

**STAD MECHELEN**  
**College van burgemeester en schepenen – Uittreksel uit de notulen**  
**Vergadering van 22 juli 2020**

**Aanwezig:** Patrick Princen, burgemeester wd.  
Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Abdrahman Labsir,  
Gabriella De Francesco, schepenen  
Erik Laga, algemeen directeur  
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

---

**8. Politie - interventie verkeer - adviezen. Vaststelling aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in het Cortenbachplein.**

---

**Motivering**

**Voorgeschiedenis**

- Gemeenteraad 2 maart 2020 – punt 14: beslissing om de bevoegdheid voor het vaststellen van 'gemeentelijke aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer' te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen.

**Feiten en argumentatie**

- Overeenkomstig de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad. Door een gemeenteraadsbesluit van 2 maart 2020 werd deze bevoegdheid gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.
- Bijgevoegd reglement betreft het Cortenbachplein, een nieuw binnengebied aan het Hof van Cortenbach, na aanleg van het openbaar domein.
- Met de aanleg van de wegenis dient er verkeerssignalisatie in deze straat te worden voorzien met het oog op de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid.
- Het nieuwe plein bevat verschillende functies: verblijfruimte, horecaterras(sen), fietsenstallingen,...
- Parkeren wordt op het plein niet toegelaten aangeduid door een zone niet-parkeren.
- Het binnengebied is voor auto's/bestelwagens enkel mogelijk via de Onze-Lieve-Vrouwestraat.
- In het kader van de algemene verkeersleefbaarheid en -veiligheid, wordt de toegang tot het plein beperkt tot plaatselijk verkeer.
- Navolgende maatregel heeft betrekking op een gemeenteweg

**Juridische grond**

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

**Advies**

- P&P - Mobiliteit, projectcoördinator Tobias Vyncke: Gunstig.

**Besluit:**

**Artikel 1**

Het college stelt het 'Aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in het Cortenbachplein, vast als volgt:

(bijlage)

Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur  
(get.) Erik Laga

De burgemeester wd.  
(get.) Patrick Princen

---

Voor eensluidend uittreksel:  
NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

Bij verordening:

Mechelen, 28 juli 2020



Erik Laga  
algemeen directeur



Alexander Vandersmissen  
burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 22/07/2020

Aanwezig: Patrick Princen, burgemeester wd.  
Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Abdrahman Labsir, Gabriella De Francesco, schepenen  
Erik Laga, algemeen directeur  
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

Verontschuldigd: Alexander Vandersmissen, burgemeester  
Björn Siffer, Vicky Vanmarcke, schepenen

## Aanvullend Reglement betreffende Cortenbachplein

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat in het kader van algemene verkeersleefbaarheid en –veiligheid, de toegang te beperken tot het loutere bestemmingsverkeer.

Overwegende in dit nieuwe binnengebied parkeerbeperkende maatregelen met zonale reglementering in te voeren om de gehele zone te omschrijven als zone waar het parkeren verboden is.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen

### **Artikel 1**

Op het Cortenbachplein van Onze-Vrouwestraat tot Ziekeliëdenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

### **Artikel 2**

In de zone Cortenbachplein begrensd door

- Cortenbachplein t.h.v. Onze-Lieve-Vrouwestraat
- Cortenbachplein t.h.v. Ziekeliëdenstraat

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:  
het parkeren is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1 met zonale geldigheid

**Artikel 3**

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

**Artikel 4**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 22/07/2020,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

Erik Laga  
Algemeen directeur

Patrick Princen  
Burgemeester wd.

Voor eensluidend afschrift

Erik Laga  
Algemeen directeur

Alexander Vandersmissen  
Burgemeester wd.