

STAD MECHELEN
College van burgemeester en schepenen – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 30 november 2020

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Erik Laga, algemeen directeur
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

8. Politie - interventie verkeer - adviezen. Politieverordeningen. Vaststelling aanvullende reglementen

Motivering

Voorgeschiedenis

- Gemeenteraad 2 maart 2020 – punt 14: beslissing om de bevoegdheid voor het vaststellen van 'gemeentelijke aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer' te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen.
- 20-11-2020: mail van de dienst mobiliteit: goedkeuring van de burgemeester voor invoering zone 30 in de Ter Doncklaan en de Jan Van Musenelaan te 2812 Muizen.

Feiten en argumentatie

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg. Door een gemeenteraadsbesluit van 2 maart 2020 werd deze bevoegdheid gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.
- De Ter Doncklaan en de Jan Van Musenelaan te 2812 Muizen betreffen een woongebied met voor het gemotoriseerd verkeer maar één toegang. Met als doel de verkeersleefbaarheid en veiligheid te verhogen in dit woongebied wordt door middel van een snelheidszone 30 km/u de snelheid verlaagd van 50 km/u naar 30 km/u.
- Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de snelheidsregimes in de Ter Doncklaan en de Jan Van Musenelaan te 2812 Muizen worden opgeheven en vervangen door onderhavige besluiten.
- Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

Juridische grond

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Advies

- Projecten en Planning, adviseur-afdelingshoofd Tom Depuydt: Gunstig.

Besluit:

Artikel 1

Het college stelt het 'Aanvullend reglement met betrekking tot de invoering van het zonaal snelheidsregime 30 Km/u' vast als volgt:

(bijlage)

Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur
(get.) Erik Laga

De burgemeester
(get.) Alexander Vandersmissen

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

Bij verordening:

Mechelen, 2 december 2020



Erik Laga
algemeen directeur



Alexander Vandersmissen
burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
Zitting van 30 november 2020

Aanwezig:

Alexander Vandersmissen, burgemeester

Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen

Erik Laga, algemeen directeur

Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

Verontschuldigd:

Aanvullend Reglement betreffende een snelheidszone 30 Km/u in de Ter Doncklaan en de Jan Van Musenelaan te 2812 Mechelen

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Overwegende dat een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen in dit woongebied.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

In navolgende straten wordt een reglementering met zonaal snelheidsregime 30 Km/u (zone 30 Km/u) ingevoerd:

De volledige Ter Doncklaan te 2812 Muizen

De volledige Jan Van Musenelaan te 2812 Muizen.

Het begin en einde van de zone 30 Km/u wordt aangeduid door middel van de verkeersborden F4a en F4b. Deze worden geplaatst op:

- Kruispunt Ter Doncklaan met de Rijmenamsesteenweg te 2812 Muizen, bij het in- en uitrijden van de Ter Doncklaan.
- Kruispunt Ter Doncklaan met de Bonheidensteenweg te 2812 Muizen, bij het in- en uitrijden van de Ter Doncklaan.

Artikel 2

Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten/collegebesluiten met betrekking tot de verkeersreglementering inzake snelheid in de Ter Doncklaan en de Jan Van Musenelaan te 2812 Muizen worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 30 november 2020
Namens het college van burgemeester en schepenen



Erik Laga
Algemeen directeur



Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.