

STAD MECHELEN
College van burgemeester en schepenen – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 22 juni 2020

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Erik Laga, algemeen directeur
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

6. Politie - interventie verkeer - adviezen. Politieverordeningen. Vaststelling aanvullende reglementen met betrekking tot verkeersreglementering snelheidszones 30 in woonwijk Brusselsesteenweg / Europalaan / Geerdegem-Schonenberg en snelheidsbeperking tot 50 km/u in de Europalaan (tussen Postzegellaan en oude Brusselsesteenweg).

Motivering

Voorgeschiedenis

- 5 december 2019: de burgemeester licht de voorstellen met betrekking tot mobiliteit in Mechelen-Zuid toe aan een bewonersoverleg.
- College 9 december 2019 – punt 45: Beslissing tot invoeren van een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur in de Geerdegem-Schonenberg, Molenweide, Europalaan (tussen de Brusselsesteenweg en Geerdegem-Schonenberg), Kruisbaan (tussen de Geerdegem-Schonenberg en Pius X) en Brusselsesteenweg (van spoorwegbrug tot en met het doodlopende gedeelte).
- Gemeenteraad 2 maart 2020 – punt 14: beslissing om de bevoegdheid voor het vaststellen van 'gemeentelijke aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer' te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.
- College 25 mei 2020 – punt 35: Beslissing om de invoering van de zone 30 te voorzien zoals gepland in juli 2020 en een aanvullend reglement op te maken en voor te leggen aan het college.

Feiten en argumentatie

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg. Door een gemeenteraadsbesluit van 2 maart 2020 werd deze bevoegdheid gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.
- Met deze maatregel wordt er een snelheidszone 30 ingevoerd in de Geerdegem-Schonenberg, Molenweide, Europalaan (tussen de Brusselsesteenweg en Geerdegem-Schonenberg), Kruisbaan (tussen de Geerdegem-Schonenberg en Pius X) en Brusselsesteenweg (van spoorwegbrug tot en met het doodlopende gedeelte).
- Naar aanleiding van de evaluatie van de maatregelen uit het participatietraject van vorig jaar werd er op het bewonersoverleg akkoord gegaan met de invoering van deze maatregel.
- In de wijk Brusselsesteenweg / Europalaan / Geerdegem-Schonenberg bestaan er nu 6 afzonderlijke zones 30, namelijk:
 - Woonzone Brusselsesteenweg / Pareipoelstraat
 - woonzone Kruisbaan / Geerdegemdries / Zwartkloosterstraat
 - woonzone Mechelsveldstraat
 - woonzone Jeanne Hellemansstraat
 - woonzone De Noterstraat
 - woonzone Cypriaan de Rorestraat
- Door de invoering van de voorgestelde snelheidszone 30 in de omgeving van de Europalaan vloeien deze bestaande zones in elkaar en kunnen dus samengevoegd worden tot één aaneensluitende snelheidszone 30.

- Het doodlopend straatdeel van de Brusselsesteenweg vormt op zich een afzonderlijke zone 30.
- In het eerste deel van de Europalaan (tussen Postzegellaan en oude Brusselsesteenweg), straatdeel dat onder het beheer van AWV zit, is er momenteel een snelheidslimiet tot 70 km/u van toepassing. Dit betekent dat de weggebruikers op de Europalaan op zeer korte afstand van 70 naar 30 km/u moeten afremmen. Daar dit een rechtlijnig straatdeel betreft die toegang biedt tot de nieuwe snelheidszone 30 dient de snelheid in dit deel van de Europalaan te worden verlaagd naar 50 km/u zodat men een graduele snelheidsverlaging bereikt. Het AWV gaat akkoord met deze snelheidsbeperking tot 50 km/u op dit straatdeel mits opmaak van een aanvullend reglement.
- Een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunt de verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid te verhogen.
- Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de snelheidsregimes in de straten gelegen binnen deze afgebakende snelheidszones 30 en deel van de Europalaan worden opgeheven en vervangen door onderhavige besluiten.
- Navolgende maatregel heeft betrekking op gemeentewegen en gewestweg Europalaan, deel tussen Postzegellaan en (oude) Brusselsesteenweg.

Juridische grond

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Advies

- P&P - Mobiliteit, projectcoördinator Joris Huijbregts: Gunstig.

Besluit:

Artikel 1

Het college stelt het 'Aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de snelheidszone 30 woonwijk Brusselsesteenweg / Europalaan / Geerdegem-Schonenberg', vast als volgt:

(bijlage)

Artikel 2

Het college stelt het 'Aanvullend reglement met betrekking tot de verkeersreglementering in de snelheidszone 30 in het doodlopend gedeelte van de Brusselsesteenweg', vast als volgt:

(bijlage)

Artikel 3

Het college stelt het 'Aanvullend reglement met betrekking tot de snelheidsbeperking tot 50 km/u in het deel van de Europalaan, tussen Postzegellaan en Brusselsesteenweg (oude)', vast als volgt:

(bijlage)

Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur
(get.) Erik Laga

De burgemeester
(get.) Alexander Vandersmissen

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

Bij verordening:

Mechelen, 24 juni 2020



Erik Laga
algemeen directeur



Alexander Vandersmissen
burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 22/06/2020

Aanwezig:

Verontschuldigd:

Aanvullend Reglement betreffende snelheidszone 30 in woonwijk Brusselsesteenweg / Europalaan / Geerdegem-Schonenberg.

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende een snelheidslimiet van 30 km/u in te voeren in de Europalaan (tussen de Brusselsesteenweg en Geerdegem-Schonenberg), Kruisbaan, Geerdegem-Schonenberg, Molenweide en Brusselsesteenweg (van de spoorwegbrug tot Europalaan) waardoor de bestaande aangrenzende snelheidszones 30 kunnen samengevoegd worden tot één snelheidszone.

Overwegende een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen in dit woongebied.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit,

Artikel 1

In het gebied woonzone Brusselsesteenweg / Europalaan / Geerdegem-Schonenberg begrensd door de volgende punten:

- Geerdegemvaart t.h.v. Brusselsesteenweg
- Geerdegemvaart t.h.v. Dijkstraat
- Guldendal t.h.v. Geerdegemvaart
- Brusselsesteenweg (oude) tussen Hoveniersstraat en Europalaan t.h.v. Europalaan
- Europalaan, gedeelte tussen Brusselsesteenweg (oude) en Geerdegem-Schonenberg, t.h.v. Brusselsesteenweg (kruispunt niet inbegrepen)
- Kruisbaan t.h.v. Brusselsesteenweg
- Zemstbaan (lage nummering) t.h.v. kruispunt met Brusselsesteenweg
- Zemstbaan t.h.v. Zwartkloosterstraat
- Egide Walschaertsstraat t.h.v. Kruisbaan
- De Regenboog t.h.v. Geerdegem-Schonenberg
- Geerdegem-Schonenberg t.h.v. N109 / Egide Walschaertsstraat
- Antoon Spinostraat t.h.v. Geerdegem-Schonenberg
- Eggestraat t.h.v. Geerdegem-Schonenberg
- Geerdegem-Schonenberg t.h.v. Hombeeksesteenweg
- Pareipoelstraat t.h.v. Hombeeksesteenweg
- Brusselsesteenweg t.h.v. verkeersdrempel aan kruispunt met Hoveniersstraat / Posthoornstraat

wordt volgende maatregel ingevoerd:
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de verkeersreglementering inzake snelheid in de straten gelegen binnen deze afgebakende snelheidszone 30 worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 22/06/2020,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Erik Laga
Algemeen directeur

Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.

Voor eensluidend afschrift

Erik Laga
Algemeen directeur

Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 22/06/2020

Aanwezig:

Verontschuldigd:

Aanvullend Reglement betreffende snelheidszone 30 in doodlopend straatdeel van de Brusselsesteenweg.

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende een snelheidslimiet van 30 km/u in te voeren in het doodlopend straatdeel van de Brusselsesteenweg.

Overwegende een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen in dit woongebied.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit,

Artikel 1

In het gebied doodlopend straatdeel van de Brusselsesteenweg begrensd door de volgende punten:

- Brusselsesteenweg (oude), zijde doodlopend gedeelte t.h.v. Europalaan
- Brusselsesteenweg (oude), doodlopend straatdeel, t.h.v. nr. 368

wordt volgende maatregel ingevoerd:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de verkeersreglementering inzake snelheid binnen deze afgebakende snelheidszone 30 worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 22/06/2020,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Erik Laga
Algemeen directeur

Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.

Voor eensluidend afschrift

Erik Laga
Algemeen directeur

Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 22/06/2020

Aanwezig:

Verontschuldigd:

Aanvullend Reglement betreffende snelheidsbeperking tot 50 in Europalaan, tussen Postzegellaan en Brusselsesteenweg (oude).

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende een snelheidsbeperking tot 50 km/u in te voeren in dit straatdeel om een graduele snelheidsverlaging te bekomen bij het inrijden van de snelheidszone 30 in de woonwijk van de Europalaan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden op basis van de huidige situatie van het traject naar de kortbij gelegen snelheidszone 30, met als oogpunt de verkeersveiligheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen.

Overwegende dat het aanvullend reglement maatregelen bevat over volgende gewestweg(en): Europalaan, straatdeel van Postzegellaan tot Brusselsesteenweg (oude).

Bestuif,

Artikel 1

Op de Europalaan van Postzegellaan tot Brusselsesteenweg (oude) in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle voorgaande besluiten met betrekking tot de verkeersreglementering inzake snelheid in dit straatdeel van de Europaiaan wordt opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 22/06/2020,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Erik Laga
Algemeen directeur

Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.

Voor eensluidend afschrift

Erik Laga
Algemeen directeur

Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.