

STAD MECHELEN
College van burgemeester en schepenen – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 1 maart 2021

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Gabriella De Francesco, schepenen
Erik Laga, algemeen directeur
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

9. Politie - interventie verkeer - adviezen. Vaststelling aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone).

Motivering

Voorgeschiedenis

- Gemeenteraad 2 maart 2020 – punt 14: beslissing om de bevoegdheid voor het vaststellen van 'gemeentelijke aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer' te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen.
- College van 11 januari 2021 – punt 49: beslissing om de blauwe zone uit te breiden naar de Pijnboomstraat en Notenboomstraat, na de oplevering van het bouwproject in de Notenboomstraat naar het openbaar domein.
- College van 11 januari 2021 – punt 50: beslissing tot invoering blauwe zone in de wijk Schorsvelden.

Feiten en argumentatie

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad. Door een gemeenteraadsbesluit van 2 maart 2020 werd deze bevoegdheid gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.
- Met deze maatregel wordt een blauwe zone ingevoerd in de wijk Schorsvelden (tussen nieuwe Eandis-site en Antwerpsesteenweg) daar een toenemende parkeerdruk wordt verwacht na de sluiting van het terrein van de oude Carrefoursite.
- Tevens wordt in de Notenboomstraat en de Pijnboomstraat een blauwe-zoneregeling ingevoerd na bevraging van de buurt. Deze wordt pas ingevoerd na oplevering van de wegenis naar het openbaar domein.
- Het bijgevoegde reglement betreft het parkeren met beperkte parkeerduur (blauwe zone) op gemeentewegen met toevoeging van deze straten.
- Het opzet is een evenwichtige, gemiddelde parkeerdruk te bereiken met een vlotte rotatie van het parkeren in de woonstraten en de mogelijkheden tot parkeren voor de bewoners te verbeteren.
- Het aanvullend reglement betreffende de gemeentewegen vervangt het door het college goedgekeurde aanvullend reglement van 23 november 2020.

Juridische grond

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Advies

- P&P - Mobiliteit, projectcoördinator Charlotte Vandemoortele: Gunstig.

Besluit:

Artikel 1

Het college stelt het 'Aanvullend reglement betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone)', vast als volgt:
(bijlage)

Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur
(get.) Erik Laga

De burgemeester
(get.) Alexander Vandersmissen

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

Bij verordening:

Mechelen, 2 maart 2021



Erik Laga
algemeen directeur



Alexander Vandersmissen
burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
Zitting van 1 maart 2021

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester.

Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Gabriella De Francesco, schepenen.

Erik Laga, algemeen directeur, Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur.

Verontschuldigd: Vicky Vanmarcke, schepen.

**Aanvullend Reglement betreffende het parkeren met beperkte
parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone).**

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Overwegende dat een blauwe zone wordt ingevoerd in de wijk Schorsvelden (tussen nieuwe Eandis site en Antwerpsesteenweg) daar een toenemende parkeerdruk wordt verwacht na de sluiting van het terrein van de oude Carrefoursite.

Overwegende in de Notenboomstraat en de Pijnboomstraat een blauwe zoneregeling in te voeren na bevraging van de buurt. Deze wordt pas ingevoerd na oplevering van de wegenis naar het openbaar domein.

Overwegende een evenwichtige, gemiddelde parkeerdruk te bereiken met een vlotte rotatie van het parkeren in de woonstraten die grenzen aan de stadskern met betalend parkeren.

Overwegende de mogelijkheden tot parkeren voor de bewoners te verbeteren.

Overwegende een parkeerduurbepanking in te voeren in de directe omgeving van het nieuwe ziekenhuis om zo de te verwachten parkeerdruk te beperken en de bezoekers zo veel mogelijk te laten parkeren op de parking van het ziekenhuis.

Overwegende dat een uitbreiding van voertuigcategorie zich opdrong om lichte vrachtwagens te laten parkeren in de blauwe zone.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Gelet op de parkeerregeling met beperkte tijdsduur, waarvoor een retributiereglement inzake parkeren werd opgemaakt en door de gemeenteraad werd goedgekeurd.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen,

Artikel 1

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst "max. 3,5 ton"

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot zaterdag van 8u tot 20u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

Zone Battelsesteenweg

Bethaniënstraat tussen Polderstraat en Spreeuwenhuisstraat

Polderstraat, gedeelte van sporthal tot Winketkaai

Winketkaai

Zijpestraat

Spreeuwenhuisstraat

Mgr. Van Nuffelstraat

Zone Auwegemvaart

Auwegemvaart, tussen Brusselsepoortstraat en begin van het jaagpad

Vekestraat

Zone Noord

Maurits Sabbestraat

Begijnenweide

Keldermansvest

Batterijstraat

Arendonckstraat

Donkerlei

Kanonstraat

Generaal De Ceuninckstraat

Frans Halsvest

Ontvoeringsplein

Bakelaarstraat

Jan Bolstraat

Wittebroodstraat

Het Eitje

Sint-Gommarusstraat

Populierendreef

Caputsteenstraat

Kluisstraat

Sint-Rumoldusstraat

Pasmolenstraat

Dalenborchstraat

Paardenkerkhofstraat, gedeelte van Grote Nieuwedijkstraat tot Kalverenstraat

Kalverenstraat

Nijverheidstraat

Grote Nieuwedijkstraat, gedeelte van Nekkerspoelstraat tot Pasmolenstraat

Nekkerspoelstraat (N15a), tussen Grote Nieuwedijkstraat (kmpunt 0,8) en Borchtstraat

Kalverenstraat (kmpunt 1,0)

Lakenmakersstraat, tussen Nekkerspoelstraat en Borchtstraat

't Leitje

Berendansstraat

Kalkovenstraat

Kerkhoflei

Kleine Nieuwedijkstraat

Vrouwvlietstraat

Ziekebeemdenstraat, van Kleine Nieuwedijkstraat tot huisnummer 63

Liersesteenweg (N14):

- van Keldermansvest / Frans Halsvest (t.h.v. kmpunt 0,6) tot Ieperleestraat (t.h.v. kmpunt 1,2)
- van Maasstraat (t.h.v. kmpunt 1,55) tot Eikestraat (t.h.v. kmpunt 1,85)

Zone Stadionstraat

Stadionstraat
Paviljoenstraat
Hellincstraat
Welkomstraat

Zone Leuvensesteenweg

Locomotiefstraat
Draaibankstraat
Hamerstraat
Aambeeldstraat
Tenderstraat
Wagonstraat
Hanswijkdries, van ter hoogte van huisnummer 69 tot aan oostelijke toegang
Hanswijkdries (hoge huisnummering).

Zone Dellingstraat

Dellingstraat, van Leuvensesteenweg tot huisnummer 28, aan de kant van de pare huisnummers

Zone Hanswijkvaart

Hanswijkvaart, van Colomabrug tot Zeutestraat
Bautersemstraat, van Hanswijkvaart tot verkeersstop ter hoogte van ingang IHAM

Zone Tervuursesteenweg

Geerdegemvaart, van Tervuursesteenweg tot Elf-novemberstraat
Withuisstraat
Vredestraat
Kruisveldstraat
Dahliastraat
Leliestraat
Tervuursesteenweg, van Geerdegemvaart tot Wilgenstraat
Acaciastraat, tussen Dennenstraat en Stenenmolenstraat
Dennenstraat, tussen Tervuursesteenweg en Acaciastraat
Sint-Jozefstraat
Stenenmolenstraat, van Tervuursesteenweg tot Jubellaan
Oratorenstraat
Pijnboomstraat
Notenboomstraat

Zone Hombeeksesteenweg / Brusselsesteenweg

Geerdegemvaart, van Brusselsesteenweg tot Colomalaan
Guldendal
Belgradestraat
Albaststraat
Goudleerstraat
Meubelstraat
Dijkstraat
Lange Hofstraat
Berkenhofstraat
Sint-Jan Berchmansstraat
Posthoornstraat
Brusselsesteenweg van Hombeeksesteenweg tot spoorwegbrug
Mayken Verhulststraat
Hoveniersstraat

Veldenstraat, tussen Brusselsesteenweg en Pareipoelstraat
Pareipoelstraat van Hombeeksesteenweg tot Veldenstraat
Ridder Dessainlaan
Vrijbroekstraat
Fortuinstraat
Velkgerstraat
Rembert Dodoensstraat
Klein Veldekenstraat
Mgr. Schepperstraat
Vondelstraat
Vrijgeweidenstraat
Beekstraat
Stuivenbergvaart, van kruispunt Brusselsesteenweg / Ridder Dessainlaan tot
Stuivenbergbaan

Artikel 2

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd en is het parkeren verplicht op de verhoogde berm.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9e aangevuld met tekst "max. 3,5 ton"

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot zaterdag van 8u tot 20u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Hombeeksesteenweg, van Brusselsesteenweg tot Fortuinstraat / Geerdegem-Schonenberg

Artikel 3

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst "max. 3,5 ton"

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "zaterdag en zondag van 10u tot 24u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

zone Nekkerhal

Voldersstraat

Schepvoortstraat

Weidestraat

Kapoenenweg

Mechelsbroekstraat

Lakenmakersstraat, gedeelte tussen Borchtstraat en kruispunt Nekkerspoelstraat /
Boerenkrijgstraat

Nekkerspoelstraat (N15a), gedeelte tussen Kalverenstraat (kmpunt 1,0) en
Boerenkrijgstraat (kmpunt 1,7)

Artikel 4

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 8u tot 20u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u, uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Borchtstraat

Artikel 5

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a met zonale geldigheid waarop de opschriften en/of symbolen worden aangebracht zoals op de onderborden type VIIb, type VIIId.

De parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven "van maandag tot zaterdag van 8u tot 20u, uitgezonderd bewoners". Het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: max. 3,5 ton.

- **zone Schorsvelden**
Elektriciteitstraat
Schorsmolenstraat
Krankenvelden
Viermolenstraat
Oude-Pleinstraat
- **zone Zwaluwstraat**, uitgezonderd buurtparking

Artikel 6

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a met zonale geldigheid waarop de opschriften en/of symbolen worden aangebracht zoals op de onderborden type VIIb, type VIIId.

De parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven "van maandag tot vrijdag van 18u tot 24u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u, uitgezonderd bewoners". Het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: max. 3,5 ton.

- **zone Katanga**
Maasstraat
Samberstraat
Vesderstraat
Amblèvestraat
Ourthestraat

Artikel 7

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst "max. 3,5 ton"

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot vrijdag van 18u tot 24u, zaterdag en zondag van 10u tot 24u, uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Lierssteenweg (N14), gedeelte tussen Ieperleestraat (t.h.v. kmpunt 1,2) en Maasstraat (t.h.v. kmpunt 1,55)
- Rode Molenstraat

Artikel 8

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a aangevuld met tekst "max. 3,5 ton"

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "Max. 1u van maandag tot zondag van 9u tot 20u, uitgezonderd bewoners". De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Liersesteenweg (N14), gedeelte tussen Eikestraat (t.h.v. kmpunt 1,85) en R6 (t.h.v. kmpunt 3,0)

Artikel 9

In navolgende straten of straatdelen wordt een reglementering met beperkte parkeertijd overeenkomstig de wettelijke bepalingen ingevoerd en is het parkeren verplicht deels op de berm of op het trottoir.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9f aangevuld met tekst "max. 3,5 ton"

en met onderbord dat het symbool van een parkeerschijf weergeeft, aangevuld met de tekst "van maandag tot zaterdag van 8u tot 20u uitgezonderd bewoners".

De onderborden type Xa, Xb, Xd vullen de signalisatie aan.

- Hanswijkdries, weggedeelte van huisnummer 1 tot huisnummer 51

Artikel 10

Het collegebesluit van 23 november 2020 betreffende het parkeren met beperkte parkeerduur op gemeentewegen (blauwe zone) dient te worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 11

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 1 maart 2021
Namens het college van burgemeester en schepenen

Erik Laga
Algemeen directeur

Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.

Voor eensluidend afschrift



Erik Laga
Algemeen directeur

Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.