

STAD MECHELEN
College van burgemeester en schepenen – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 16 maart 2020

Aanwezig: Alexander Vandersmissen, burgemeester
Patrick Princen, Greet Geypen, Marina De Bie, Koen Anciaux, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Vicky Vanmarcke, Gabriella De Francesco, schepenen
Jan Bal, adjunct-algemeendirecteur

29. Politie - interventie verkeer - adviezen. Politieverordeningen. Vaststelling aanvullend reglement met betrekking tot verkeersreglementering in snelheidszone 30 in Rode Molenstraat.

Motivering

Voorgeschiedenis

- Collegevergadering 15 november 2013 – punt 86: Het college brengt een voorafgaand voorwaardelijk gunstig advies uit over de stedenbouwkundige aanvraag ingediend door All Projects & Developments nv, te 2800 Mechelen met als adres Liersesteenweg ZN en met als kadastrale omschrijving (afd. 2) sectie B, nrs. 136 f2, 136 a2, 136 t2, 137 l, 137 p, 137 k, 143 e, 143 f, 143 g, 144 l3 en 144 h3.
- Collegevergadering 22 november 2013 – punt 69: Het college bevestigt de beslissing van collegevergadering 15 november 2013 - punt 86, met agendering op de gemeenteraad van 26 november 2013 – punt 95.
- Gemeenteraad 26 november 2013 – punt 95: Goedkeuring van de wegenis in functie van een verkavelingsaanvraag in het projectgebied 'Rode Molen', in toepassing van artikel 4.2.17§2 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.
- College van 16 februari 2017 - punt 43: beslissing om in het kader van de aankomende blauwe zone parkeerregeling tevens een zonaal parkeerverbod in te voeren in de Rode Molenstraat wanneer deze wordt overgedragen naar het openbaar domein.
- 20 februari 2020: Mail van dienst openbare werken met vraag opmaking signalisatieplan daar de verkaveling wijk Rode Molen zal worden opgeleverd en overgedragen naar het openbare domein van de stad.
- Gemeenteraad 2 maart 2020: Beslissing om de bevoegdheid voor het vaststellen van 'gemeentelijke aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer' te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen.

Feiten en argumentatie

- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg. Door een gemeenteraadsbesluit van 2 maart 2020 werd deze bevoegdheid gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.
- In de Rode Molenstraat (wijk Rode Molenstraat) is er momenteel nog geen signalisatie voorzien daar deze straat nog niet opgeleverd werd en overgedragen naar het openbaar domein van de stad.
- In het ontwerp van deze straat is er gekozen voor een inrichting als een zone 30 woonstraat met voetpaden. Een veilige snelheidslimiet van 30 km zal worden ingevoerd in deze wijk Rode Molen met het oog op de verkeersleefbaarheid.
- Het bijgevoegde reglement betreft de Rode Molenstraat (wijk Rode Molen) waar de invoering van een snelheidszone 30 wordt ingevoerd.
- Inzake het parkeren wordt een zone niet-parkeren ingevoerd dat reeds vervat werd in het goedgekeurd gemeenteraadsbesluit van 27 maart 2018. Tevens wordt op de plaatsen waar het parkeren wel toegelaten is de regeling met beperkte parkeerduur (blauwe zone regeling) ingevoerd dat reeds vervat werd in een goedgekeurd gemeenteraadsbesluit.
- De toepassing van de reglementering zal pas effectief gebeuren na de toevoeging van de wegenis van de Rode Molenstraat aan het openbaar domein.
- Navolgende maatregel heeft betrekking op een gemeenteweg.

Juridische grond

- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Advies

- P&P - Mobiliteit, projectcoördinator Joris Huijbregts: Gunstig.

Besluit:

Artikel 1

Het college stelt het 'Aanvullend reglement met betrekking tot de snelheidszone 30 in de Rode Molenstraat ', vast als volgt:

(bijlage)

Namens het college van burgemeester en schepenen:

De adjunct-algemeendirecteur
(get.) Jan Bal

De burgemeester
(get.) Alexander Vandersmissen

Voor eensluidend uittreksel:

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

Bij verordening:

Mechelen, 17 maart 2020



Jan Bal
adjunct-algemeendirecteur

Alexander Vandersmissen
burgemeester wd.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 16/03/2020

Aanwezig:

Verontschuldigd:

Aanvullend Reglement betreffende snelheidszone 30 in Rode Molenstraat.

het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende van in de Rode Molenstraat, een aan het openbaar domein overgedragen aangelegde woonwijk, een veilige snelheidslimiet in te voeren met het oog op de verkeersleefbaarheid.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit,

Artikel 1

In het gebied Rode Molenstraat begrensd door Rode Molenstraat t.h.v. kruispunt met de Liersesteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 16/03/2020,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Erik Laga
Algemeen directeur

Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.

Voor eensluidend afschrift

Erik Laga
Algemeen directeur

Alexander Vandersmissen
Burgemeester wd.