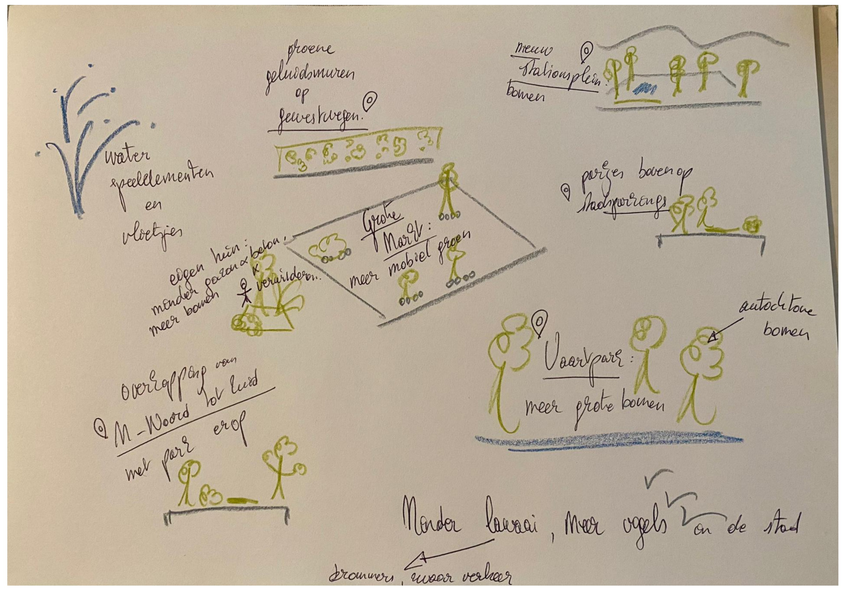
Groen in de stad

- Vele groene plekjes om te rusten/bankjes
- groen in het centrum
- Grote Markt zoals in 1900: met grote bomen omzoomd
- Groene fietsring, ook om te joggen
- Ik ga naar het Vrijbroekpark en ik hoor de vogels ipv auto's. Ik ervaar de natuur echt met al mijn zintuigen.
- ook in erg versteende buurten zoals Nekkerspoel véél groen, al zijn het maar bomen op straat
- groene rusplekken in de stad voor alle leeftijdsgroepen
- natuurlijke geluidsmuren
- Grondgebonden groen ipv in bakken Waarom staat dat eigenlijk in potten
- Groen in de stad, ook in de hoogte, muren en daken
- groene straten die bruisen van leven
- centrum moet wel groener en voorrang voor fietsers en voetgangers
- de daken en de gevels zien groen in 2040

Groen rond de stad

- groen is verbonden en kan door heel Mechelen beleefd worden.
- Wildere groene plekjes/kleine variaties bijvoorbeeld bloemetjes bij de bomen --> goed voor de biodiversiteit
- veel groen en water in alle vormen bijv. vlietjes, fonteinen. Ook gevelgroen --> brengt verkoeling
- groen op wandel/fietsafstand
- groene gordel rond Mechelen
- Groenbehoud. Compensatie voor verdwijnen van groen
- waterlopen open, groene oevers
- meer groen dat functioneel is en groengebieden verbinden
- groen is echte natuur met biodiversiteit
- Groene corridors: een weg voor mensen en dieren
- Malinas weg en terug een bos
- bloemen
- buiten de kernen meer plek voor groen



(ge)bouwen in de stad

- Vesten deels ontlast of overkapt en meer leefruimte
- modulaire concepten voor wonen en werken: inspelen op dynamiek in statisch bouwen
- huisje &tuintje kan nog maar nieuwe innoverende alternatieven
- Inzetten op verdichting binnen bestaand patrimonium => hoogbouw in bestaand weefsel. Minder nieuwbouw, grotere woningen omvormen (opdelen),
- Hoogbouw 4-5 verdiepingen in centrum, minder opp. Meer mensen, geen aemelinck blokken
- hogere gebouwen (kwalitatieve hoogbouw) maar diverse woonvormen
- woonprojecten met groen en speelruimte
- hoge gebouwen in het groen,
- wonen boven winkels voor levendigheid in de binnenstad
- leegstand aanpakken ipv verkopen
- Lange straten met soms opening tussen rijhuizen. In die opening vind je groen zodat je een dieptezicht krijgt en het canyongevoel wegneemt
- modulaire concepten voor wonen en werken: inspelen op dynamiek in statisch bouwen
- landbouwteelt in gebouwen

Mobiliteit en toegankelijkheid

- De logistiek in de stad is totaal anders georganiseerd op een veel duurzamere en efficiëntere manier
- veilige fietspaden in dorpen/centrum
- parkeerclusters en alternatieven voor wie nodig heeft
- shuttels inzetten ipv grote bussen
- focus op fiets in combi met elektrisch openbaar vervoer
- beeld Nele: een straat met amper auto's, met een stille en stipte bus, veel wandelaars en fietsers
- geen wagens meer in de historische binnenstad
- Véél minder auto's in de stad!
- open straten voor voetgangers en fietsers, de actieve mobiliteit meer op de voorgrond
- deelmobiliteit! 1 deelauto = 8 parkeerplaatsen weg!
- comfortabel fietsen in de stad en van de dorpen naar de stad
- duurzame mobiliteit
- Kinderen wandelen naar school in 2040
- de kern is autovrij
- er is meer ruimte voor de fiets
- Fiets en step zijn 'de' modi geworden in de 15-minuten-stad
- Mechelen blijft zeer bereikbaar (huidige troef) doordat er zeer sterk wordt ingezet op de andere modi en deelmobiliteit
- fietsen met meer comfort
- Parkeerplaatsen weg, autodelen Plaats voor buggy, zachte mobiliteit: deelmobi
- weinig auto's, veel fietsers,
- goede straten voor looprekje/minder kasseien
- Centerparking
- mooie samenwerking tussen centrum en dorpen - hybride systeem

Plaats voor ontmoeting, spel, cultuur

- zwemmen in de Dijle en de Vliet(en)
- ik denk aan Stockholm: de Dijle loopt door de vismarkt, en is een bron van leven: mensen springen in het water, mensen ontmoeten elkaar errond. Vakantiegevoel in Mechelen!
- ontharde pleinen met bomen, petanquebanen en boomhutten brengen jong en oud er samen. vb traject Hogeschool tot Keerdok
- Meer rommelruimte voorzien: waar iets meer mag, niet alles zo gereguleerd. Bv. ook voor de jeugd.
- meer gezellige pleintjes en groen in de stad
- Zwemmen in open water! Glijbanen.
- ruimte voor sociale en culturele functies in parken en groene ruimten
- Mechelen kinderstad maakt ook veel mogelijk in de groenblauwe stad: modderkeukens, geen strakke speeltuinen
- grote podiumzaal
- in dorpskernen en wijken levendige winkels op pleinen en niet in baanwinkels

Sociale stad

- een stad die haar burgers vertrouwt en durft bewoners initiatief te laten ontplooien
- Mensen die meer collectief gaan denken. Meer betrokkenheid, wat meer zorg voor de buurt geeft. Mensen die elkaar kennen terug in de straat
- Inzetten op deeleconomie
- Initiatieven voor buren nodig, dit kan ook deels vanuit de stad. Op sociale aspect moet blijvend ingezet! Wijkwerking werd afgebouwd :-(
- sociale stad zonder getto's
- ruimte voor iedereen

mix van functies

- beeld marleen: een kern waarin gewerkt wordt en waar mensen na het werk blijven hangen om iets te drinken, te winkelen, ...
- Mix van functies is de norm geworden. Zowel in het stedelijk weefsel maar ook op de bedrijventerreinen. Dit zorgt voor levendigheid en betrokkenheid. Er wordt sterk ingezet op meervoudig ruimtegebruik
- mix van functies
- werken in eigen stad
- veel minder kantoorruimte nodig
- Spreiding winkelzetsten in centrum (niet enkel winkeldriehoek) zodat we ook in andere straten lokale handelaars vinden voor dagdagelijkse aankopen
- winkels die meer plaats innemen zijn gegroepeerd buiten de stad
- beeld Mieke: een groene bedrijvige stad: met stadslanbouw op de daken en vertikale gevels
- ruimtes worden gedeeld, gestapeld en gemixt
- alle functies in de buurt, bereikbaar met te voet en met de fiets
- Ook aan de rand kleine centra met cafe, ook verdichting Meer kernen buiten centrum, meer lijven in de wijken
- De stad is meer dan de kathedraal
- beeld Joke: een levendig centrum met een regionale aantrekkingskracht. Goed verbonden met de omliggende kernen. we verplaatsen ons vooral met de fiets en deelauto's. De kernen hebben elk hun basisfuncties. Er zijn geen appartementen. En er is plaats voor thuswerken
- 2e beeld Nele: een bedrijventerrein waar ik s'middags ook een broodje kan eten of met een collega een koffie kan drinken. En vooral een terrein waar er ook kwalitatief groen is

behouden

- De binnenstad ziet er nog even goed uit als vandaag, met nog iets minder leegstand wel.
- we moeten niet groeien als stad
- geen fusies met omliggende gemeenten
- geen extra ruimtebeslag
- RUST in de stad
- platteland blijft platteland
- open ruimte behouden
- behoud schaalgrootte
- eigenheid behouden (gezelligheid, kleine menselijke schaal, groen op wandel en fietsafstand)
- Skyline respecteren