

**STAD MECHELEN**  
**College van burgemeester en schepenen – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 9 november 2020**

**Aanwezig:** Alexander Vandersmissen, burgemeester  
Patrick Princen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen  
Erik Laga, algemeen directeur  
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

---

**6. Politie - interventie verkeer - adviezen. Vaststelling aanvullend reglement betreffende kiss & ride aan Battelsesteenweg ter hoogte van nummers 240-244.**

---

**Motivering**

**Voorgeschiedenis**

- Gemeenteraad 2 maart 2020 – punt 14: beslissing om de bevoegdheid voor het vaststellen van ‘gemeentelijke aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer’ te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen.
- College 5 oktober 2020 – punt 72: beslissing tot opstarten van schoolstraat in de Boetestraat na de herfstvakantie tot aan de krokusvakantie en in februari 2021 een overleg met de school te organiseren.
- 22 oktober 2020: mail van dienst mobiliteit met de toelating van AWV tot invoering kiss & ride en de vraag om hiervoor een aanvullend reglement op te stellen.

**Feiten en argumentatie**

- Overeenkomstig de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 en het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad. Door een gemeenteraadsbesluit van 2 maart 2020 werd deze bevoegdheid gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.
- Bijgevoegd reglement betreft de invoering van een kiss & ride aan Battelsesteenweg t.h.v. nr. 240-244.
- Na de herfstvakantie wordt de Boetestraat (zijstraat van de Battelsesteenweg) en gelegen aan de school De Spreeuwen, een schoolstraat. De Boetestraat wordt dan afgesloten voor verkeer bij begin en einde van de school.
- Met het instellen van een kiss & ride nabij de school wil men de verkeersdruk op de omgeving doen verminderen tijdens de schooluren.
- Navolgende maatregel heeft betrekking op een gewestweg.

**Juridische grond**

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

**Advies**

- Projecten en Planning, adviseur-afdelingshoofd Tom Depuydt: Gunstig.

**Besluit:**

**Artikel 1**

Het college stelt het 'Aanvullend reglement betreffende de invoering van een kiss & ride aan Battelsesteenweg ter hoogte van nummer 240-244', vast als volgt:  
(bijlage)

Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur  
(get.) Erik Laga

De burgemeester  
(get.) Alexander Vandersmissen

---

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

Bij verordening:

Mechelen, 17 november 2020



Erik Laga  
algemeen directeur



Alexander Vandersmissen  
burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 09/11/2020

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester  
Patrick Princen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen  
Erik Laga, algemeen directeur  
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

Verontschuldigd: Greet Geypen, schepen

## **Aanvullend Reglement betreffende de invoering van een kiss & ride aan Battelsesteenweg ter hoogte van nummer 240-244.**

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende door het instellen van een kiss & ride nabij de school de verkeersdruk op de omgeving te doen verminderen tijdens de schooluren.

Overwegende met de invoering van een kiss & ride een vlotter verkeersverloop in de schoolomgeving mogelijk te maken.

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen.

Overwegende dat het aanvullend reglement maatregelen bevat over volgende gewestweg(en): Battelsesteenweg (N16a)

Besluit, met eenparigheid van stemmen

### **Artikel 1**

Op de Battelsesteenweg van huisnummer 240 tot huisnummer 244 aan de kant van de pare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is verboden;  
het verbod geldt MA - DI - DO - VR VAN 8U TOT 8U30 EN VAN 15U TOT 15U45, WOE VAN 8U TOT 8U30 EN VAN 11U45 TOT 12U30;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

**Artikel 2**

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

**Artikel 3**

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 09/11/2020,

Namens het college van burgemeester en schepenen

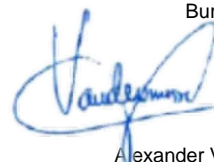
Erik Laga  
Algemeen directeur



Erik Laga  
Algemeen directeur



Alexander Vandersmissen  
Burgemeester wd.



Alexander Vandersmissen  
Burgemeester wd.