

**STAD MECHELEN**  
**College van burgemeester en schepenen – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 11 januari 2021**

**Aanwezig:** Alexander Vandersmissen, burgemeester  
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen  
Erik Laga, algemeen directeur  
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

---

**10. Politie - interventie verkeer - adviezen. Vaststelling aanvullend reglement betreffende de voorrangsborden B22 en B23.**

---

**Motivering**

**Voorgeschiedenis**

- 7 november 2013: De verkeerscommissie bespreekt het voorstel 'rechtdoor/rechtsaf vrij voor fietsers'. Het verslag van deze commissie werd ter kennisgeving voorgelegd aan het college op 22/11/2013.
- 27 augustus 2020: VVSG bereikt een principiële akkoord met Vlaams Minister Lydia Peeters, over de toepassing van de borden B22/B23 op gewestwegen.
- 28 september 2020: Het college is bereid om in Mechelen de verkeersborden 'Rechtdoor/Rechtsaf vrij voor fietsers' te implementeren. Het college stemt in om de nieuwe bebording eerst op 4 test-locaties toe te passen, na afstemming met AWV. Daarna zal er geëvalueerd worden hoe het systeem aanslaat en of de nieuwe bebording invloed heeft op de verkeersveiligheid in Mechelen. Het college vraagt bijkomend andere locaties op te lijsten waar de bebording B22/B23 toegepast kan worden.
- 26 oktober 2020: het college beslist over bijkomende locaties voor invoering van 'rechtdoor/rechtsaf vrij voor fietsers'.
- 9 december 2020: Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) – voor de goedgekeurde locaties op de gewestwegen stelt AWV de aanvullende reglementen op.
- 9 december 2020: in samenspraak gewest/bestuur/mobiliteit weerhouden locaties:
  - Liersesteenweg – Caputsteenstraat (3 borden)
  - Liersesteenweg – Gasthuisveldstraat (1 bord)
  - Liersesteenweg – Kerkhoflei (1 bord)
  - Liersesteenweg – Eikestraat (1 bord)
  - Lakenmakersstraat – Nekkerspoelstraat (2 borden)

**Feiten en argumentatie**

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad. Door een gemeenteraadsbesluit van 2 maart 2020 werd deze bevoegdheid gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.
- De wet van 28 december 2011 laat fietsers in sommige gevallen toe om het rode of oranjegeel licht voorbij te rijden, hetzij om rechts af te slaan, hetzij om rechtdoor te rijden. Hiertoe worden twee nieuwe voorrangsborden in het leven geroepen:



Het bord B22 laat fietsers toe het rode of oranjegele licht voorbij te rijden om rechts af te slaan, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.



Het bord B23 laat fietsers toe het rode of oranjegele licht voorbij te rijden om rechtdoor te rijden, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan vanaf het rode of oranjegele licht.

Het bord B23 mag enkel gebruikt worden op voorwaarde dat de fietsers geen verkeersstroom moeten dwarsen.

- De borden werden ingevoerd onder meer op vraag van de Fietsersbond, die van mening is dat verkeerslichten doorgaans bedoeld zijn om het autoverkeer te regelen. Ze gelden ook voor fietsers, maar op veel kruispunten kan er veilig door het rood gefietst worden. Hierdoor staan fietsers vaak te wachten voor het rode licht. De stad kan op lokaal niveau fietsen efficiënter en aantrekkelijker maken door op bepaalde plaatsen de doorgang voor fietsers te versoepelen.

### **Juridische grond**

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Gemeenteraad 2 maart 2020 – punt 14: beslissing om de bevoegdheid voor het vaststellen van 'gemeentelijke aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer' te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

### **Advies**

- P&P - Mobiliteit, projectcoördinator Charlotte Vandemoortele: Gunstig.

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college stelt het 'Aanvullend reglement betreffende rechtsaf/rechtdoor voor fietsers bij driekleurige verkeerslichten op gemeentewegen, vast als volgt:  
(bijlage)

Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur  
(get.) Erik Laga

De burgemeester  
(get.) Alexander Vandersmissen

---

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

Bij verordening:

Mechelen, 12 januari 2021



Erik Laga  
algemeen directeur



Alexander Vandersmissen  
burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
Zitting van 11 januari 2021

**Aanwezig:** Alexander Vandersmissen, burgemeester  
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer,  
Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen  
Erik Laga, algemeen directeur  
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

**Aanvullend Reglement betreffende het rechtsaf en/of rechtdoor door rood  
voor fietsers aan de driekleurige verkeerslichten op de gemeentewegen van  
Mechelen**

het college van burgemeester en schepenen,  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;  
Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;  
Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Overwegende dat de stad op lokaal niveau het fietsen efficiënter en aantrekkelijker kan maken door op bepaalde plaatsen de doorgang voor fietsers te versoepelen.  
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit met eenparigheid van stemmen,

**Artikel 1**

Volgende kruispunten worden uitgerust met bijkomende voorrangsborden:

Liersesteenweg <> Caputsteenstraat te 2800 Mechelen

Op dit kruispunt wordt rechtsaf door rood ingevoerd voor fietsers rijdende op de Liersesteenweg in de richting van Walem. De ingevoerde maatregel wordt aangeduid door de plaatsing van een verkeersbord B22 ter hoogte van de lantaarnpaal op de Liersesteenweg voor het kruispunt met de Caputsteenstraat in de richting van Walem.

Op dit kruispunt wordt rechtsaf door rood ingevoerd voor fietsers rijdende op de Caputsteenstraat in de richting van Walem. De ingevoerde maatregel wordt aangeduid door

de plaatsing van een verkeersbord B22 ter hoogte van de lantaarnpaal op de Caputsteenstraat voor het kruispunt met de Liersesteenweg in de richting van Walem.

Op dit kruispunt wordt recht door rood ingevoerd voor fietsers rijdende op de Liersesteenweg in de richting van Mechelen. De ingevoerde maatregel wordt aangeduid door de plaatsing van een verkeersbord B23 ter hoogte van de lantaarnpaal op de Liersesteenweg voor het kruispunt met de Caputsteenstraat in de richting van Mechelen.

Liersesteenweg <> Gasthuisveldstraat te 2800 Mechelen

Op dit kruispunt wordt rechtsaf door rood ingevoerd voor fietsers rijdende op de Liersesteenweg in de richting van Mechelen. De ingevoerde maatregel wordt aangeduid door de plaatsing van een verkeersbord B22 ter hoogte van de lantaarnpaal op de Liersesteenweg voor het kruispunt met de Gasthuisveldstraat in de richting van Mechelen.

Liersesteenweg <> Kerkhoflei te 2800 Mechelen

Op dit kruispunt wordt rechtsaf door rood ingevoerd voor fietsers rijdende op de Liersesteenweg in de richting van Walem. De ingevoerde maatregel wordt aangeduid door de plaatsing van een verkeersbord B22 ter hoogte van de lantaarnpaal op de Liersesteenweg voor het kruispunt met de Kerkhoflei in de richting van Walem.

Liersesteenweg <> Eikestraat te 2800 Mechelen

Op dit kruispunt wordt rechtsaf door rood ingevoerd voor fietsers rijdende op de Liersesteenweg in de richting van Mechelen. De ingevoerde maatregel wordt aangeduid door de plaatsing van een verkeersbord B22 ter hoogte van de lantaarnpaal op de Liersesteenweg voor het kruispunt met de Eikestraat in de richting van Mechelen.

Nekkerspoelstraat <> Boerenkrijgstraat te 2800 Mechelen

Op dit kruispunt wordt recht door rood ingevoerd voor fietsers rijdende op de Nekkerspoelstraat in de richting van Putte. De ingevoerde maatregel wordt aangeduid door de plaatsing van een verkeersbord B23 ter hoogte van de lantaarnpaal op de Nekkerspoelstraat voor het kruispunt met de Boerenkrijgstraat in de richting van Putte.

Nekkerspoelstraat <> Lakenmakerstraat te 2800 Mechelen (kruispunt in de nabijheid van Nekkerspoelstraat nr 367)

Op dit kruispunt wordt rechtsaf door rood ingevoerd voor fietsers rijdende op de Lakenmakerstraat in de richting van Putte. De ingevoerde maatregel wordt aangeduid door de plaatsing van een verkeersbord B22 ter hoogte van de lantaarnpaal op de Lakenmakerstraat voor het kruispunt met de Nekkerspoelstraat in de richting van Putte.

**Artikel 2**

Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten en of collegebesluiten met betrekking tot de verkeersreglementering inzake het rechtsaf en of recht door rood voor fietsers aan de driekleurige verkeerslichten op de gemeentewegen van Mechelen worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

**Artikel 3**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 11 januari 2021  
Namens het college van burgemeester en schepenen



Erik Laga  
Algemeen directeur



Alexander Vandersmissen  
Burgemeester wd.