

TOELAGEREGLEMENT TER AANSTELLING VAN AANBIEDERS VAN ZERO-EMISSIONS VRACHTVOERTUIGEN TER REALISATIE VAN EEN TESTVLOOT VOOR LOGISTIEKE DIENSTVERLENERS EN LOKALE HANDELAREN

Artikel 1. De engagementen van de stad Mechelen

De stad Mechelen wenst bij te dragen aan de ambities van de Vlaamse regering om vanaf 2025 uitstootvrije zones voor distributie in steden te realiseren. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid maakt €150.000 vrij voor stad Mechelen om een pilootproject te realiseren. Zo kunnen bedrijven emissievrije voertuigen gratis uittesten en bij stad Mechelen terecht voor oplossingen op maat. De inzichten uit deze pilootprojecten moeten mee bijdragen aan een gedragen Vlaams beleid rond zero-emissie stadslogistiek.

Deze Vlaamse ambities sluiten aan bij beslist beleid van Mechelen. Mechelen streeft naar de realisatie van duurzame & efficiënte stedelijke logistiek. Dit ligt volledig in lijn met de algemene mobiliteits- en duurzaamheidsambities.

Om toekomstig duurzaam logistiek beleid te formuleren, is de stad partner in een aantal Europese en regionale logistieke projecten en maakt ze deel uit van de Vlaamse Green Deal rond duurzame stedelijke logistiek. Op deze manier kan stad Mechelen de nodige kennis en expertise vergaren, een netwerk uitbouwen en bepaalde maatregelen uit testen. Met de ondertekening van het convenant 'duurzame stedelijke logistiek' gaat de stad het engagement aan om tegen 2030 zero-emissie stedelijke logistiek te realiseren.

Artikel 2 Omschrijving van de testvloot

Stad Mechelen wenst verschillende zero-emissievoertuigen ter beschikking te stellen voor zowel logistieke dienstverleners als handelaren. Gezien dit twee aparte doelgroepen zijn, met elk hun noden, wordt er gewerkt met twee afzonderlijke vloten.

De eerste testvloot richt zich op logistieke dienstverleners. De periode van de eerste testvloot loopt van 1 juli 2024 tot en met 27 september 2024. De testvloot bevat de volgende voertuigen, steeds met een zero-emissie aandrijving: 1 trekker (MTM > 7,5t), 1 bakwagen, 1 koelwagen, 1 bestelwagen, 1 licht elektrisch vrachtoortuig (LEV), 1 cargofiets.

De tweede testvloot richt zich op Mechelse handelaren. De periode van de tweede testvloot loopt van 30 september 2024 tot en met 13 december 2024. De testvloot bevat de volgende voertuigen, steeds met een zero-emissie aandrijving: 1 bestelwagen, 1 licht elektrisch vrachtoortuig (LEV), 2 cargofietsen (verschillende toepassingen).

De testperiode van de voertuigen bedraagt standaard 1 week.

Om deze zero-emissie testvloot te realiseren is stad Mechelen op zoek naar aanbieders van zero-emissie vrachtoortuigen.

Artikel 3 Omschrijving van de voorwaarden voor aanbieders

De aanbieders van de voertuigen m.b.t. de testvloot voor logistieke dienstverleners moeten voldoen aan de volgende voorwaarden:

Beschikbaarheden voertuigen

- De aanbieder geeft bij het antwoorden op de projectoproep duidelijk aan welke voertuigen m.b.t. welke specifieke testvloot hij/zij kan aanbieden voor welke periode binnen de voorziene looptijd. Daarnaast wordt ook verduidelijkt hoeveel keer het voertuig tijdens de testperiode ingezet kan worden.
- De aanbieder ondertekent een verklaring op eer dat de beschikbare voertuigen, zoals opgegeven bij het indienen, daadwerkelijk beschikbaar zijn voor de opgegeven periode. Indien dit toch niet het geval blijkt te zijn, wordt de beschikbaarheidsvergoeding niet uitgekeerd (zie artikel 6).

Dienstverlening naar testers

A. Testvloot voor logistieke dienstverleners

De aanbieders van de voertuigen bieden, naast het voertuig, ook de volgende services aan de testers aan:

- De aanbieder levert het voertuig voor de start van de testweek op het adres van de logistieke dienstverlener en haalt het na afloop op. De tester krijgt bij aflevering uitleg over het gebruik van het voertuig.
- De aanbieder voorziet een laadoplossing voor de tester.
- De aanbieder zorgt dat op administratief en verzekeringstechnisch vlak het voertuig en de tester in orde zijn.
- De aanbieder is het eerste aanspreekpunt van de tester bij onvoorziene problemen met het voertuig.
- De aanbieder maakt, samen met de tester, een energiescan van het bedrijf op. Er wordt een inventaris gemaakt van de energiebehoefte van het bedrijf, de site, de vloot,... Aan de hand van de ritprofielen wordt een voorstel uitgewerkt voor de energiebehoefte van een volledige zero-emissievloot. Dit voorstel bevat o.a. een energie management systeem, benodigde zonnepanelen/windturbines/batterijen, netaansluiting, investeringskosten,...

Wanneer de aanbieder niet kan bewijzen dat hij/zij kan voldoen aan alle elementen uit bovenstaande opsomming, wordt de aanbieder niet weerhouden.

B. Testvloot voor Mechelse handelaren

De aanbieders van de voertuigen bieden, naast het voertuig, ook de volgende services aan de testers aan:

- De aanbieder levert het voertuig voor de start van de testweek op het adres van de handelaar en haalt het na afloop op. De tester krijgt bij aflevering uitleg over het gebruik van het voertuig.
- De aanbieder voorziet een laadoplossing voor de tester.
- De aanbieder zorgt dat op administratief en verzekeringstechnisch vlak het voertuig en de tester in orde zijn.
- De aanbieder is het eerste aanspreekpunt van de tester bij onvoorziene problemen met het voertuig.

Wanneer de aanbieder niet kan bewijzen dat hij/zij kan voldoen aan alle elementen uit bovenstaande opsomming, wordt de aanbieder niet weerhouden.

Bewijslast bij indienen oproep

A. Testvloot voor logistieke dienstverleners

Bij interesse dienen de aanbieders de volgende documenten in:

- Kwalitatieve nota waarin de beschikbaarheden van de voertuigen worden besproken en hoe de aanbieder tegemoet komt aan de dienstverlening (zoals hierboven beschreven)
- Technische fiche van de beschikbare voertuigen worden bij de nota toegevoegd
- Er wordt een verklaring op eer toegevoegd waarin de aanbieder garandeert dat de opgegeven voertuigen en beschreven diensten uit de kwalitatieve nota beschikbaar zijn in de beschikbare periode.

B. Testvloot voor Mechelse handelaren

Bij interesse dienen de aanbieders de volgende documenten in:

- Kwalitatieve nota waarin de beschikbaarheden van de voertuigen worden besproken en hoe de aanbieder tegemoet komt aan de dienstverlening (zoals hierboven beschreven)
- Technische fiche van de beschikbare voertuigen worden bij de nota toegevoegd
- Er wordt een verklaring op eer toegevoegd waarin de aanbieder garandeert dat de opgegeven voertuigen en beschreven diensten uit de kwalitatieve nota beschikbaar zijn in de beschikbare periode.

Bewijslast na afloop pilootperiode:

A. Testvloot voor logistieke dienstverleners

Na afloop moeten aan de volgende voorwaarden voldaan worden, vooraleer er wordt uitbetaald:

- De facturatie gebeurt maximaal 30 dagen na afloop van de testperiode. Indicatief valt de uiterste facturatedatum op 31 oktober 2024.
- Bewijs van het leveren van het testvoertuig aan iedere tester aan de hand van een ondertekende overeenkomst.
- Bewijs van goed verloop van de testperiode, ondertekend door de tester
- Per testvoertuig wordt een uitdraai van de afgelegde routes toegevoegd. De bedrijfsgegevens mogen geanonimiseerd worden.
- Een kopie van het verleende advies. De bedrijfsgegevens mogen geanonimiseerd worden.

B. Testvloot voor Mechelse handelaren

Na afloop moeten aan de volgende voorwaarden voldaan worden, vooraleer er wordt uitbetaald:

- De facturatie gebeurt maximaal 15 dagen na de afloop van de testperiode. Indicatief valt de uiterste facturatedatum op 31 december 2024.
- Bewijs van het leveren van het testvoertuig aan iedere tester aan de hand van een ondertekende overeenkomst.
- Bewijs van goed verloop van de testperiode, ondertekend door de tester

Artikel 4 Omschrijving van de voorwaarden voor testers

Bewijslast bij indienen kandidaatstelling

A. Testvloot voor logistieke dienstverleners

De geïnteresseerde logistieke deelnemers stellen zich kandidaat door een deelnameformulier in te vullen.

De kandidaten verbinden zich er toe om voor en na de testperiode een vragenlijst in te vullen. Ze verbinden zich er ook toe om ritgegevens te delen, zij geanonimiseerd.

De geïnteresseerden moeten aantonen door hun dagelijkse activiteiten dat zij tijdens de testperiode tijdens minstens twee aparte dagen het voertuig zullen inzetten binnen de ring van Mechelen.

B. Testvloot voor Mechelse handelaren

De geïnteresseerde logistieke deelnemers stellen zich kandidaat door een deelnameformulier in te vullen.

De kandidaten verbinden zich er toe om voor en na de testperiode een vragenlijst in te vullen. Ze verbinden zich er ook toe om ritgegevens te delen, zij geanonimiseerd.

De geïnteresseerden moeten aantonen door hun dagelijkse activiteiten dat zij tijdens de testperiode tijdens minstens twee aparte dagen het voertuig zullen inzetten binnen de ring van Mechelen.

Bewijslast na afloop pilootperiode:

A. Testvloot voor logistieke dienstverleners

De kandidaten verbinden zich er toe om na afloop van de testperiode de volgende gegevens op te leveren:

- Inge vulde vragenlijst voor de start en na afloop van de testperiode
- Overzicht van de ritgegevens van de afgelegde afstanden en ritten van het voertuig. De bedrijfsgegevens mogen geanonimiseerd worden.
- Een bewijs van de leveringen binnen de binnenring van Mechelen, uitgevoerd met het zero-emissievoertuig. De bedrijfsgegevens mogen geanonimiseerd worden.

B. Testvloot voor Mechelse handelaren

De kandidaten verbinden zich er toe om na afloop van de testperiode de volgende gegevens op te leveren:

- Inge vulde vragenlijst voor de start en na afloop van de testperiode
- Een bewijs van de leveringen binnen de binnenring van Mechelen, uitgevoerd met het zero-emissievoertuig. De bedrijfsgegevens mogen geanonimiseerd worden.

Artikel 5 Bijkomende rol voor de stad

Stad Mechelen maakt de planning voor de testvloten op en linkt testers aan de beschikbare voertuigen. Deze planning wordt tijdig gecommuniceerd naar de aanbieders.

Artikel 6 Omschrijving en criteria toekenning van de toelage

Criteria voor aanbieders van voertuigen

De stad zal een toelage toekennen aan de partners waarmee voldaan wordt aan het gewenste voertuigen in de vloot . De selectie gebeurt op basis van een kwalitatieve nota die voldoet aan de voorwaarden zoals vermeld in artikel 3. Er wordt een toelage voorzien voor de duur van twee periodes van maximaal drie maanden:

- De testvloot voor logistieke dienstverleners vindt plaats van 1 juli 2024 tot en met 27 september 2024
- De testvloot voor Mechelse handelaren vindt plaats van 30 september 2024 tot en met 13 december 2024.

De toelage voor aanbieders bestaat uit twee delen: een beschikbaarheidsvergoeding en vergoeding per testrit. De beschikbaarheidsvergoeding compenseert de aanbieders voor het ter beschikking stellen van de voertuigen. Het bedrag wordt bepaald o.b.v. de beschikbaarheid van de voertuigen, ongeacht of het voertuig al dan niet wordt gebruikt in een testrit. De vergoeding per testrit vergoedt de aanbieder voor het gebruik van de voertuig(en) voor de testritten. Beide vergoedingen zijn cumulatief.

De beschikbaarheidsvergoeding is vastgesteld als volgt:

- Zero-emissie trekker, bakwagen en koelwagen: €250/week/voertuig (incl. btw)
- Zero-emissie bestelwagen: €200/week/voertuig (incl. btw)
- LEVV's en cargofietsen: €125/week/voertuig (incl. btw)

De vergoeding per testrit is vastgesteld als volgt:

- Zero-emissie trekker, bakwagen en koelwagen: €1.500/testrit (incl. btw). Dit bevat ook het adviesluik.
- Zero-emissie bestelwagen: €1.250/testrit (incl. btw). Dit bevat ook het adviesluik.
- LEVV's en cargofietsen: €750/testrit

Tijdens de weken dat het voertuig wordt gebruikt in een testrit, wordt de beschikbaarheidsvergoeding niet uitgekeerd. De beschikbaarheidsvergoeding wordt uitgekeerd per week dat het voertuig beschikbaar is als testvloot maar niet wordt ingezet binnen de voorziene periode.

Om zich kandidaat te stellen voor het verkrijgen van de toelage dient een kwalitatieve nota ingediend te worden tegen 31 mei 2024 ten laatste, volgens de voorwaarden omschreven in artikel 3. Volgende criteria worden gehanteerd om het plan van aanpak te beoordelen en evalueren:

- Kwaliteit van de kwalitatieve nota met een duidelijke omschrijving van de dienstverlening
- Kwaliteit van de dienstverlening
- Aantal beschikbare voertuigen en de periode waarin ze beschikbaar zijn. De voorkeur wordt gegeven aan aanbieders met de hoogste beschikbaarheden.
- Beschikbaar stellen van de vereiste data rekening houdend met de wet op de privacy.

Op basis van de score op de criteria zal de toelage worden toegekend. Aanbieders mogen zich voor beide testvloten kandidaat stellen.

De geselecteerde partner dient zich in orde te stellen met btw wetgeving en moet aan de btw voldoen.

Criteria voor de testers van voertuigen

De gebruikers worden geselecteerd op interesse en bereidheid tot het invullen van de vragenlijst. Er wordt de voorkeur gegeven aan partijen die zich het meest binnen de binnenring van Mechelen zullen begeven met het testvoertuig.

Artikel 7 Modaliteiten

De modaliteiten waaraan toelagegenieters moeten voldoen zoals goedgekeurd door de gemeenteraad gelden voor dit reglement. De laatste aanpassing van deze modaliteiten werden goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2022.

Artikel 8 Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na goedkeuring door de gemeenteraad.

Artikel 9 Geschillen

Voor eventuele geschillen die voortvloeien uit de toepassing van dit reglement zijn enkel de rechtbanken in Mechelen bevoegd.

Artikel 10 De-minimissteun

Verplichte informatie de-minimissteun

- De VERORDENING (EU) Nr. 1407/2013 VAN DE COMMISSIE van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun, Publicatieblad 24 december 2013 (NL), L 352.” is van toepassing;
- Verplichte verklaring van de ondernemer over alle ontvangen toelagen in het kader van de-minimissteun van de laatste 3 jaar van een overheid en dit ongeacht de toepasselijke de-minimisregel. Dit moet meegedeeld worden bij de inschrijving. (artikel 6 Verordening de-minimissteun);
- Verplichte verklaring van de ondernemer dat er geen collectieve insolventieprocedure tegen hen loopt. (in dat geval vallen ze niet onder deze verordening);
- Bij overschrijden van de drempel van 200.000,00 EUR of 100.000,00 EUR zal de stad de verleende toelage eventueel moeten terugvorderen, tenzij de toelage niet is verleend voor dezelfde kosten; zolang de drempel niet is overschreden kunnen dezelfde kosten meermaals worden betoelaagd;
- Bij toekennen van de toelage de onderneming verplicht is om gedurende 3 jaar vanaf de start van de overeenkomst alle ontvangen toelagen en het doel of project ervan te melden aan de stad Mechelen. Die periode van 3 jaar geldt altijd omdat dit de referentieperiode

is voor het beoordelen van de toepassing van de verordening; ook als het toelagecontract tussen de stad en de onderneming geldt voor een kortere termijn.

Artikel 11 Betalingstermijn

Het volledige bedrag, de combinatie van de beschikkingsvergoeding en compensatie voor testritten, wordt binnen de 30 kalenderdagen na het verkrijgen van de factuur betaald.

Artikel 12 Verzekeringen

De stad Mechelen kan in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor schade aan personen of goederen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van activiteiten met betrekking tot de aanwending van de subsidie. De begunstigde moet voor de uitvoering van de betoelaagde activiteit een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid afsluiten.

Indien de begunstigde werkt met eigen personeel en/of vrijwilligers, sluit hij op eigen kosten een verzekering af (verzekering arbeidsongevallen en/of verzekering lichamelijke ongevallen).

Artikel 13 Sancties

In de volgende gevallen kan het college beslissen de reeds betaalde subsidie terug te vorderen of de toegekende subsidie geheel of gedeeltelijk niet te betalen:

- Subsidies die niet gebruikt worden voor het doel waarvoor ze zijn toegekend en/of waarvan het gebruik niet verantwoord wordt;
- Als de gevraagde verantwoordingsstukken niet tijdig worden ingediend kan de stad de betaalde subsidies niet uitkeren of terugvorderen.
- Als de voertuigen of de diensten niet beschikbaar blijken te zijn kan de stad de subsidie niet uitkeren of terugvorderen.
- Als de begunstigde zich verzet tegen een controle ter plaatse of deze bemoeilijkt kan de stad de betaalde subsidie terugvorderen of beslissen
- In geval van fraude of valse verklaringen en dan kan het college bijkomend beslissen om in de toekomst geen subsidies meer toe te staan.

Artikel 14 Fundamentele vrijheden

Ieder die een toelage van de stad ontvangt of rechtstreeks of onrechtstreeks gebruik maakt van stedelijke infrastructuur, neemt het engagement op zich om op een constructieve manier mee te werken aan de opbouw van een stad waarin burgers zonder onderscheid, met respect voor elkaar, harmonieus samen leven. Uiteraard betekent dit de volstrekte naleving van de wetten van het Belgische volk en het Europees Verdrag ter bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden.

De subsidie of infrastructuur aanwenden op een wijze die in strijd is met het engagement leidt steeds tot sancties zoals:

- weigeren of terugvorderen van de subsidie;

- éénzijdig beëindigen van de samenwerking,
- verhuurverbod in alle stedelijke centra;
- weigering logistieke ondersteuning.

De stad kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de schade die geleden wordt naar aanleiding van de opgelegde sancties.

Artikel 15 Van toepassing zijnde regelgeving

Op het verlenen van een toelage volgens deze regeling is ook de wet van 14 november 1983 'houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen' van toepassing. De VERORDENING (EU) Nr. 1407/2013 VAN DE COMMISSIE van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun, Publicatieblad 24 december 2013 (NL), L 352." is van toepassing.