



Herinrichting Tervuursestenweg Mechelen / Zemst

Infovergadering 22 November 2023

Verloop infoavond

22 November 2023

- 2 sessie: 17u00 / 19u00
- Welkomstwoord Mechelen – Zemst (2x 5min.)
- Toelichting ontwerp (30min.)
- Infomarkt met mogelijkheid tot vragen stellen (1u)
- *Alle vragen graag ook schriftelijk posten met je contactgegevens zodat nadien terugkoppeling mogelijk is (zie brievenbus).*

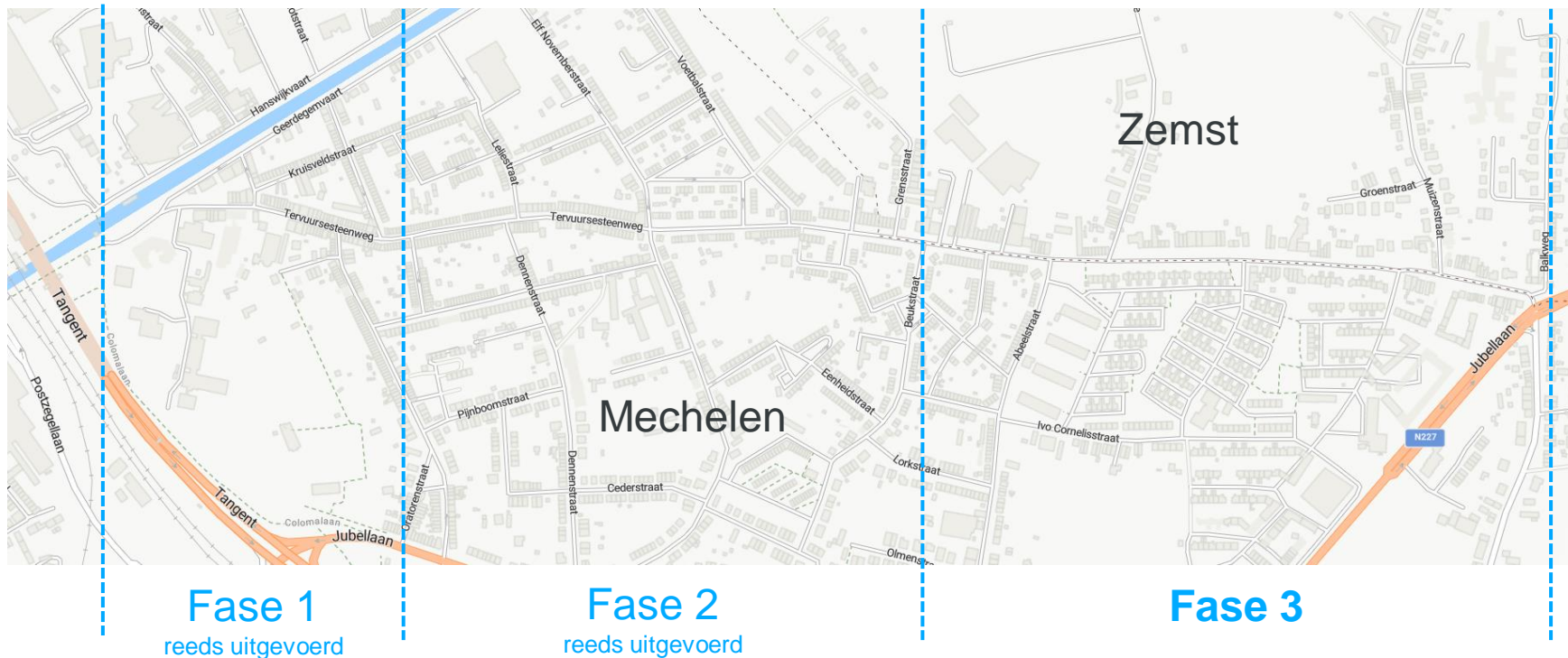


01 – Situering



Situering

Fase 3 = tussen Beukstraat en Jubellaan (N227)





02 – Voorstudie



Voorstudie

Knelpuntenonderzoek - Parkeren



Voorstudie

Parkeeronderzoek - Tellingen bezettingsgraad 21/10-29/10/2022

Locatie	aantal parkeerplaatsen	Vrijdagmiddag 21/10/22 om 13u		Donderdagmiddag 27/10/22 om 13u		Donderdagavond 27/10/22 om 22u		Zaterdagmiddag 29/10/22 om 14u	
Beukstraat – Voorzorgstraat (westkant)	8	7	88%	4	50%	6	75%	4	50%
Beukstraat – Voorzorgstraat (oostkant)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Voorzorgstraat – Abeelstraat (westkant)	9	5	56%	5	56%	6	67%	6	67%
Voorzorgstraat – Abeelstraat (oostkant)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abeelstraat – Werfheide (oostkant)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abeelstraat – Jozef Verbertstraat (westkant): haakse parkeerplaatsen	38	23	61%	22	58%	29	76%	25	66%
(ten noorden van Slagerij Benny)	11			10		11		11	
(ten zuiden van Slagerij Benny)	12			12		18		14	
Werfheide – Jozef Verbertstraat (oostkant)	8	6	75%	5	63%	3	38%	4	50%
Jozef Verbertstraat – Mahatma Gandhistraat/Muizenstraat (oostkant)	18	10	56%	4	22%	8	44%	8	44%
Jozef Verbertstraat – Mahatma Gandhistraat/Muizenstraat (westkant)	10	5	50%	5	50%	6	60%	5	50%
Mahatma Gandhistraat/Muizenstraat – Jubellaan (oostkant)	4	4	100%	4	100%	5	125%	5	125%
Totaal	95	60	63%	49	52%	63	66%	57	60%

- Tijdens alle meetmomenten waren in de zijstraten nog voldoende parkeermogelijkheden vrij. Voornamelijk in de Mahatma Gandhi-wijk maar ook in de Beukstraat en Voorzorgstraat; enkel in de Abeelstraat waren er weinig vrije plaatsen.

Voorstudie

Knelpuntenonderzoek - Verkeersintensiteiten



Voorstudie

Tellingen fietsers 25 oktober 2022

Dinsdag 25/10/2022 Fietstellingen Tervuursesteenweg (op dezelfde locaties als camera's)

Tijdstip	Stad-inwaarts (ri Mechelen centrum)	Stad-uitwaarts (ri Zemst)
Tervuursesteenweg nr. 450 (Muizenstraat)		
8u - 8.15u	192	24
8.15u - 8.30u	84	22
8.30u - 8.45u	18	8
8.45u - 9u	16	11
uurtotaal	310	65
Tervuursesteenweg nr. 50 (Stenenmolenstraat)		
8u - 8.15u	300	35
8.15u - 8.30u	231	43
8.30u - 8.45u	64	15
8.45u - 9u	28	18
uurtotaal	623	111

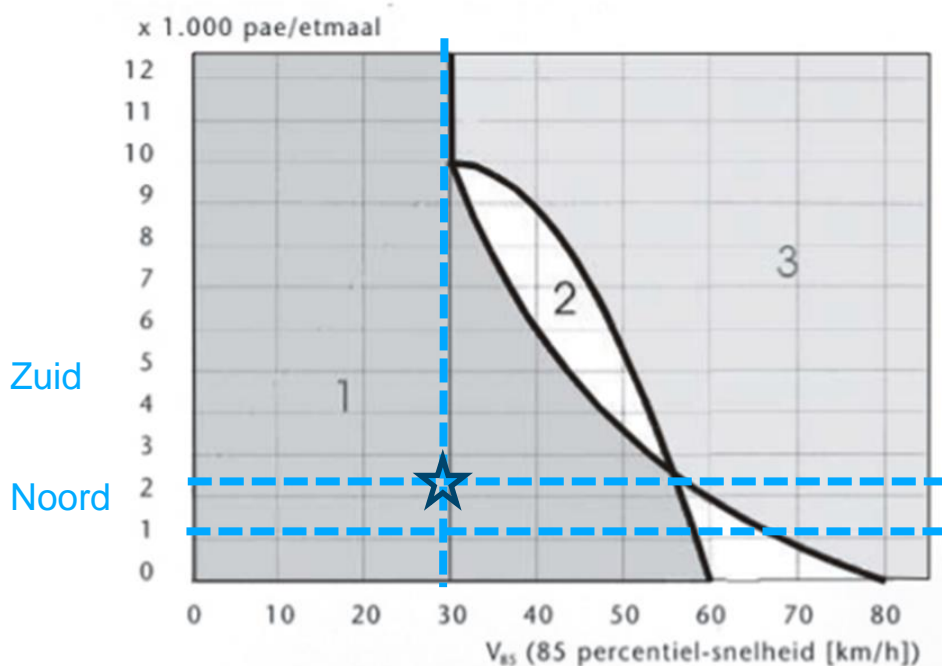
Voorstudie

Verkeerstelling gemotoriseerd verkeer 21/9>21/11/2022 (daggemiddelde)

- Tervuursesteenweg Zuid IN: 2536
- Tervuurstesteenweg Zuid UIT: 2274
- Tervuursesteenweg Noord IN: 1197
- Tervuursesteenweg Noord UIT: 845

Voorstudie

Gemengd verkeer mogelijk?



Gebied 1: Een gemengd profiel (weginrichting zonder fietspaden) is wenselijk.

Gebied 2: Fietspaden zijn wenselijk.

Gebied 3: Fietspaden altijd noodzakelijk.

Figuur 3.13 Scheiding of menging in functie van snelheid en intensiteit

Voorstudie

Knelpuntanalyse – Ruimtelijke inpasbaarheid fietsinfrastructuur

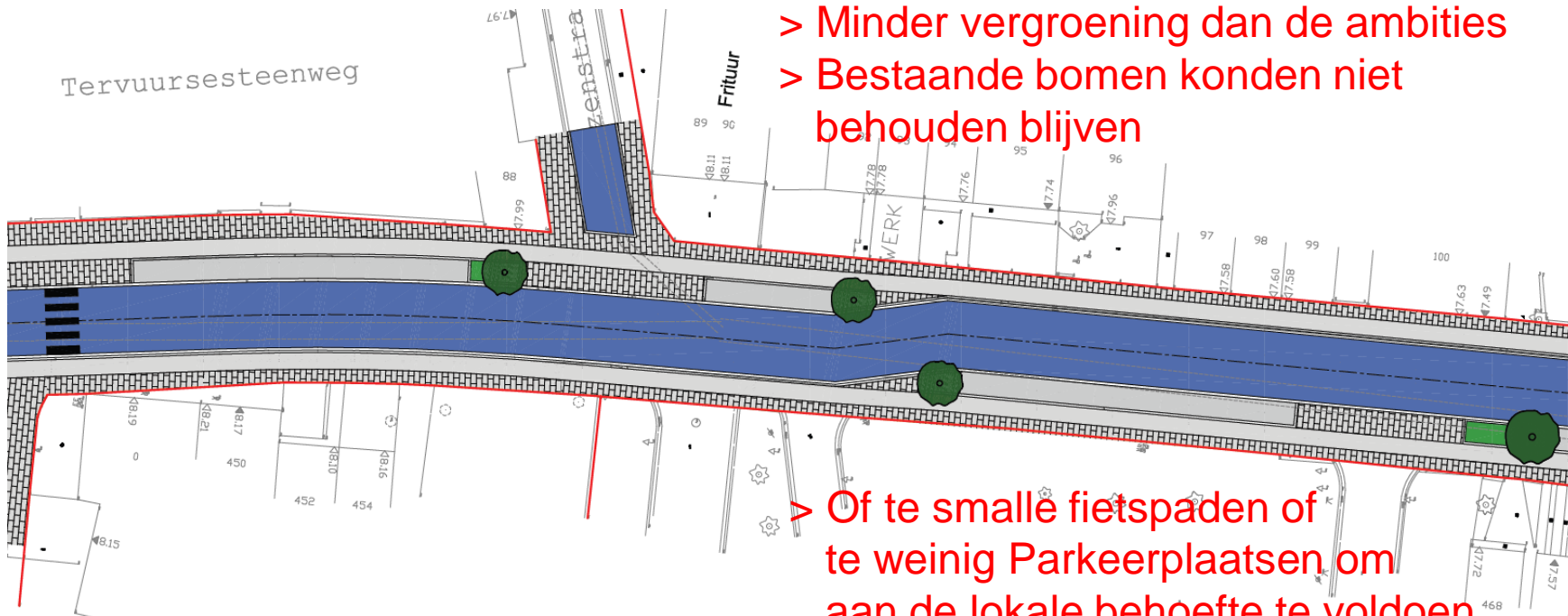


Voorstudie

Fietspaden kwalitatief inpasbaar?

Neer:

- > Minder vergroening dan de ambities
- > Bestaande bomen konden niet behouden blijven



- > Of te smallе fietspaden of te weinig Parkeerplaatsen om aan de lokale behoefte te voldoen.
- > Complexiteit van de aanwezige en toekomstige nutsleidingen

Voorstudie

Knelpuntanalyse – Conditie van de bestaande bomen

Voorstudie

Boomonderzoek – Visual Tree Assessment



Figuur 5: boom nr. 8 en 13. Idem dezelfde opmerking als bij figuur 4. Oppervlakkige boomwortels zijn reeds beschadigd en/of vergroeid met de boordstenen. Deze inpassen in een nieuwe boomspegel levert schade op.



Figuur 6: aanzichten van gekandelaarde kronen met grote snoeiwonden aan de takuiteinden. Deze wonden gaan op termijn verder inrotten. Nieuwe scheuten geraken mede daardoor minder goed aangehecht, waardoor er risico op takbreuk ontstaat. Op termijn zullen ze noodzakelijkerwijs elke 2 jaar gesnoeid moeten worden.



03 – Ontwerp



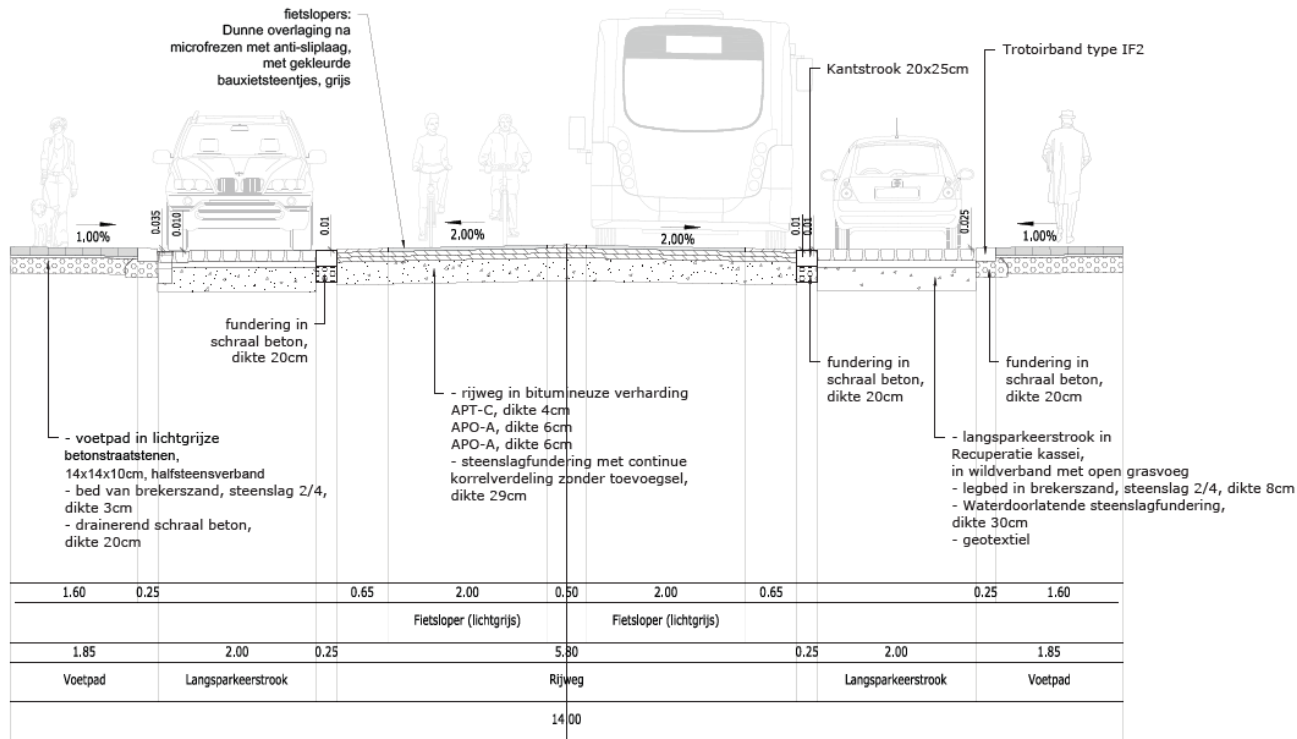
Ontwerp

Uitgangspunten

- Continuïteit met fase 1 + 2 maar extra aandacht voor klimaatadaptatie (vergroenen + infiltreren hemelwater)
- Verhogen van de verkeersveiligheid
- Verbeteren fietskwaliteit
- Verbeteren van de kwaliteit van de voetpaden
- Toegankelijk inrichten van de bushaltes
- Waarborgen van de doorstroming van het openbaar vervoer
- Lokale parkeerbehoefte faciliteren

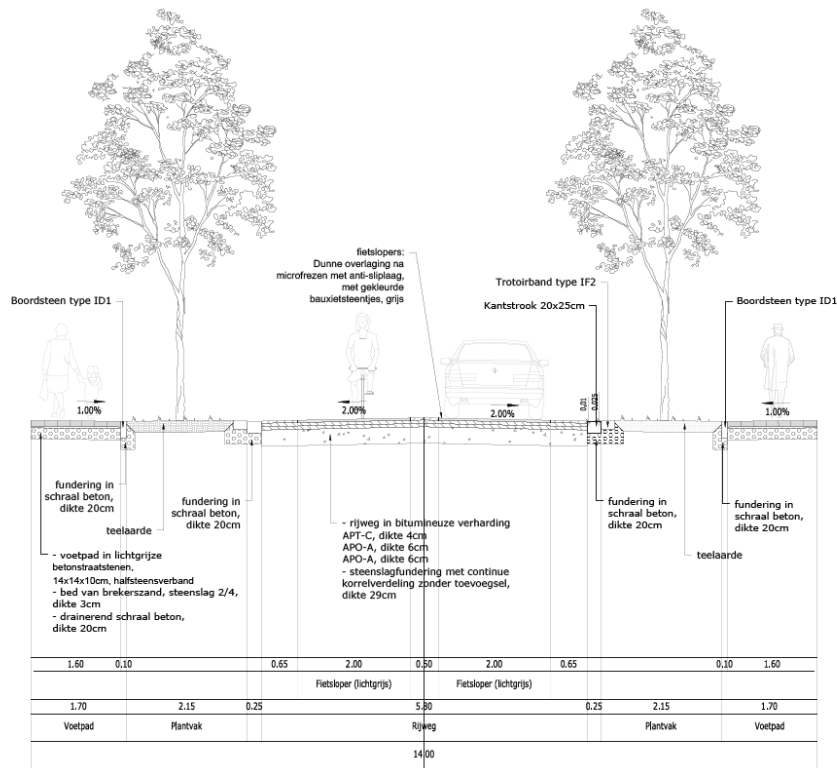
Ontwerp

Typedwarsprofiel 1



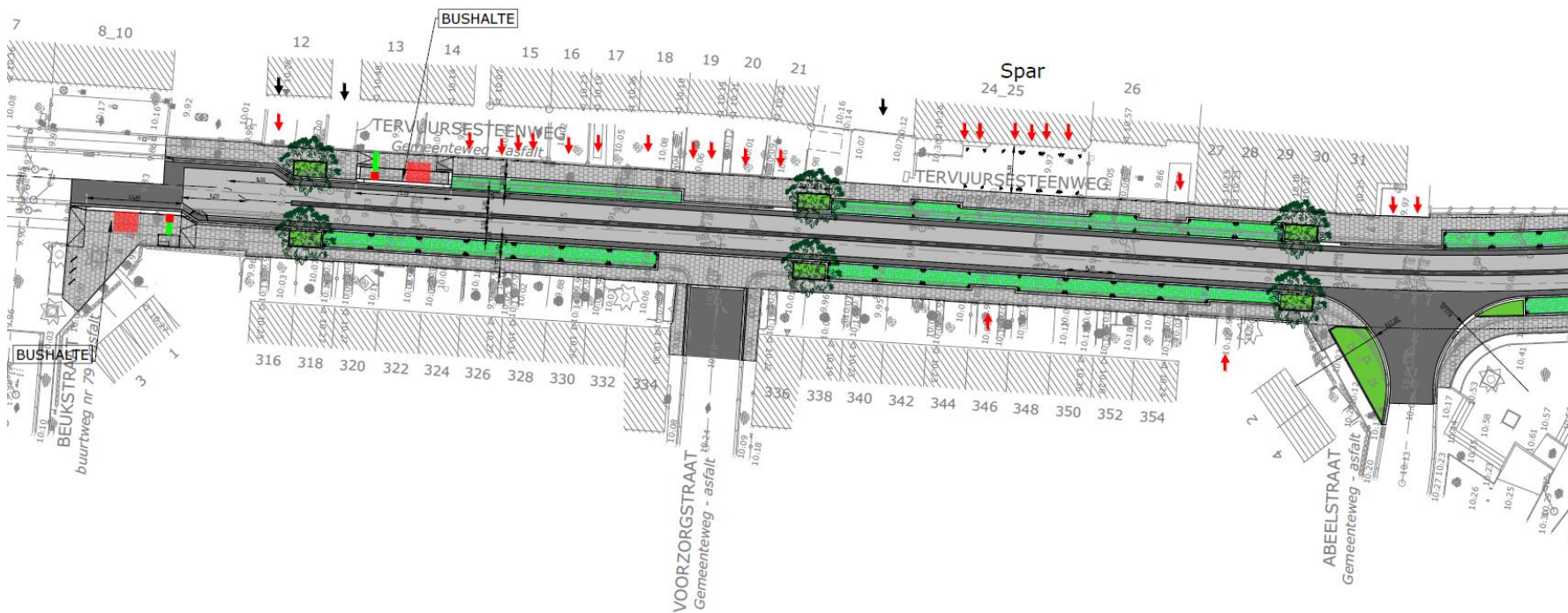
Ontwerp

Typedwarsprofiel 2



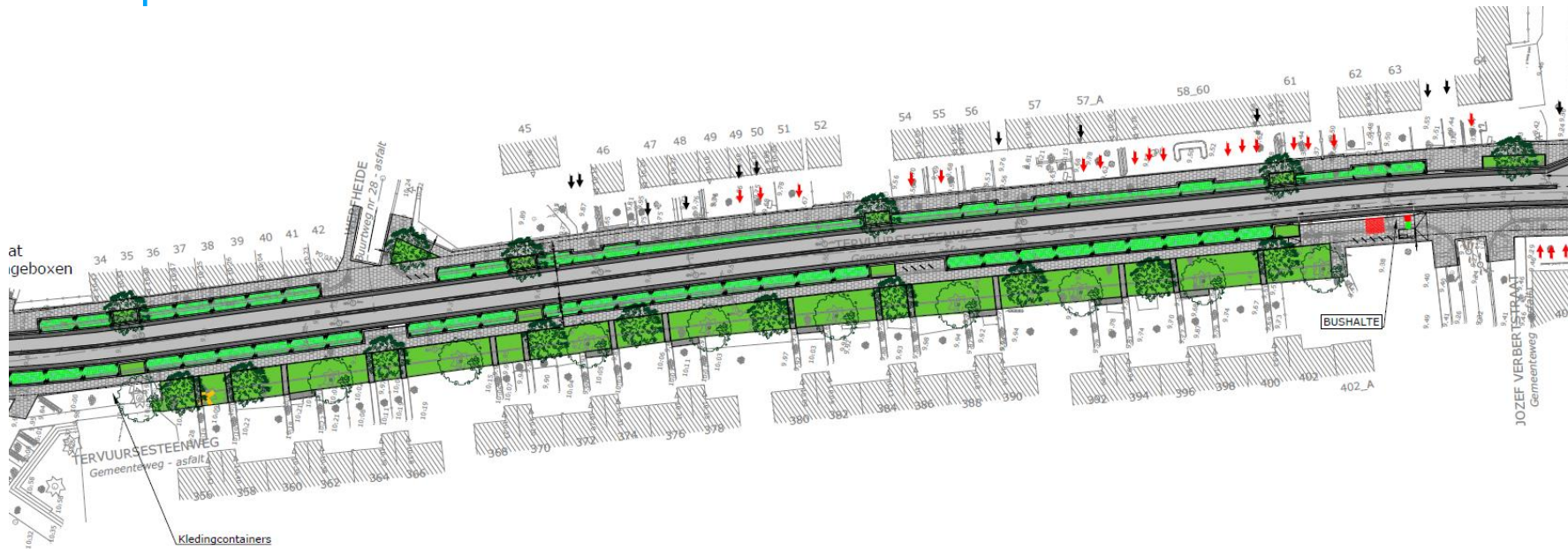
Ontwerp

Grondplan Beukstraat - Abeelstraat



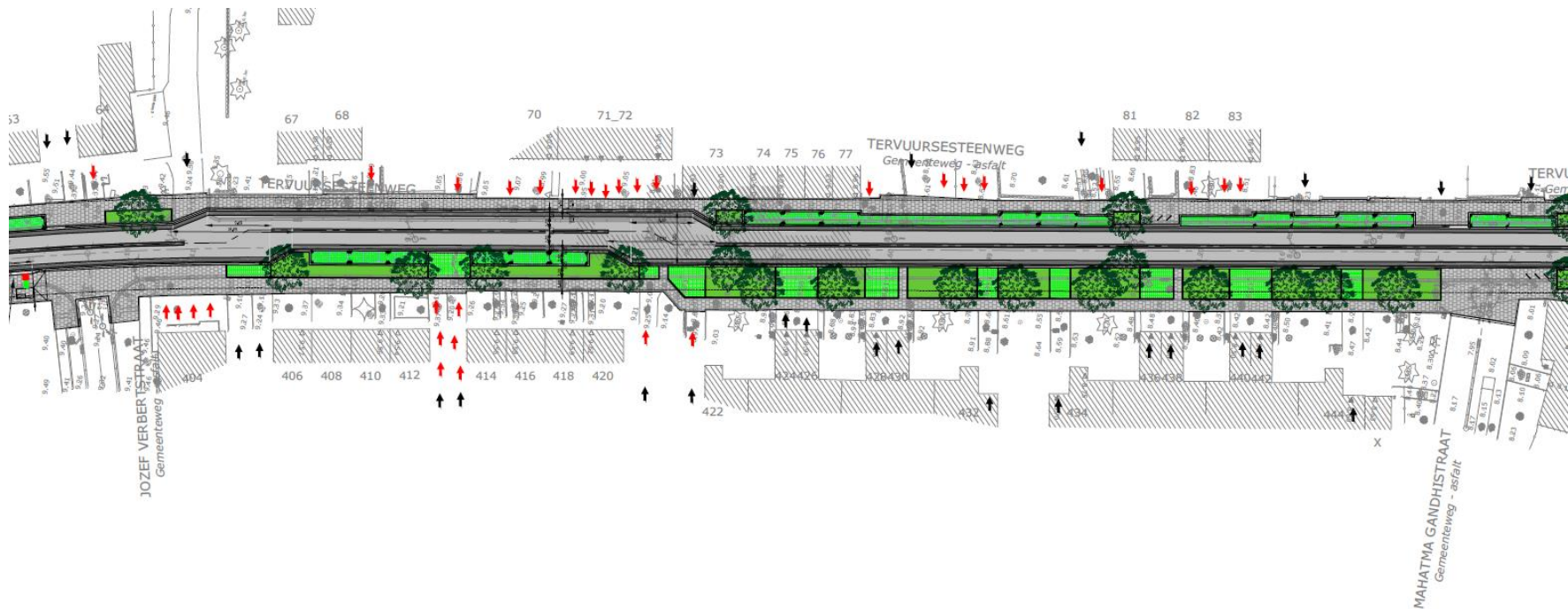
Ontwerp

Grondplan Abeelstraat – Jozef Verbertstraat



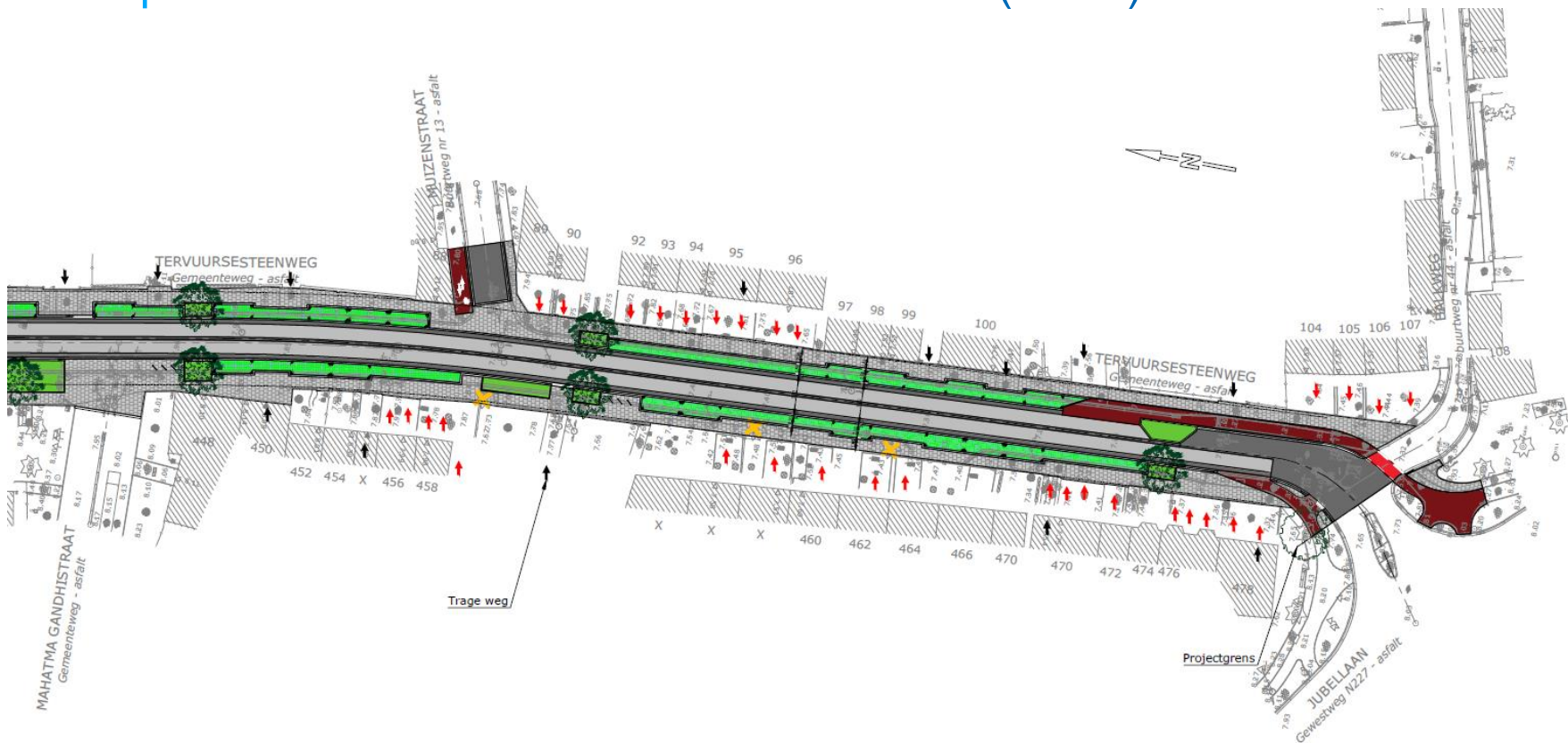
Ontwerp

Grondplan Jozef Verbertstraat – Mahatma Gandhistraat



Ontwerp

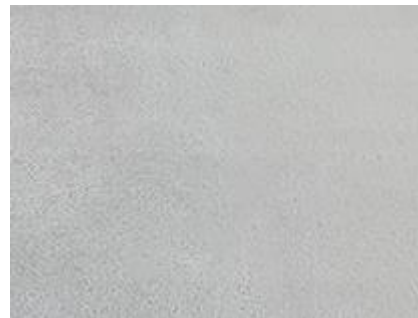
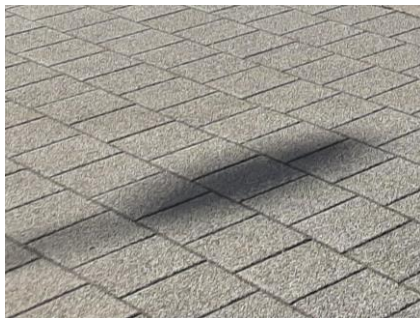
Grondplan Mahatma Gandhistraat – Jubellaan (N227)



Ontwerp

Materialen

- Voetpaden in betonstraatstenen zoals in fase 1 en 2 (lichtgrijs, 14x14cm, halfsteensverband)
- Fietsers in gemengd verkeer op de rijweg > rijweg in asfalt met centrale fietsloper in grijze coating (antislip)
- Parkeerstrook in recuperatie kasseien met grasvoeg



Ontwerp

Tegeltuinen

- Aanvraag via:
- klimaatneutraal.mechelen.be/ontharding/tegeltuin
- www.zemst.be/tegeltuinen



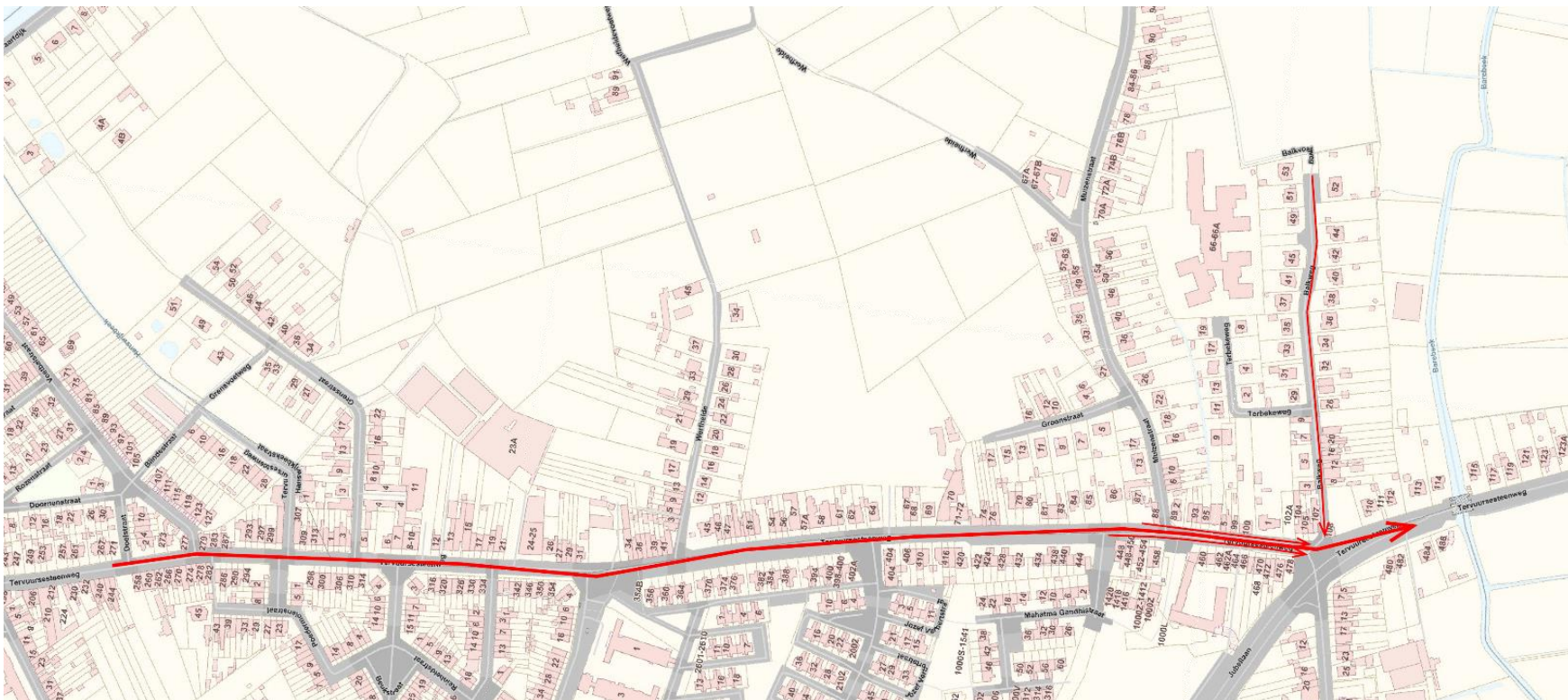


04 – Rioleringswerken



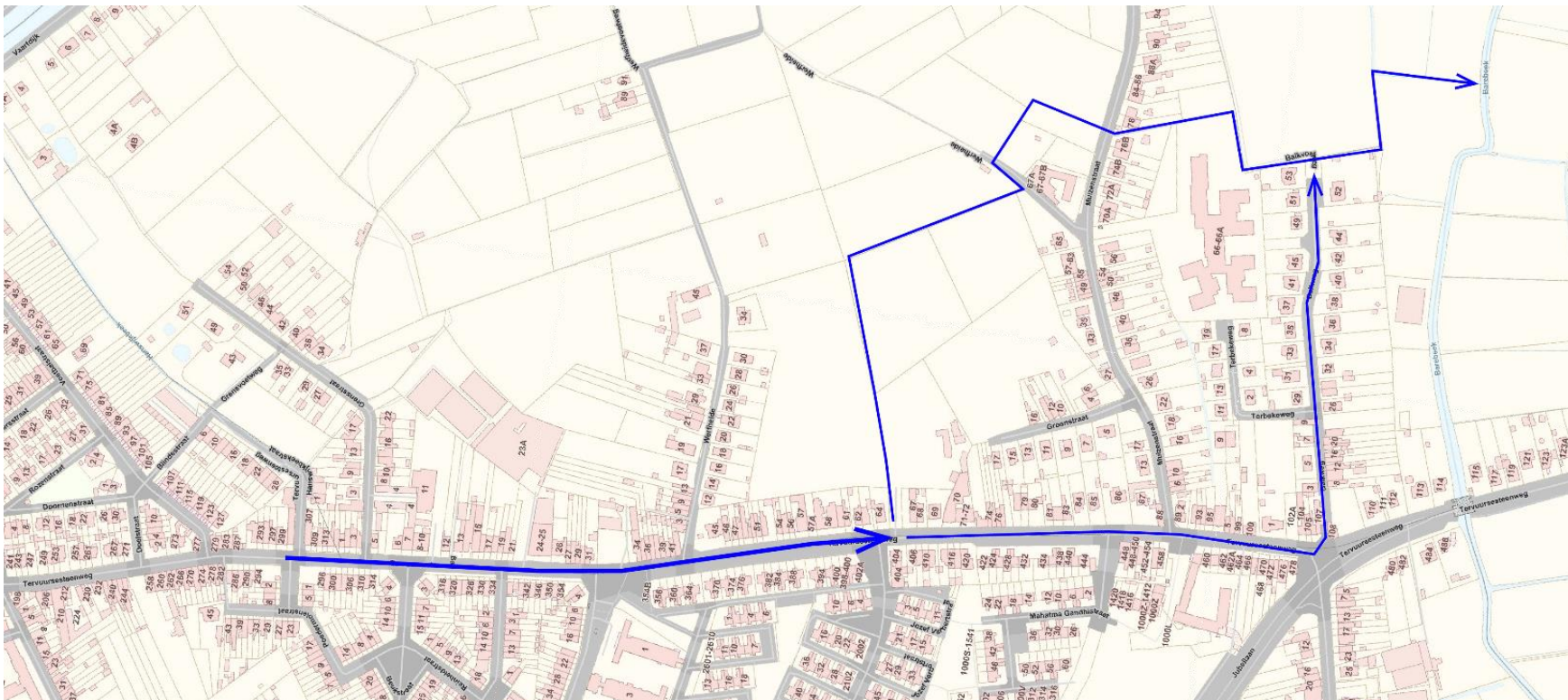
Rioleringswerken

Aanleg gescheiden rioleringsstelsel - DWA



Rioleringswerken

Aanleg gescheiden rioleringsstelsel - RWA



Rioleringswerken

Afkoppelen

- Regenwater af te koppelen van het rioleringsstelsel (DWA) o.w.v.:
 - Efficiëntere zuivering van het afvalwater
 - Minder afval in de waterlopen
 - Daling van het overstromingsrisico bij hevige regenval
 - Aanvullen van de grondwatertafel
 - Besparen op je waterfactuur

Rioleringswerken

Afkoppelen op privaat terrein

- Een afkoppelingsdeskundige komt bij u langs om te bekijken of uw regenwaterafvoer moet worden afgekoppeld.
- De afkoppelingsdeskundige overloopt samen met u wat de mogelijkheden zijn en hoeveel deze kosten.
- Subsidies?
 - www.mechelen.be/afkoppelingen.
 - www.zemst.be/subsidie-scheiden-privaat-rioleringsstelsel



05 – Planning uitvoering



Planning uitvoering

Onder voorbehoud

- Aanvraag omgevingsvergunning – voorjaar 2024
- Bewonersgesprekken met afkoppelingsdeskundige – voorjaar/zomer 2024
- Voorbereidende werken nutsleidingen – 2024
- Communicatie werken (fasering en omleidingen) – najaar 2024
- Start van de werken – voorjaar/zomer 2025



Bedankt voor jullie aandacht.