

**STAD MECHELEN**  
**College van burgemeester en schepenen – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 8 februari 2021**

**Aanwezig:** Alexander Vandersmissen, burgemeester  
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, schepenen  
Erik Laga, algemeen directeur  
Myriam Colle, waarnemer

---

**13. Politie - interventie verkeer - adviezen. Politieverordeningen.**  
**Vaststelling aanvullend reglement betreffende invoering fietsstraten en bijkomende verkeersmaatregelen in Auwegemvaart en Vaartdijk.**

---

**Motivering**

**Voorgeschiedenis**

- Gemeenteraad 2 maart 2020 – punt 14: beslissing om de bevoegdheid voor het vaststellen van 'gemeentelijke aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer' te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.
- 30 april 2020: Het college stelt de 'tijdelijke politieverordening op het wegverkeer inzake de invoering van bijkomende fietsstraten met het oog op het behouden van de social distancing tijdens de corona epidemie' vast.
- College 5 oktober 2020 – punt 74: Beslissing om de fietsstraten langs de Vaartdijk en Auwegemvaart te bestendigen volgens de opgesomde principes:
  - Rijrichting Vaartdijk aanpassen zoals noodzakelijk voor werf station: volledig van station richting Plaisancebrug (principe beslist 17.02.2020).
  - Fietsers richting Battel op de rijbaan/fietsstraat.
  - Fietsers richting Station op het pad langs het water.
  - De fietsstraat krijgt voorrang op de zijstraten (behalve aan Plaisancebrug).

**Feiten en argumentatie**

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg. Door een gemeenteraadsbesluit van 2 maart 2020 werd deze bevoegdheid gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.
- Met deze maatregel wordt in de Vaartdijk en Auwegemvaart definitief het statuut fietsstraat toegekend na de tijdelijke invoering ervan tijdens de coronacrisis.
- Dat in het kader van de geplande afbraakwerken van het stationsgebouw en de vroegere site van het Sint-Maartenziekenhuis de rijrichting van de Vaartdijk tussen Stationsstraat en Willem Geetsstraat wordt omgedraaid voor de bereikbaarheid van deze wijk. De rijbaan van de Vaartdijk wordt dan volledig éénrichtingsverkeer van Stationsstraat naar richting Brusselsepoortstraat.
- De fietsstraat als voorrangsweg te laten fungeren en de aangrenzende zijstraten als ondergeschikt te beschouwen om zo de functie van de fietsstraat in zijn geheel te versterken.
- Dat de bijkomende genomen verkeersmaatregelen hierbij vervat worden in dit aanvullend reglement.
- Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

**Juridische grond**

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### Advies

- P&P - Mobiliteit, projectcoördinator Joris Slotmaeckers : Gunstig.

#### Besluit:

#### Artikel 1

Het college stelt het 'Vaststelling aanvullend reglement betreffende invoering fietsstraten en bijkomende verkeersmaatregelen in Auwegemvaart en Vaartdijk', vast als volgt:  
(bijlage)

Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur  
(get.) Erik Laga

De burgemeester  
(get.) Alexander Vandersmissen

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

Bij verordening:

Mechelen, 9 februari 2021

Erik Laga  
algemeen directeur



Alexander Vandersmissen  
burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
Zitting van 8 februari 2021

**Aanwezig:** Alexander Vandersmissen, burgemeester  
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, schepenen  
Erik Laga, algemeen directeur  
Myriam Colle, adviseur organisatie

**Verontschuldigd:** Gabriella De Francesco, schepen  
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

### **Aanvullend Reglement betreffende invoering fietsstraten en bijkomende verkeersmaatregelen in Auwegemvaart en Vaartdijk**

het college van burgemeester en schepenen

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende in de Vaartdijk en Auwegemvaart (tussen Brusselsepoortstraat en het jaagpad aan Komet) definitief het statuut fietsstraat of fietsstraatzone toe te kennen na de tijdelijke invoering ervan tijdens de 1<sup>ste</sup> lockdown van de coronacrisis.

Overwegende een veilige verkeerssituatie te beogen door de fietsers in de Vaartdijk en deel van de Auwegemvaart voortaan de rijrichting van het autoverkeer te laten volgen. In de andere richting dienen zij het verhoogd pad te gebruiken.

Overwegende dat in het kader van de geplande afbraakwerken van het stationsgebouw en de vroegere site van het Sint-Maartenziekenhuis de rijrichting van de Vaartdijk tussen Stationsstraat en Willem Geetsstraat wordt omgedraaid voor de bereikbaarheid van deze wijk. De rijbaan van de Vaartdijk wordt dan volledig éénrichtingsverkeer van Stationsstraat naar richting Brusselsepoortstraat.

Overwegende de Vaartdijk als voorrangsweg te laten fungeren en de aangrenzende zijstraten als ondergeschikt te beschouwen om zo de functie van de fietsstraat in zijn geheel te versterken.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

### **Artikel 1**

In de fietstraatzone Vaardijk, in de richting van Brusselsepoortstraat, begrensd door de volgende punten:

- Vaardijk t.h.v. Stationsstraat
  - Willem Geetsstraat t.h.v. Vaardijk
  - Willem Herreynsstraat t.h.v. Vaardijk
  - Willem Rosierstraat t.h.v. Vaardijk
  - Vaardijk t.h.v. Brusselsepoortstraat
- wordt volgende maatregel met zonale geldigheid ingesteld:
- een fietszone wordt afgebakend en gesignaleerd door:
  - verkeersborden F111 en F113 met zonale geldigheid

### **Artikel 2**

Op de Auwegemvaart, van de Brusselsepoortstraat tot jaagpad aan Kometsite, in de richting van Battel wordt volgende maatregel ingevoerd:  
de fietsstraat wordt afgebakend en gesignaleerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113

### **Artikel 3**

Op de Vaardijk van Brusselsepoortstraat tot Stationsstraat in de richting van Stationsstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1 en F19

### **Artikel 4**

Op de Vaardijk van Brusselsepoortstraat tot Stationsstraat op het verhoogd gedeelte zijde vaart, in de richting van Stationsstraat;

op de Auwegemvaart van jaagpad aan Kometsite tot Brusselsepoortstraat, op het verhoogd gedeelte zijde vaart, in de richting van de Brusselsepoortstraat;

Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

### **Artikel 5**

Op de Willem Geetsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vaardijk;

op de Willem Herreynsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vaardijk;

op de Willem Rosierstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vaardijk;

op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vaardijk;

wordt volgende maatregel ingevoerd:

De bestuurders moeten voorrang verlenen;

De plaatst waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen, om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode

### **Artikel 6**

Op de Vaardijk, in de richting van de Brusselsepoortstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Willem Geetsstraat;

op de Vaardijk, in de richting van de Brusselsepoortstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Willem Herreynsstraat;

op de Vaartdijk, in de richting van de Brusselsepoortstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Willem Rosierstraat;  
wordt volgende maatregel ingevoerd:  
De bestuurders hebben voorrang;  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B15f

### **Artikel 7**

Op de Vaartdijk tegenover het kruispunt met de Willem Geetsstraat;  
op de Vaartdijk tegenover het kruispunt met de Willem Herreynsstraat;  
op de Vaartdijk tegenover het kruispunt met de Willem Rosierstraat;  
wordt volgende maatregel ingevoerd:  
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs..  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

### **Artikel 8**

Alle verkeersmaatregelen in de voorgaande gemeenteraads- / collegebesluiten die ook vervat zijn in dit huidig aanvullend reglement worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

### **Artikel 9**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 8 februari 2021  
Namens het college van burgemeester en schepenen

Erik Laga  
Algemeen directeur

Alexander Vandersmissen  
Burgemeester wd.

Voor eensluidend afschrift

Erik Laga  
Algemeen directeur



Alexander Vandersmissen  
Burgemeester wd.