreductie en de verhoging van de verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid.
- Bijgevoegd reglement betreft een actualisatie van de volledige autoluwe zones afgebakend met zonale borden in de binnenstad.
- Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de autoluwe zones afgebakend met zonale borden in de binnenstad worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

**Juridische grond**

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december

**Advies**

- P&P - Mobiliteit, projectcoördinator Tobias Vyncke: Gunstig.

**Besluit:**

**Artikel 1**

Het college stelt het 'Aanvullend reglement betreffende autoluwe zones binnenstad', vast als volgt:  
(bijlage)

Namens het college van burgemeester en schepenen:

De adjunct-algemeendirecteur  
(get.) Jan Bal

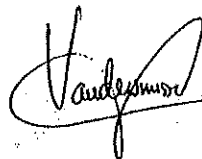
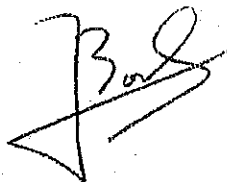
De burgemeester  
(get.) Alexander Vandersmissen

---

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

Bij verordening:

Mechelen, 17 maart 2020



Jan Bal  
adjunct-algemeendirecteur

Alexander Vandersmissen  
burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 16/03/2020

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester  
Patrick Princen, Greet Geypen, Marlina De Ble, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen  
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

Verontschuldigd: Erik Laga, algemeen directeur

## **Aanvullend Reglement betreffende autoluwe zones binnenstad**

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat de omgeving van de Ijzerenleen en de Onze-Lieve-Vrouwestraat, tussen de Louizastraat en de Vijfhoek zullen worden toegevoegd aan het autoluwe gebied van de stad.

Overwegende dat deze maatregel kadert in een aanpassing van het autoluwe gebied, opgemaakt met het oog op verkeersreductie en de verhoging van de verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid.

Overwegende dat dit reglement een actualisatie betreft van de volledige autoluwe zones in de binnenstad.

Overwegende dat in de zone Ijzerenleen / Bruul / Veemarkt / Frederik de Merodestraat de zonale signalisatie met C3 wordt aangevuld met volgend tijdsvenster en vermelding:

"van zondag tot en met vrijdag van 11u tot 18u, zaterdag van 7.30u tot 18u, uitgezonderd vergunninghouders" en symbolen van fiets en speed pedelec.

Overwegende dat in de zone Begijnenstraat de zonale signalisatie met C3 wordt aangevuld met volgend tijdsvenster en vermelding:

"van maandag tot en met zaterdag van 11u30 tot 6u, zondag van 13u30 tot 6u, uitgezonderd vergunninghouders" en symbolen van fiets en speed pedelec.

Overwegende dat in de volgende zones:

- zone Onze-Lieve-Vrouwestraat
- zone Guldenstraat / Lange Schipstraat / Zoutwerf
- zone Haverwerf
- zone Sint-Janstraat
- zone Van Hoeystraat

de zonale signalisatie met C3 wordt aangevuld met volgend tijdsvenster en vermelding:

"van 11u tot 18u, uitgezonderd vergunninghouders" en symbolen van fiets en speed pedelec.

Overwegende dat het begrip vergunninghouders vervat ligt in het door de gemeenteraad goedgekeurd beheersreglement "Reglement houdende het verlenen van vergunningen voor de autoluwe binnenstad".

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

#### Artikel 1

In de zone Begijnenstraat begrensd door

- Begijnenstraat / Onder-den-Toren / Steenweg
- Nauwstraat / Ijzerenleen
- Drabstraat / Melaan

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;
- de maatregel geldt niet voor vergunninghouders.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3 met zonale geldigheid
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden M11, Type IV.

#### Artikel 2

In de zone Guldenstraat / Lange Schipstraat / Zoutwerf begrensd door

- Guldenstraat / Van Beethovenstraat
- Nauwstraat / Grootbrug / Ijzerenleen
- Ijzerenleen / Nauwstraat / Lange Schipstraat
- Lange Schipstraat / Bruul
- Korte Schipstraat / Bruul
- Lekkernijstraatje / Bruul
- 't Plein / Onze-Lieve-Vrouwestraat
- Maalderijstraatje / Onze-Lieve-Vrouwestraat
- Hoogstraatje / Onze-Lieve-Vrouwestraat

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;
- de maatregel geldt niet voor vergunninghouders.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3 met zonale geldigheid
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden M11, Type IV.

#### Artikel 3

In de zone Onze-Lieve-Vrouwestraat begrensd door

- Onze-Lieve-Vrouwestraat / Louizastraat
- Onze-Lieve-Vrouwestraat / Vijfhoek / Graaf van Egmontstraat
- Ravenbergstraat / Onze-Lieve-Vrouwestraat
- Tessestraat / Onze-Lieve-Vrouwestraat

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;
- de maatregel geldt niet voor vergunninghouders.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3 met zonale geldigheid
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden M11, Type IV.

#### Artikel 4

In de zone Haverwerf begrensd door

- Van Beethovenstraat / Zwaanstraatje
- Stoofstraatje / Adegemstraat
- Haverwerf / Hertshoornstraat

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;
- de maatregel geldt niet voor vergunninghouders.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3 met zonale geldigheid
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden M11, Type IV.

#### Artikel 5

In de zone Sint-Janstraat begrensd door

- Sint-Janstraat / Frederik de Merodestraat
- Sint-Janstraat / Goswin de Stassartstraat
- Sint-Janskerkhof t.h.v. de kerk

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;
- de maatregel geldt niet voor vergunninghouders.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3 met zonale geldigheid
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden M11, Type IV.

#### Artikel 6

In de zone Van Hoeystraat begrensd door

- Van Hoeystraat / Goswin de Stassartstraat
- Van Hoeystraat / Frederik de Merodestraat

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;
- de maatregel geldt niet voor vergunninghouders.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3 met zonale geldigheid
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden M11, Type IV.

#### Artikel 7

In de zone Ijzerenleen / Bruul / Veemarkt / Frederik de Merodestraat begrensd door

- Ijzerenleen / Nauwstraat / Lange Schipstraat
- Vijfhoek / Hanswijkstraat / Onze-Lieve-Vrouwestraat,
- Hazestraat / Bruul
- Lekkernijstraatje / Bruul
- Korte Schipstraat / Bruul
- Botermarkt / Leermarkt,
- Desiré Boucherystraat / Botermarkt / Muntstraat
- Zakstraat / Reuzenstraat / Desiré Boucherystraat
- Rik Woutersstraat / Bafferstraat / Veemarkt
- Veemarkt / Sint-Pietersberg,
- Varkensstraat / Veemarkt t.h.v. nr. 1
- Varkensstraat t.h.v. nr. 14 / Jan De Smedtplein
- Varkensstraat / Frederik de Merodestraat
- Frederik de Merodestraat / Biest / Sint-Janstraat
- Sint-Janskerkhof t.h.v. de kerk
- Wollemarkt / Sint-Romboutskerkhof,
- Steenweg / in- en uitrit ondergrondse parking Grote Markt,

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;
- de maatregel geldt niet voor vergunninghouders.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3 met zonale geldigheid
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden M11, Type IV.

#### Artikel 8

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de autoluwe zones afgebakend met zonale borden in de binnenstad worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit

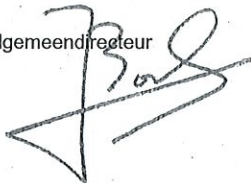
#### Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 16/03/2020,

Namens het college van burgemeester en schepenen

Jan Bal  
Adjunct-algemeendirecteur

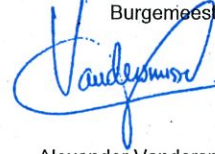


Jan Bal  
Adjunct-algemeendirecteur

Voor een sluitend afschrift



Alexander Vandersmissen  
Burgemeester wd.



Alexander Vandersmissen  
Burgemeester wd.