

**STAD MECHELEN**  
**College van burgemeester en schepenen – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 8 februari 2021**

**Aanwezig:** Alexander Vandersmissen, burgemeester  
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, schepenen  
Erik Laga, algemeen directeur  
Myriam Colle, waarnemer

---

**12. Politie - interventie verkeer - adviezen. Politieverordeningen. Vaststelling aanvullende reglementen met betrekking tot verkeersreglementering snelheidszones 30 in - woonwijk Brusselsesteenweg / Tervuursesteenweg - omgeving Vaartdijk**

---

**Motivering**

**Voorgeschiedenis**

- Gemeenteraad 2 maart 2020 – punt 14: beslissing om de bevoegdheid voor het vaststellen van 'gemeentelijke aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer' te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.
- College 5 oktober 2020 – punt 74: Beslissing tot invoering van de zone 30 in Vaartdijk en en aangrenzende straten en het ontbrekende deel van de Geerdegemvaart (tussen Dijkstraat en Colomalaan).

**Feiten en argumentatie**

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg. Door een gemeenteraadsbesluit van 2 maart 2020 werd deze bevoegdheid gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.
- Met deze maatregel wordt er een snelheidszone 30 ingevoerd in de
  - Vaartdijk en aangrenzende zijstraten
  - ontbrekend deel van de Geerdegemvaart tussen Dijkstraat en Colomalaan
- Door de invoering van de voorgestelde snelheidszone 30 in het ontbrekend deel van de Geerdegemvaart vloeien de bestaande zones omgeving Brusselsesteenweg en Tervuursesteenweg in elkaar en kunnen dus samengevoegd worden tot één aaneensluitende snelheidszone 30.
- Een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunt de verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid te verhogen.
- Alle voorgaande college- en gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de snelheidsregimes in de straten gelegen binnen deze afgebakende snelheidszones 30 worden opgeheven en vervangen door onderhavige besluiten.
- Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen en een deel van de gewestweg Colomalaan (N227a).

**Juridische grond**

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### Advies

- P&P - Mobiliteit, projectcoördinator Joris Slotmaeckers : Gunstig.

#### Besluit:

##### Artikel 1

Het college stelt het 'Aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de snelheidszone 30 woonwijk Brusselsesteenweg / Tervuursesteenweg', vast als volgt:  
(bijlage)

##### Artikel 2

Het college stelt het 'Aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de snelheidszone 30 woonzone Vaartdijk', vast als volgt:  
(bijlage)

Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur  
(get.) Erik Laga

De burgemeester  
(get.) Alexander Vandersmissen

---

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

Bij verordening:

Mechelen, 9 februari 2021



Erik Laga  
algemeen directeur

Alexander Vandersmissen  
burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
Zitting van 8 februari 2021

**Aanwezig:** Alexander Vandersmissen, burgemeester  
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, schepenen  
Erik Laga, algemeen directeur  
Myriam Colle, adviseur organisatie

**Verontschuldigd:** Gabriella De Francesco, schepen  
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

### **Aanvullend Reglement betreffende snelheidszone 30 in woonwijk Brusselsesteenweg / Tervuursesteenweg**

het college van burgemeester en schepenen  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;  
Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;  
Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende in het ontbrekende deel van de Geerdegemvaart, tussen Dijkstraat en Colomalaan, een snelheidslimiet van 30 km/u in te voeren waardoor de bestaande aangrenzende snelheidszones 30 in de woonzones Brusselsesteenweg en Tervuursesteenweg, kunnen samengevoegd worden tot één snelheidszone.

Overwegende een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen in dit woongebied.

Overwegende dat het aanvullend reglement grotendeels van toepassing is op gemeentewegen en op een deel van de gewestweg Colomalaan (N227a).

Besluit, met eenparigheid van stemmen

#### **Artikel 1**

In het gebied woonzone Brusselsesteenweg / Tervuursesteenweg begrensd door de volgende punten:

- Brusselsesteenweg (oude) tussen Hoveniersstraat en Europaan, t.h.v. Europalaan
- Europalaan, gedeelte tussen Brusselsesteenweg (oude) en Geerdegem-Schonenberg, t.h.v. Brusselsesteenweg (kruispunt niet inbegrepen)
- Kruisbaan t.h.v. Brusselsesteenweg
- Zemstbaan (lage nummering) t.h.v. kruispunt met Brusselsesteenweg

- Zemstbaan t.h.v. Zwartkloosterstraat
- Egide Walschaertsstraat t.h.v. Kruisbaan
- De Regenboog t.h.v. Geerdegem-Schonenberg
- Geerdegem-Schonenberg t.h.v. N109 / Egide Walschaertsstraat
- Antoon Spinoystraat t.h.v. Geerdegem-Schonenberg
- Eggestraat t.h.v. Geerdegem-Schonenberg
- Geerdegem-Schonenberg t.h.v. Hombeeksesteenweg
- Pareipoelstraat t.h.v. Hombeeksesteenweg
- Brusselsesteenweg t.h.v. verkeersdrempel aan kruispunt met Hoveniersstraat / Posthoornstraat
- Geerdegemvaart t.h.v. Brusselsesteenweg
- Colomalaan tussen verlichtingspaal A1162/004 en A1162/005, op circa 100 m voor Geerdegemvaart
- Hanswijkvaart t.h.v. colomabrug (westelijke zijde)
- Boutersemstraat t.h.v. Hanswijkvaart
- Motstraat t.h.v. Hanswijkvaart
- Hanswijkvaart t.h.v. Zeutestraat
- Geerdegemvaart t.h.v. grens met Hofstade
- Voetbalstraat t.h.v. Tervuursesteenweg
- Doelstraat t.h.v. Tervuursesteenweg
- Elf-Novemberstraat t.h.v. Tervuursesteenweg
- Leliestraat t.h.v. Tervuursesteenweg
- Vredestraat t.h.v. Tervuursesteenweg
- Tervuursesteenweg t.h.v. Stenenmolenstraat
- Stenenmolenstraat t.h.v. Tervuursesteenweg
- Sint-Jozefstraat t.h.v. Tervuursesteenweg
- Dennenstraat t.h.v. Tervuursesteenweg
- Wilgenstraat t.h.v. Tervuursesteenweg
- Poedermolenstraat t.h.v. Tervuursesteenweg
- Vorsenborgstraat t.h.v. Tervuursesteenweg
- Beukstraat t.h.v. Tervuursesteenweg
- Voorzorgstraat t.h.v. Tervuursesteenweg
- Abeelstraat t.h.v. Tervuursesteenweg
- Jozef Verbertstraat t.h.v. Tervuursesteenweg
- Mahatma Gandhistraat t.h.v. Tervuursesteenweg
- Mahatma Gandhistraat t.h.v. Jubellaan
- Abeelstraat t.h.v. Jubellaan
- Wilgenstraat / Dennenstraat t.h.v. Jubellaan
- Stenenmolenstraat (oostelijke zijde) t.h.v. Jubellaan
- Oratorenstraat t.h.v. Jubellaan

wordt volgende maatregel ingevoerd:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin en het einde van de zone 30 worden aangeduid en gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

## **Artikel 2**

Alle voorgaande college- en gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de verkeersreglementering inzake snelheid in de straten gelegen binnen deze afgebakende snelheidszone 30 worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

## **Artikel 3**

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 8 februari 2021  
Namens het college van burgemeester en schepenen

Erik Laga  
Algemeen directeur

Alexander Vandersmissen  
Burgemeester wd.

Voor eensluidend afschrift



Erik Laga  
Algemeen directeur



Alexander Vandersmissen  
Burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
Zitting van 8 februari 2021

**Aanwezig:** Alexander Vandersmissen, burgemeester  
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, schepenen  
Erik Laga, algemeen directeur  
Myriam Colle, adviseur organisatie

**Verontschuldigd:** Gabriella De Francesco, schepen  
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

### **Aanvullend Reglement betreffende snelheidszone 30 in woonwijk Vaartdijk**

het college van burgemeester en schepenen

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende van in de Vaartdijk en aangrenzende zijstraten een snelheidslimiet van 30 km/u in te voeren daar in de Vaartdijk een permanente fietsstraatzone wordt ingesteld.

Overwegende een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen in dit woongebied.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

#### **Artikel 1**

In het gebied woonzone Vaartdijk

- Vaartdijk t.h.v. Stationsstraat
- Willem Geetsstraat t.h.v. Leopoldstraat
- Willem Herreynsstraat t.h.v. Leopoldstraat
- Willem Rosierstraat t.h.v. Leopoldstraat / Van Benedenlaan
- Vaartdijk t.h.v. Brusselsepoortstraat

wordt volgende maatregel ingevoerd:  
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;  
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden F4a  
- verkeersborden F4b

### Artikel 2

Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de verkeersreglementering inzake snelheid in de straten gelegen binnen deze afgebakende snelheidszone 30 worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

### Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 8 februari 2021  
Namens het college van burgemeester en schepenen

Erik Laga  
Algemeen directeur

Alexander Vandersmissen  
Burgemeester wd.

Voor eensluidend afschrift



Erik Laga  
Algemeen directeur



Alexander Vandersmissen  
Burgemeester wd.