

**STAD MECHELEN**  
**College van burgemeester en schepenen – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 26 oktober 2020**

**Aanwezig:** Alexander Vandersmissen, burgemeester  
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen  
Erik Laga, algemeen directeur  
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

---

**19. Politie - interventie verkeer - adviezen. Vaststelling aanvullend reglement betre  
in beide richtingen.**

---

### **Motivering**

#### **Voorgeschiedenis**

- Gemeenteraad 2 maart 2020 – punt 14: beslissing om de bevoegdheid voor het vaststellen van 'gemeentelijke aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer' te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen.
- College 7 september 2020:
  - Goedkeuring plannen voor invoering statuut fietsstraat aan de beide ventwegen op Koningin Astridlaan en beslissing om dit voor te leggen aan het Vlaams gewest.
  - Beslissing om aansluitend bij het invoeren van de fietsstraat de fietsers en speedpedecs in beide richtingen toe te laten op de ventwegen.
- PCV september 2020: Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid geeft akkoord voor de invoering van statuut fietsstraat op de ventwegen van de Koningin Astridlaan.

#### **Feiten en argumentatie**

- Overeenkomstig de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad. Door een gemeenteraadsbesluit van 2 maart 2020 werd deze bevoegdheid gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.
- Bijgevoegd reglement betreft de ventwegen van de Koningin Astridlaan, intra en extra muros voor de invoering van een statuut fietsstraat.
- Om deze ventwegen van de Koningin Astridlaan het statuut fietsstraat te geven in het belang van de fietsers en diens veiligheid.
- Dat het een beleidskeuze is om fietsers en speedpedelecs in beide richtingen toe te laten op deze ventwegen.
- Dat het dagelijks fietsgebruik gestimuleerd wordt indien fietsers en speedpedelecs op de ventwegen in tegengestelde richting mogen rijden.
- Navolgende maatregel heeft betrekking op een gewestweg.

#### **Juridische grond**

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

## Advies

- P&P - Mobiliteit, projectcoördinator Joris Slootmaeckers : Gunstig.

## Besluit:

### Artikel 1

Het college stelt het 'Aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering op de ventwegen, intra en extra muros, van de Koningin Astridlaan, voor de invoering van het statuut fietsstraat en het toelaten van fietsers en speedpedelecs in beide richtingen', vast als volgt:

(bijlage)

Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur  
(get.) Erik Laga

De burgemeester  
(get.) Alexander Vandersmissen

---

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

Bij verordening:

Mechelen, 28 oktober 2020

Erik Laga  
algemeen directeur



Alexander Vandersmissen  
burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 26/10/2020

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester  
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Ble, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen  
Erik Laga, algemeen directeur  
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

Verontschuldigd:

## **Aanvullend Reglement betreffende de ventwegen, intra en extra muros, van de Koningin Astridlaan, voor de invoering van het statuut fietsstraat en het toelaten van fietsers en speedpedelecs in beide richtingen.**

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende deze ventwegen van de Koningin Astridlaan het statuut fietsstraat te geven in het belang van de fietsers en diens veiligheid.

Overwegende dat het dagelijks fietsgebruik gestimuleerd wordt indien fietsers en speedpedelecs op de ventwegen in tegengestelde richting mogen rijden.

Overwegende dat het een beleidskeuze is van het stadsbestuur om fietsers en speedpedelecs in beide richtingen toe te laten op deze ventwegen.

Overwegende dat dit dossier werd besproken in de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid van september 2020 met een gunstig akkoord als beslissing.

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen.

Overwegende dat het aanvullend reglement maatregelen bevat over volgende gewestweg(en): ventwegen intra- en extra muros van de Koningin Astridlaan (R12).

Besluit, met eenparigheid van stemmen

### **Artikel 1**

Op de ventweg, intra muros, van de Koningin Astridlaan, van huisnummer 161/163 tot aan huisnummer 15 (t.h.v. aansluiting ventweg met hoofdbaan R12), in beide richtingen;

op de ventweg, extra muros, van de Koningin Astridlaan, van huisnummer nr. 30 (t.h.v. toegangsweg hoofdbaan R12 naar ventweg) tot einde ventweg t.h.v. hoofdbaan R12 (t.h.v. nr. 198), in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ;  
ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113

## Artikel 2

Op de ventweg, intra muros, van de Koningin Astridlaan, vanaf de aansluiting ventweg op de hoofdrijbaan R12 t.h.v. nr. 13 / 15 in de richting van Nieuwe Kapucijnenstraat / Van Benedenlaan;  
op de ventweg, extra muros, van de Koningin Astridlaan, vanaf de aansluiting ventweg op de hoofdrijbaan R12 t.h.v. nr. 194 / 198 in de richting van Battelsteeweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

## Artikel 3

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

## Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 26/10/2020,

Namens het college van burgemeester en schepenen

Erik Laga  
Algemeen directeur

Erik Laga  
Algemeen directeur



Alexander Vandersmissen  
Burgemeester wd.

Alexander Vandersmissen  
Burgemeester wd.