

STAD MECHELEN
College van burgemeester en schepenen – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 28 juni 2021

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Erik Laga, algemeen directeur
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

8. Politie - interventie verkeer - adviezen. Vaststelling aanvullend reglement met betrekking tot de invoering C3 (uitgezonderd plaatselijk verkeer) in de Vinkstraat, Ten Moortele en Fazantenstraat.

Motivering

Voorgeschiedenis

- Gemeenteraad 2 maart 2020 – punt 14: beslissing om de bevoegdheid voor het vaststellen van 'gemeentelijke aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer' te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen.
- College van 6 april 2021: Beslissing om knip in te voeren in Vinkstraat als proefproject.
- 1 juni 2021: Webinar voor bewoners omgeving Vinkstraat om proefproject toe te lichten, in aanwezigheid van burgemeester Vandersmissen, schepenen Vanmarcke, Daniël Dumoulin (politie), Margot Leysen & Kevin De Laet (dienst Mobiliteit)
- 3 juni 2021: Overleg tussen burgemeester Vandersmissen en korpschef Bogaerts om toch verkeersreglement aan te passen en enkel plaatselijk verkeer toe te laten.
- College van 7 juni 2021 – punt 54: Het college beslist om in de Vinkstraat, Ten Moortele en Fazantenstraat de verkeersborden C3 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer te installeren.

Feiten en argumentatie

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad. Door een gemeenteraadsbesluit van 2 maart 2020 werd deze bevoegdheid gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.
- Met het instellen van de knip in de Vinkstraat wordt als bijkomende maatregel in de Vinkstraat, Ten Moortele en Fazantenstraat de toegang beperkt tot het loutere bestemmingsverkeer in het kader van algemene verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid.
- Het bijgevoegde reglement betreft de invoering van deze maatregel aangeduid met verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.
- Navolgende maatregel heeft betrekking op gemeentewegen.

Juridische grond

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Advies

- P&P - Mobiliteit, projectcoördinator Margot Leysen: Gunstig.

Besluit:

Artikel 1

Het college stelt het 'Aanvullend reglement betreffende de invoering van een C3-verbod met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' in de Vinkstraat, Ten Moortele en Fazantenstraat, vast als volgt:

(bijlage)

Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur
(get.) Erik Laga

De burgemeester
(get.) Alexander Vandersmissen

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

Bij verordening:

Mechelen, 29 juni 2021



Erik Laga
algemeen directeur



Alexander Vandersmissen
burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 28/06/2021

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Erik Laga, algemeen directeur
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

Verontschuldigd:

Aanvullend Reglement betreffende de invoering C3-verbod (uitgezonderd plaatselijk verkeer) in de Vinkstraat, Ten Moortele en Fazantenstraat.

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende de toegang te beperken tot het loutere bestemmingsverkeer in het kader van algemene verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

Op de Vinkstraat van Molenstraat tot Juniorslaan;
op de Ten Moortele van Leest-Dorp tot Vinkstraat;
op de Fazantenstraat van Dorpstraat tot Vinkstraat worden volgende maatregelen ingevoerd:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 28/06/2021,

Namens het college van burgemeester en schepenen

Erik Laga
Algemeen directeur

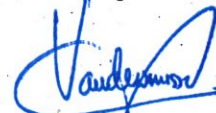


Erik Laga
Algemeen directeur

Voor het studeerend afdeling



Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd



Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd