

STAD MECHELEN
College van burgemeester en schepenen – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 26 oktober 2020

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Erik Laga, algemeen directeur
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

20. Politie - interventie verkeer - adviezen. Politieverordeningen. Vaststelling aanvullend reglement met betrekking tot verkeersreglementering snelheidszone 30 in:
- omgeving Oude Leestsebaan / Gentsesteeweg;
- Warandestraat.

Motivering

Voorgeschiedenis

- Gemeenteraad 2 maart 2020 – punt 14: beslissing om de bevoegdheid voor het vaststellen van 'gemeentelijke aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer' te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen.
- College 16 december 2019 – punt 50: kennisname verslag plangroep mobiliteit van 19 november 2019 en beslissing tot invoering van zone 30 in de omgeving van de Oude Leestsebaan.

Feiten en argumentatie

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg. Door een gemeenteraadsbesluit van 2 maart 2020 werd deze bevoegdheid gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.
- Met deze maatregel wordt er een snelheidszone 30 ingevoerd in de omgeving van de Oude Leestsebaan. De bestaande zone 30 in het doodlopende gedeelte van de Gentsesteeweg (straatdeel tussen Stuivenbergvaart en Leestseesteeweg) wordt mee opgenomen in deze nieuwe zone.
- Een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen in deze woongebieden.
- De Warandestraat, een doodlopende straat, vormt op zich een afzonderlijke zone 30.
- Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de snelheidsregimes in de straten gelegen binnen deze afgebakende snelheidszones 30 worden opgeheven en vervangen door onderhavige besluiten.
- Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

Juridische grond

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Advies

- Projecten en Planning, adviseur-afdelingshoofd Tom Depuydt: Gunstig.

Besluit:

Artikel 1

Het college stelt het 'Aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de snelheidszone 30 omgeving Oude Leestsebaan / Gentseseesteenweg', vast als volgt:
(bijlage)

Artikel 2

Het college stelt het 'Aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de snelheidszone 30 in de Warandestraat', vast als volgt:
(bijlage)

Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur
(get.) Erik Laga

De burgemeester
(get.) Alexander Vandersmissen

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

Bij verordening:

Mechelen, 28 oktober 2020

Erik Laga
algemeen directeur



Alexander Vandersmissen
burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 26/10/2020

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anclaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Erik Laga, algemeen directeur
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

Verontschuldigd:

Aanvullend Reglement betreffende snelheidszone 30 in omgeving Oude Leestsebaan / Gentsesteeweg.

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende een snelheidslimiet van 30 km/u in te voeren in de omgeving van de Oude Leestsebaan waardoor de bestaande aangrenzende snelheidszone 30 in het doodlopende gedeelte van de Gentsesteeweg kan samengevoegd worden tot één snelheidszone.

Overwegende een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen in dit woongebied.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

In het gebied Oude Leestsebaan / Gentsesteeweg begrensd door de volgende punten:

- Gentsesteeweg (straatdeel tussen huisnummer 1 - 39) t.h.v. kruispunt met Stuivenbergvaart / Baroniestraat
- Gentsesteeweg (straatdeel tussen huisnummer 1 - 39) t.h.v. Leestsesteeweg
- Pennemeesterstraat t.h.v. kruispunt met Leestsesteeweg
- Bleukensstraat t.h.v. kruispunt met Leestsesteeweg
- Oude Leestsebaan t.h.v. kruispunt met Leestsesteeweg
- Schouwbroekstraat t.h.v. kruispunt met Stuivenbergvaart

wordt volgende maatregel ingevoerd:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de verkeersreglementering inzake snelheid in de straten gelegen binnen deze afgebakende snelheidszone 30 worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 26/10/2020,

Namens het college van burgemeester en schepenen

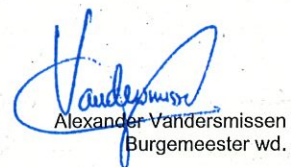
Erik Laga
Algemeen directeur



Erik Laga
Algemeen directeur



Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.



Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 26/10/2020

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Erik Laga, algemeen directeur
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

Verontschuldigd:

Aanvullend Reglement betreffende snelheidszone 30 in Warandestraat.

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende een snelheidslimiet van 30 km/u in te voeren in de Warandestraat, een doodlopende zijstraat van de Leestseseenweg.

Overwegende een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen in deze straat.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

Artikel 1

In het gebied Warandestraat begrensd door de volgende punten:

- Warandestraat t.h.v. kruispunt met Leestseseenweg
wordt volgende maatregel ingevoerd:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de verkeersreglementering inzake snelheid binnen deze afgebakende snelheidszone 30 worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 26/10/2020,

Namens het college van burgemeester en schepenen

Erik Laga
Algemeen directeur

Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.

Erik Laga
Algemeen directeur



Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.

