

Gebruiksovereenkomst elektrische rolstoelfiets

Stad Mechelen
toegankelijkheid@mechelen.be
Tel. 0472 79 39 81

Tussen Stad Mechelen, vertegenwoordigd door schepen De Francesco, schepen Vicky Vanmarcke en Erik Laga, Algemeen Directeur, met kantoren te 2800 Mechelen, Grote Markt 21, en

Naam:	Tel/GSM:
Adres:	Rijksregisternummer:
E-mail:	

verder genoemd gebruiker, wordt overeengekomen wat volgt:

1. Materiaal

Stad Mechelen geeft toelating tot het gebruik van de volgende fiets:

Elektrische rolstoel

Met extra toebehoren:

- Batterij
- Oplader
- Sleutel

2. Datum Verhuur

De fiets kan enkel per 24uur of per weekend verhuurd worden:

- 24 uur gaat van start op het moment dat de fiets opgehaald wordt en eindigt 24 uur later.
- Een weekend gaat van start op vrijdagmiddag en eindigt op maandagochtend.

De fiets mag steeds eerder teruggebracht worden, de openingsuren van 't Atelier dienen gerespecteerd te worden bij het terugbrengen.

Bij laattijdig terugbrengen zal er per dag 5 euro van de waarborg gaan. Bij diefstal worden steeds de gerechtelijke instanties verwittigd.

3. Waarborg

De gebruiker betaalt een cash waarborg van € 100/fiets. De waarborg wordt na de uitleentermijn en bij inlevering en nazicht cash terugbetaald aan de gebruiker indien er geen schade wordt vastgesteld.

4. Schade en/of verlies

De gebruiker is verantwoordelijk voor alle schade aan de fiets, het slot en de toebehoren tgv oa een ongeval, diefstal, vandalisme, ..., behoudens de schade veroorzaakt door slijtage bij normaal gebruik. De vervangwaarde van de fiets bedraagt **€ 9500**

De gebruiker is persoonlijk verantwoordelijk voor alle schade veroorzaakt aan zichzelf of aan derden tijdens het gebruik van de fiets (oa tgv een ongeval). Desgewenst kan de gebruiker dit risico zelf laten verzekeren. Stad Mechelen en 't Atelier kunnen in geen geval aansprakelijk gesteld worden voor gebeurtenissen veroorzaakt tijdens de huur van de fiets.

De gebruiker verbindt zich ertoe bij diefstal, verlies, beschadiging en/of ongeval onmiddellijk aangifte te doen bij de Politie en de Stad via 't Atelier.

De gebruiker verbindt er zich toe de kosten van schade en/of verlies die de waarborg overstijgen te betalen bij inlevering van de fiets.

5. Onderhoud

De fiets wordt onderhouden door 't Atelier. Wanneer de fiets met defecten niet onmiddellijk kan worden hersteld, kan geen vervangfiets worden voorzien. De gebruiker zal in dat geval zijn reservatie mogen verplaatsen naar de eerstvolgende vrije uitleenperiode.

6. Gebruik

De gebruiker verklaart de fiets te gebruiken "als een goede huisvader/huismoeder". Dit betekent onder meer dat de fiets na gebruik steeds slotvast wordt gedaan, met beide sloten, ook in de stalling van de gebruiker.

De gebruiker vergewist zich ervan dat de fiets technisch in orde is bij vertrek, zodat geen bijkomende schade veroorzaakt wordt door gebruik. Ook de staat van de banden is belangrijk voor het voorkomen van kromming van wielen.

De fiets wordt opgehaald en teruggebracht bij het 't Atelier, Battelsesteenweg 48 2800 Mechelen, tijdens de openingsuren (*ma - vrij: 8.30 - 12.00 en van 12.30 - 17.00*). 't Atelier heeft volmacht van de Stad om de formaliteiten bij deze overeenkomst namens de Stad te vervullen.

7. Voorwaarden

Dit exemplaar wordt in tweevoud opgemaakt. 1 exemplaar voor 't Atelier en 1 voor de gebruiker.

Opgemaakt te Mechelen op in twee exemplaren waarvan elke partij erkent één te hebben ontvangen.

Voor akkoord,

Stad Mechelen,

De gebruiker,

Bijlage bij gebruiksovereenkomst

1. Ontvangst cash waarborg tbv € 100 bij aanvang gebruik	Voor ontvangst 't Atelier:
2. Vastgestelde schade bij begin gebruik (indien geen schade, vak doorstrepen)	Voor akkoord 't Atelier:
3. Vastgestelde schade bij einde gebruik (indien geen schade, vak doorstrepen)	Voor akkoord de gebruiker:

<p>4. Cash terugbetaling waarborg tbv € 100 bij einde gebruik (indien tgv schade niet het volledig bedrag wordt terugbetaald gelieve het correcte bedrag te vermelden)</p>	<p>Voor ontvangst de gebruiker:</p>
--	-------------------------------------



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



This project has received
funding from the European
Union's Horizon 2020 research
and innovation programme under
grant agreement No. 769086