



VLAANDEREN BREEKT UIT!

De Volmolenlaan in Leuven is een van de proeftuinen waar bewoners uittesten wat meer groen en minder verharding kan betekenen.

Vlaanderen zet in op ontharding. Waar je verharding wegneemt, kan de bodem weer ademen en de natuur opnieuw haar gang gaan.

In september 2018 lanceerde de Vlaamse overheid de eerste projectoproep Proeftuinen Ontharding. Uit meer dan 300 kandidaten werden 23 projecten geselecteerd. Daaruit groeiden heel wat proeftuinen. De overheid zet ze allemaal in de kijker met de campagne “Vlaanderen breekt uit!”.

RE-MOVE helpt uitbreken

RE-MOVE is één van de gekozen projecten en focust op wegontharding.

Dit driejarig project (2019-2022) is een samenwerking tussen RE-ST, Voorland en Trage Wegen.

In hun zoektocht naar proeftuinen klopte RE-MOVE al snel aan bij de Stad Mechelen. We gaan samen aan de slag om een aantal wegen te ontharden, waaronder de Spildorenlaan.

Ook de Spildorenlaan breekt uit

Wil je weten hoe? Wandel dan even door de straat. De borden vertellen je alles over RE-MOVE en de plannen om de Spildorenlaan te ontharden. Achteraf kan je alles nog eens nalezen op

www.mechelen.be/spildorenlaan

Opdrachtje:

Fluit of zing een liedje tot aan het volgende bord.



WAAROM BREEKT VLAANDEREN UIT?

Moet een fietsstraat altijd volledig in asfalt? Zeker niet. Halfverhard met groen kan ook.

Vandaag bestaat 16% van alle oppervlakte in Vlaanderen uit verharde ondergrond. Dat maakt ons een van de meest verharde gebieden van Europa met flink wat nadelen: een groter risico op overstromingen, warmere steden en dorpen en een verlies aan biodiversiteit. Daarom breekt Vlaanderen uit!

Ontharden zorgt voor:

- Meer ruimte voor natuur en voedselproductie
- Minder wateroverlast omdat de bodem als een soort spons het water opneemt
- Gezondere lucht omdat wegen plaats maken voor groen
- Koelere steden omdat de bodem minder warmte opneemt en afgeeft.

Kortom, meer groen en minder beton maakt het plezanter voor mens en dier.

Raadsel:

Wat heeft 6 benen, 2 hoofden,
4 oren, 2 handen, maar loopt op
4 voeten?

(Een paard met een ruitser erop)



WAT DOET RE-MOVE?

Een kunstwerk van Lois Weinberger
over de grens tussen natuur en cultuur.
© Mathias Völzke

RE-MOVE onderzoekt de mogelijkheden om de Vlaamse wegen te ontharden. De onderzoeksgroep wil een bruikbare methodiek ontwikkelen voor wegbeheerders en lokale besturen. Met die methodiek kunnen zij op hun beurt aan de slag om wegen te ontharden.

Waar een wil en een plan is, kan een weg weg

Het lokale wegennet heeft in Vlaanderen het grootste aandeel in de verharding. RE-MOVE onderzoekt in verschillende gemeenten en steden waar onthardingspotentieel aanwezig is. Ze passen het onderzoek toe in een pilotgemeente en testen de ontharding van wegen uit in pilotcases. Zo willen ze tot een bruikbare aanpak komen voor alle gemeenten in Vlaanderen.

Winst op vele fronten

Neem een teveel aan wegverharding weg, en je boekt winst op vele fronten. Wegen kosten geld voor onderhoud en zorgen vaak voor gevaarlijke verkeerssituaties en een problematische waterhuishouding. Als je wegen onthardt, kan je ze een nieuwe bestemming geven. Denk maar aan trage wegen, fietspaden of natuurrecreatie. En dat alles zonder aan mobiliteitscomfort in te boeten.

Opdrachtje:
Huppel of dans naar het
volgende bordje!



PILOOTSTAD MECHELEN

De Rik Wouterstuin is een sterk staaltje van ontharding. De Mechelaars kregen in het hart van het centrum een kleine stadstuin met vlietje.

Met haar typische Vlaamse wegenet: haar stedelijk gebied, agrarische open ruimte en natuurgebieden, leent Mechelen zich uitstekend als pilotstad. Bovendien zet Mechelen graag in op ontharding en duurzaamheid. Dat maakt de stad tot een ideale proeftuin voor het project van RE-MOVE.

Samen met het stadsbestuur selecteerde RE-MOVE enkele pilotcases. Dat zijn proeftuinen waar het onderzoeksteam van RE-MOVE een voorstel zal doen tot ontharding. De lessen en ervaringen uit deze pilotcases zullen bijdragen aan de methodiek voor de rest van Vlaanderen.

Opdrachtje:

Tijd voor een zen-moment.

Kijk naar de lucht
en tel 10 vogels.

OOK DE SPILDORENLAAN BREEKT UIT

In de toekomst geven we één strook van de Spildorenlaan terug aan de natuur.

Waarom de Spildorenlaan?

Je bevindt je nu in één van de drie proeftuinen van RE-MOVE in Mechelen. Omdat de Spildorenlaan dankzij de slagbomen niet meer toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer, is deze weg klaar voor ontharding.

Showcase wegontharding

De helft van de weg, aan de kant van de vijver, leggen we aan met een halfverhard materiaal. Zo kan je er nog steeds comfortabel op fietsen en wandelen, maar is het ook milieuvriendelijk en laat het regenwater door.

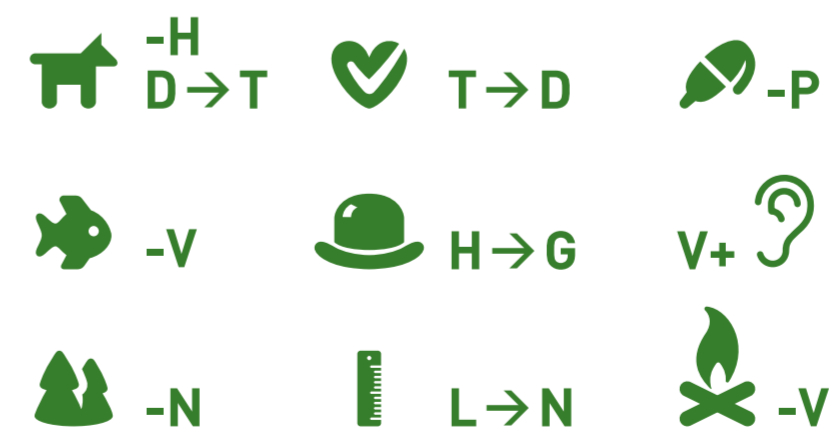
De andere strook van de Spildorenlaan ontharden we volledig en geven we terug aan de natuur. We zullen onder andere bomen aanplanten als buffer voor de E19.

Hoe die strook er precies zal uitzien, weten we nog niet. In 2021 gaan we volop experimenteren. Hoe kunnen we vergroenen? Welke technieken van ontharding kunnen we toepassen? En is er bijvoorbeeld plek voor kunst? Dat zijn allemaal vragen die de komende tijd aan bod komen en die we concreet ter plekke zullen uitproberen.

Heb je vragen of opmerkingen? Dan kan je die achterlaten via het formulier op

www.mechelen.be/spildorenlaan

Rebus



ontharden is goed voor de natuur