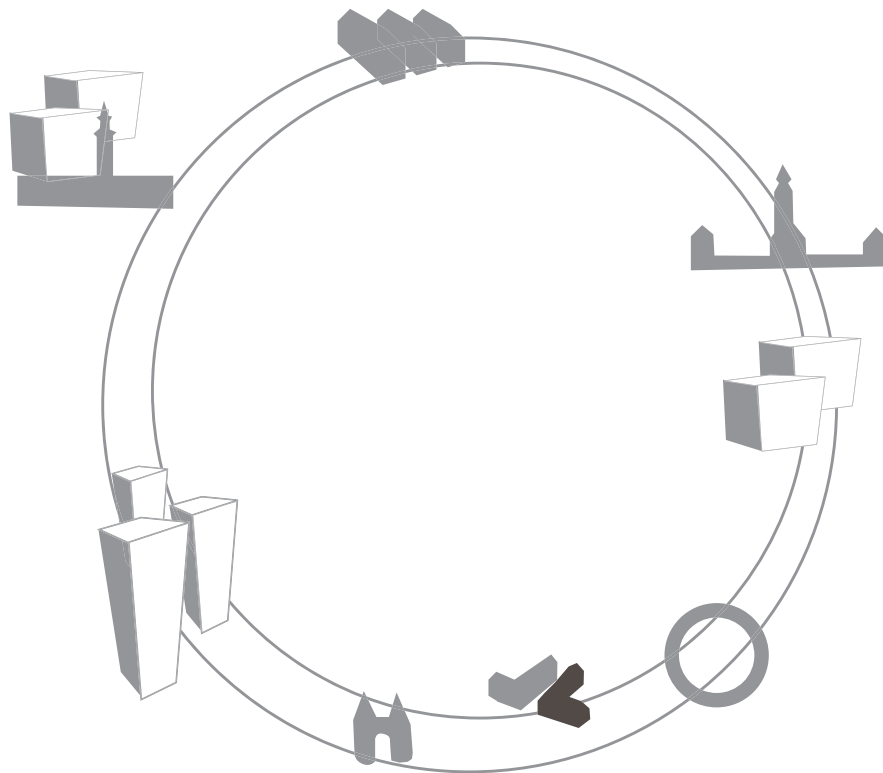


# HERINRICHTING VESTEN • MECHELEN

1M3D8E/11/45 - X10/R12/10

Agentschap Wegen en Verkeer – Wegen en Verkeer Antwerpen

mei 2014 STARTNOTA KAARTEN



**colofon**

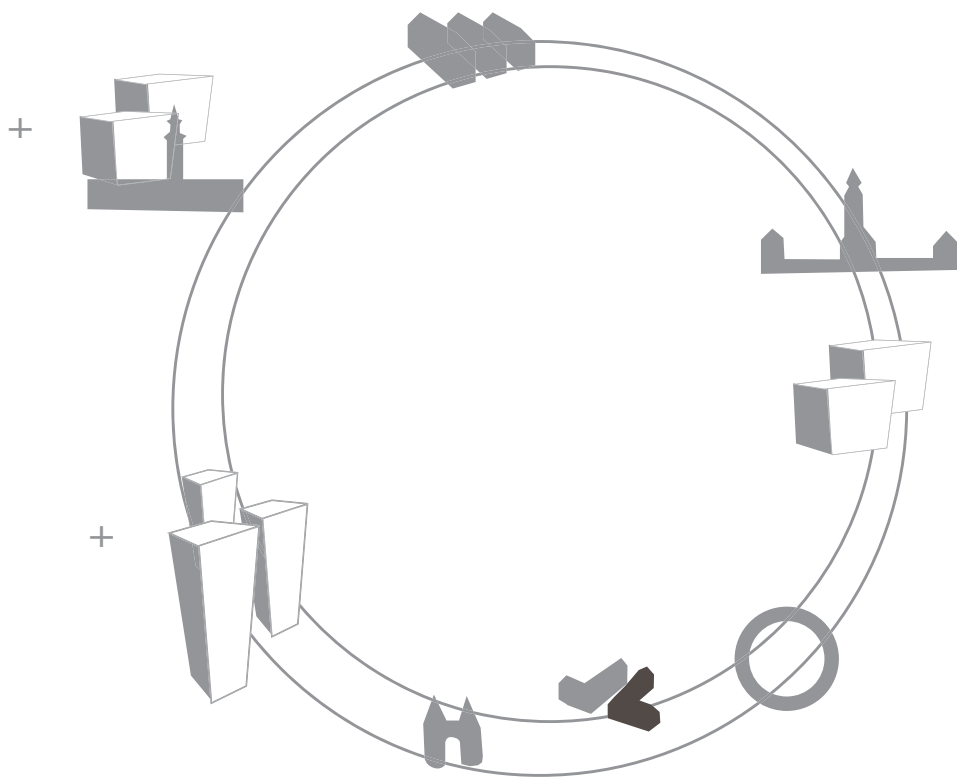
- project: herinrichting van de Vesten
- opdrachtgever: AWW
- opdrachtnemer: OMGEVING cvba | uitbreidingstraat 390 | 2600 berchem-antwerpen | t 03 448 22 72 | f 03 440 13 93 | [www.omgeving.be](http://www.omgeving.be) i.s.m. MINT | hendrik consciencestraat 1b | 2800 mechelen | t 015 56 04 20 | [www.mintnv.be](http://www.mintnv.be)



# Kaarten

- kaart 1 situering van het onderzoeksgebied
- kaart 2 situering van het projectgebied
- kaart 3 korte en middellange termijnvisie mobiliteitsplan 2002
- kaart 4 lange termijnvisie mobiliteitsplan 2002
- kaart 5 profiel R6
- kaart 6 Mechelen Stationsomgeving
- kaart 7 gewestplan
- kaart 8 BPA nr. 3/1 "Guido Gezellelaan en omgeving"
- kaart 9 strategisch stedelijk project Arsenaal - Douane
- kaart 10 geplande projecten
- kaart 11 ruimtelijke structuur op mesoniveau
- kaart 12 bestaande bomen
- kaart 13 huidige fietsroutenetwerken
- kaart 14 recreatief fietsroutenetwerk
- kaart 15 openbaar vervoer in het projectgebied
- kaart 16 wegcategorisering korte termijn
- kaart 17 wegcategorisering lange termijn
- kaart 18 verkeerscirculatie binnenstad
- kaart 19 reiwegen voor uitzonderlijk vervoer
- kaart 20 attractiepolen
- kaart 21 te faciliteren relaties voor de scholen
- kaart 22 te faciliteren relaties voor de stations
- kaart 23 te faciliteren relaties voor de binnenstad en publieke functies
- kaart 24 te faciliteren relaties voor de woonlobben
- kaart 25 modeldoorrekening basistoestand 2009 (Ochtendspits)
- kaart 26 modeldoorrekening basistoestand 2009 (Avondspits)
- kaart 27 modeldoorrekening referentiesituatie 2020 (Ochtendspits)
- kaart 28 modeldoorrekening referentiesituatie 2020 (Avondspits)
- kaart 29 verschillenplot basistoestand 2009 vs. referentiesituatie 2020 (Ochtendspits)
- kaart 30 verschillenplot basistoestand 2009 vs. referentiesituatie 2020 (Avondspits)
- kaart 31 parkeerbeleidsplan Mechelen
- kaart 32 langsparkeren op de Vesten (toestand 2012)
- kaart 33 evaluatie van de scenario's
- kaart 34 modeldoorrekening Vestenring (Ochtendspits)
- kaart 35 modeldoorrekening Vestenring (Avondspits)
- kaart 36 verschillenplot Vestenring vs. referentiesituatie 2020 (Ochtendspits)
- kaart 37 verschillenplot Vestenring vs referentiesituatie 2020 (Avondspits)
- kaart 38 modeldoorrekening Vestenboulevard (Ochtendspits)
- kaart 39 modeldoorrekening Vestenboulevard (Avondspits)
- kaart 40 verschillenplot Vestenboulevard vs. referentiesituatie 2020 (Ochtendspits)
- kaart 41 verschillenplot Vestenboulevard vs referentiesituatie 2020 (Avondspits)
- kaart 42 modeldoorrekening Vestenpark (Ochtendspits)
- kaart 43 modeldoorrekening Vestenpark (Avondspits)
- kaart 44 verschillenplot Vestenpark vs. referentiesituatie 2020 (Ochtendspits)
- kaart 45 verschillenplot Vestenpark vs referentiesituatie 2020 (Avondspits)
- kaart 46 modeldoorrekening Voorkeursscenario (Ochtendspits)
- kaart 47 modeldoorrekening Voorkeursscenario (Avondspits)
- kaart 48 verschillenplot Voorkeursscenario vs. referentiesituatie 2020 (Ochtendspits)
- kaart 49 verschillenplot Voorkeursscenario vs. referentiesituatie 2020 (Avondspits)
- kaart 50 SLA Egard Tinellaan – Zwartezustervest (ochtendspits)
- kaart 51 SLA Egard Tinellaan – Zwartezustervest (avondspits)
- kaart 52 SLA Guido Gezellelaan – Koningin Astridlaan (ochtendspits)
- kaart 53 SLA Guido Gezellelaan – Koningin Astridlaan (avondspits)
- kaart 54 SLA Zandpoortvest (Ochtendspits)
- kaart 55 SLA Zandpoortvest (Avondspits)
- kaart 56 profiel Raghenooplein
- kaart 57 profiel Vestenpark met parkband
- kaart 58 inrichtingsvoorstel
- kaart 59 typeprofiel 'Vestenboulevard' - Zwartzustersvest
- kaart 60 typeprofiel 'Vestenpark aan de campus' - Zandpoortvest
- kaart 61 typeprofiel 'Vestenpark' - Schuttersvest

kaart 62 haltes openbaar vervoer  
kaart 63 detail Nekkerspoel  
kaart 64 detail Raghenoplein  
kaart 65 detail Kardinaal Mercierplein  
kaart 66 alternatieven ondertunneling Kardinaal Mercierplein: grondplannen  
kaart 67 alternatieven ondertunneling Kardinaal Mercierplein: snedes  
kaart 68 detail Leopoldstraat  
kaart 69 detail Brusselpoort  
kaart 70 detail Comet-site - Korte Pennincstraat  
kaart 71 detail Battelsesteenweg  
kaart 72 detail vestenpark aan de Dijle  
kaart 73 detail vestenpark met twee bruggen  
kaart 74 detail knooppunt N16 – N1 – Guido Gezellelaan  
kaart 75 langsparkeren op de Vesten  
kaart 76 modeldoorrekening Ontwikkelingsscenario v/d referentiesituatie 2020 - macro (Ochtendspits)  
kaart 77 modeldoorrekening Ontwikkelingsscenario v/d referentiesituatie 2020 - macro (Avondspits)  
kaart 78 modeldoorrekening Ontwikkelingsscenario v/d referentiesituatie 2020 - micro (Ochtendspits)  
kaart 79 modeldoorrekening Ontwikkelingsscenario v/d referentiesituatie 2020 - micro (Avondspits)  
kaart 80 verschillenplot Ontwikkelingsscenario v/d referentiesituatie 2020 vs. (basis) referentiesituatie 2020 - macro (Ochtendspits)  
kaart 81 verschillenplot Ontwikkelingsscenario v/d referentiesituatie 2020 vs. (basis) referentiesituatie 2020 - macro (Avondspits)  
kaart 82 modeldoorrekening Ontwikkelingsscenario v/h voorkeursscenario - macro (Ochtendspits)  
kaart 83 modeldoorrekening Ontwikkelingsscenario v/h voorkeursscenario - macro (Avondspits)  
kaart 84 modeldoorrekening Ontwikkelingsscenario v/h voorkeursscenario - micro (Ochtendspits)  
kaart 85 modeldoorrekening Ontwikkelingsscenario v/h voorkeursscenario - micro (Avondspits)  
kaart 86 verschillenplot Ontwikkelingsscenario v/d referentiesituatie 2020 vs. Ontwikkelingsscenario v/h voorkeursscenario - macro (Ochtendspits)  
kaart 87 verschillenplot Ontwikkelingsscenario v/d referentiesituatie 2020 vs. Ontwikkelingsscenario v/h voorkeursscenario - macro (Avondspits)  
kaart 88 verschillenplot Ontwikkelingsscenario v/d referentiesituatie 2020 vs. Ontwikkelingsscenario v/h voorkeursscenario - micro (Ochtendspits)  
kaart 89 verschillenplot Ontwikkelingsscenario v/d referentiesituatie 2020 vs. Ontwikkelingsscenario v/h voorkeursscenario - micro (Avondspits)  
kaart 90 flankerende maatregelen

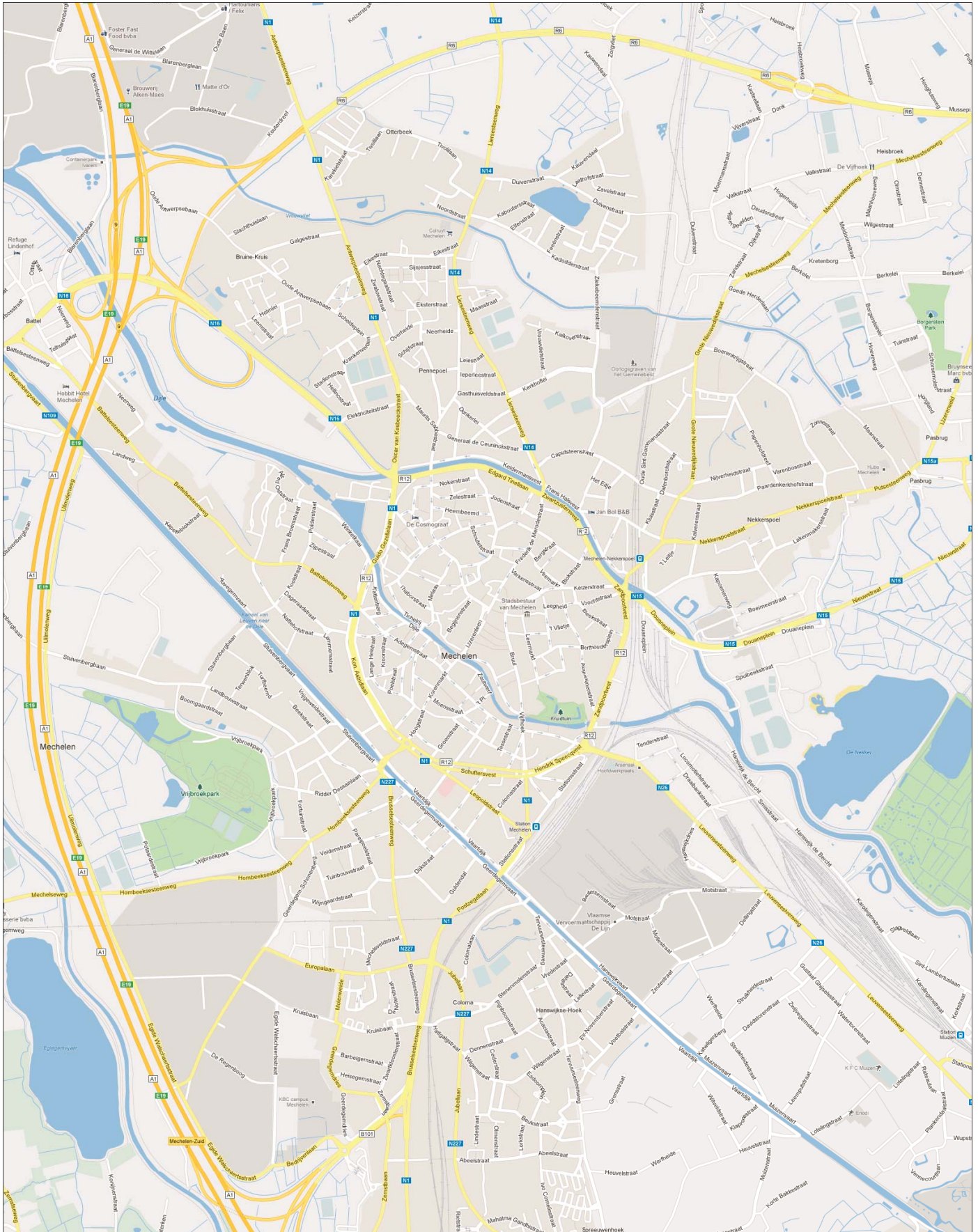
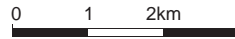


# PLANNINGSCONTEXT EN RANDVOORWAARDEN



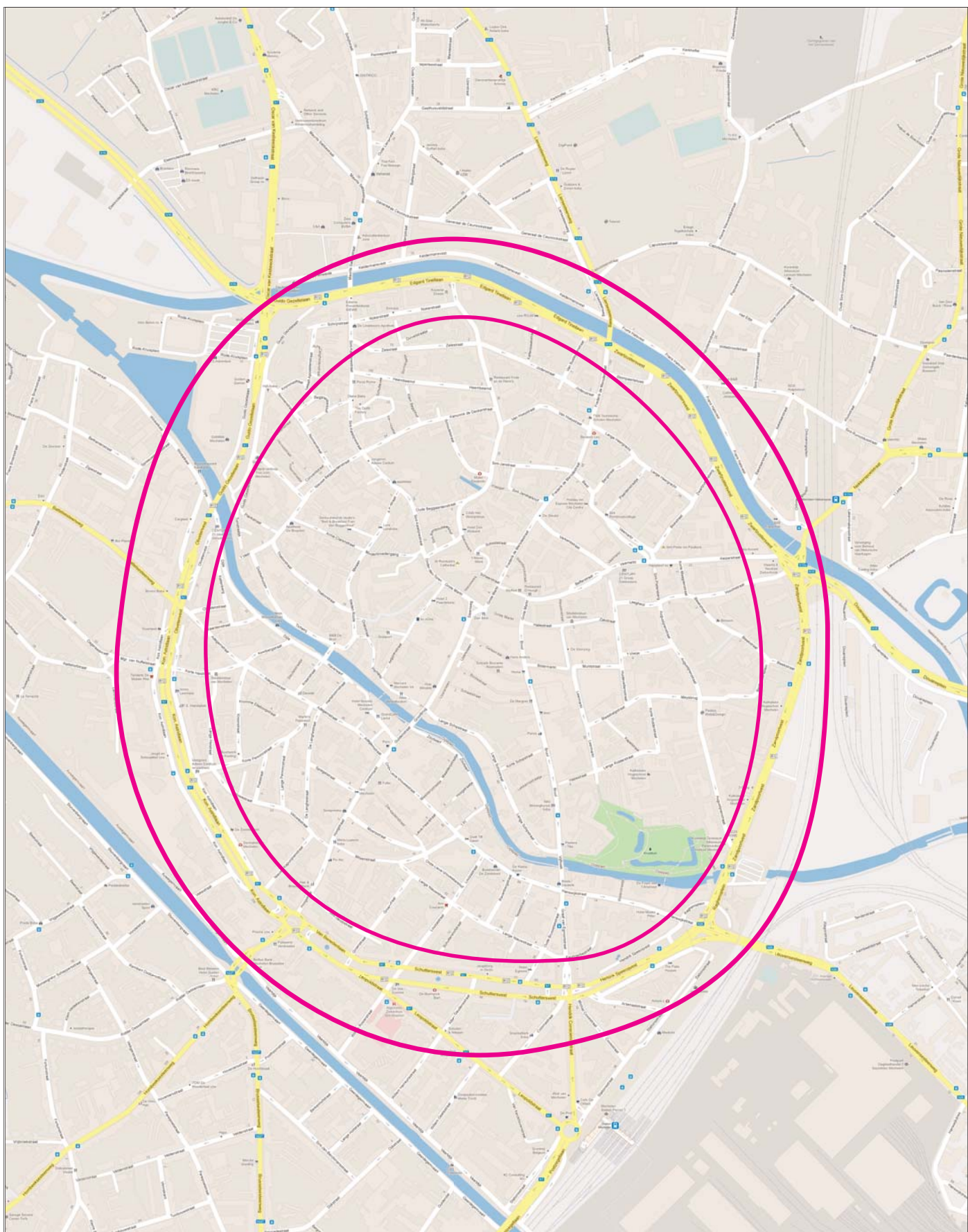
# situering van het onderzoeksgebied

mechelen - startnota vesten- kaart 1



# situering van het projectgebied

mechelen - startnota vesten- kaart 2





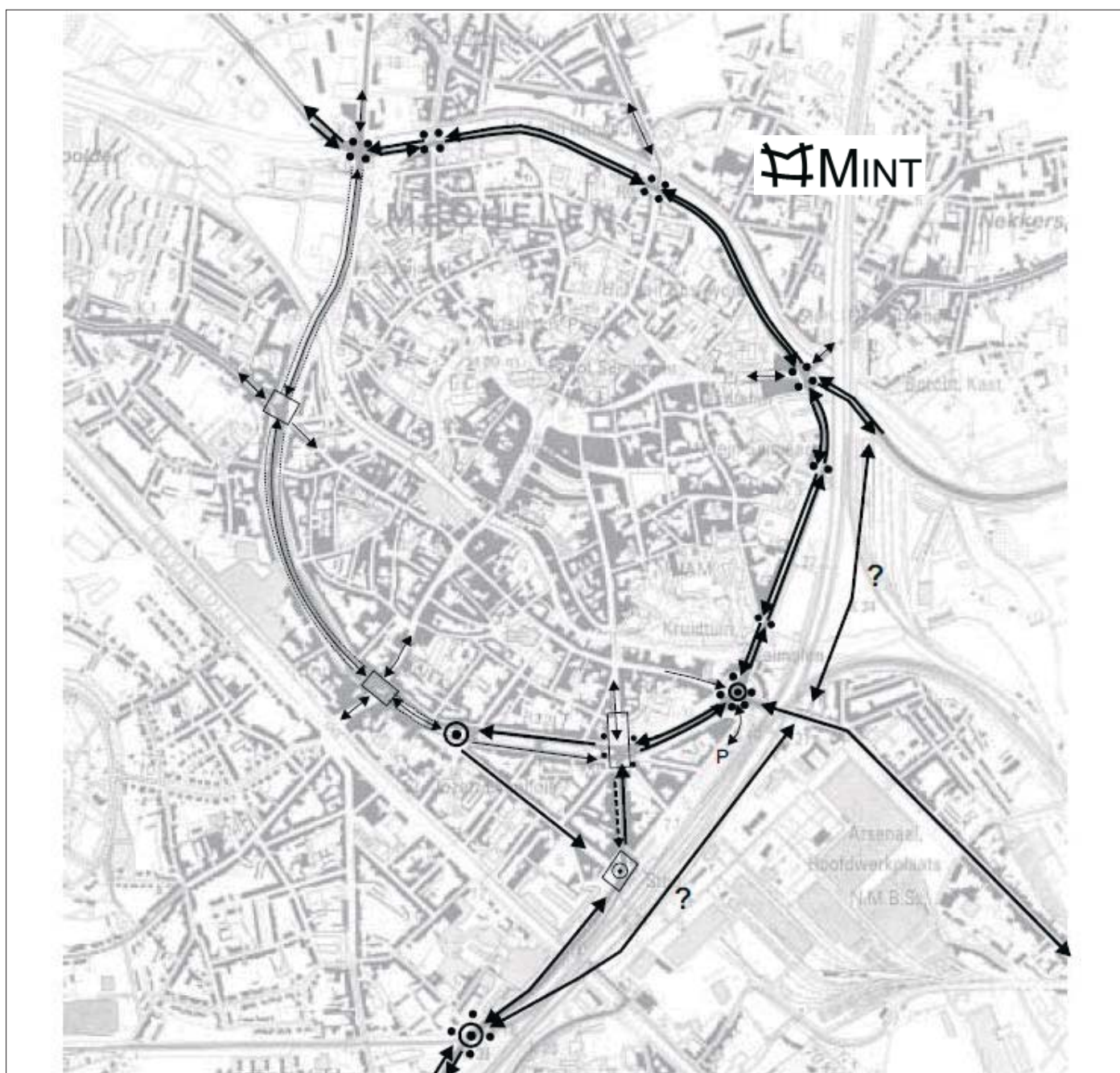
# korte en middellange termijnvisie mobiliteitsplan 2002

mechelen - startnota vesten- kaart 3



# lange termijnvisie mobiliteitsplan 2002

mechelen - startnota vesten- kaart 4

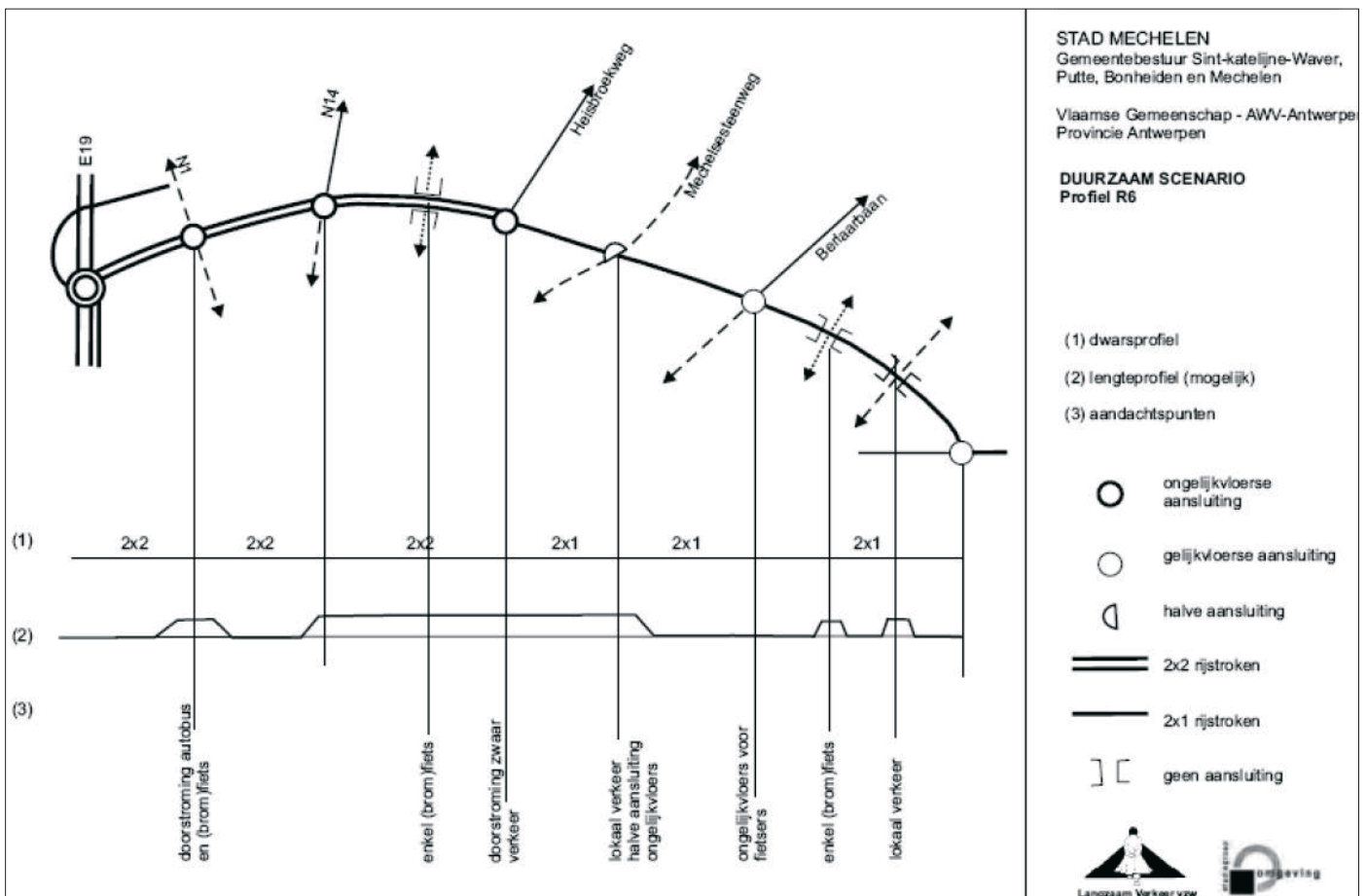


# profiel R6

mechelen - startnota vesten- kaart 5

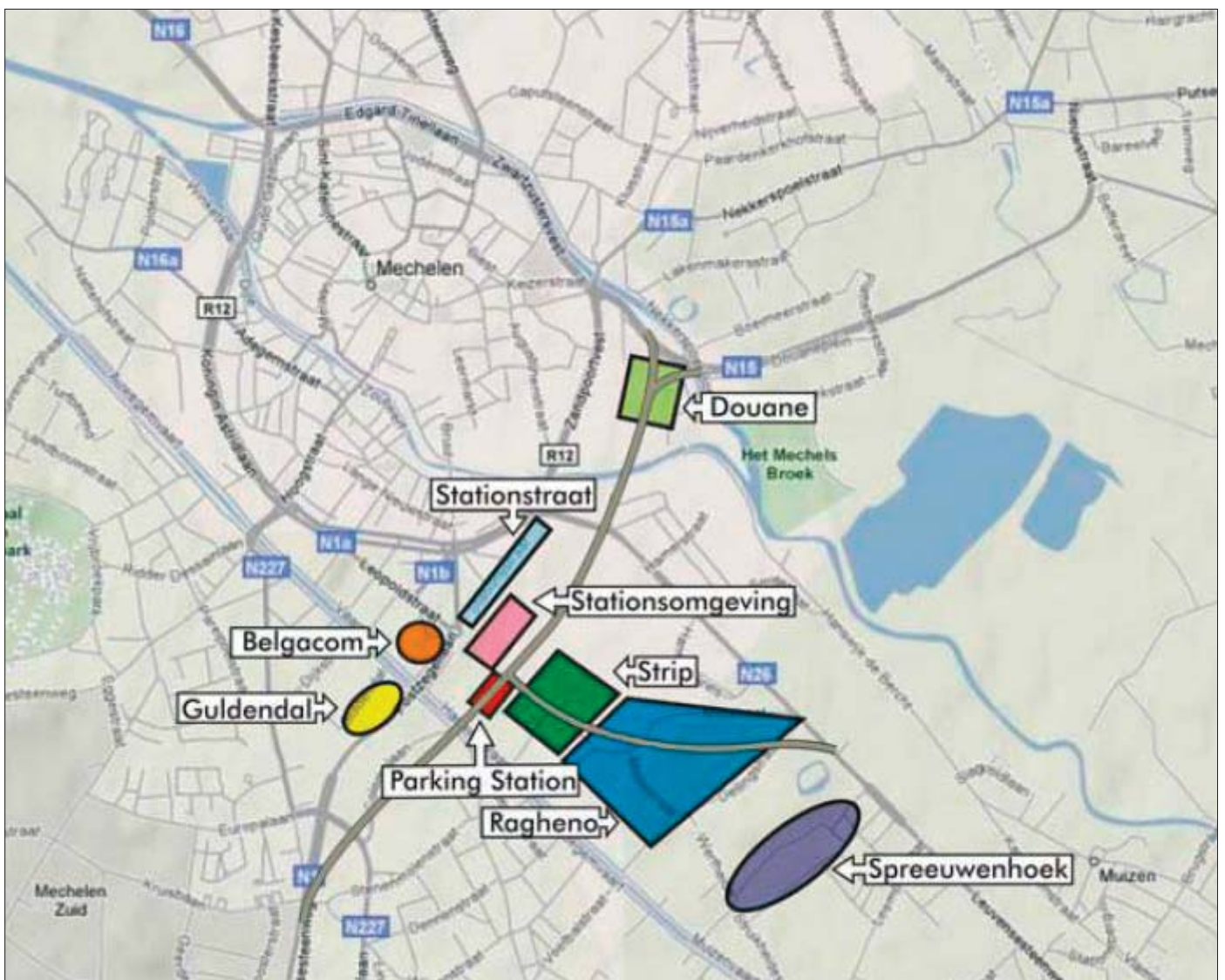


**MINT OMGEVING**  
LANDSCAPE ARCHITECTURE URBANISM









# Mechelen stationsomgeving

mechelen - startnota vesten- kaart 6



# gewestplan

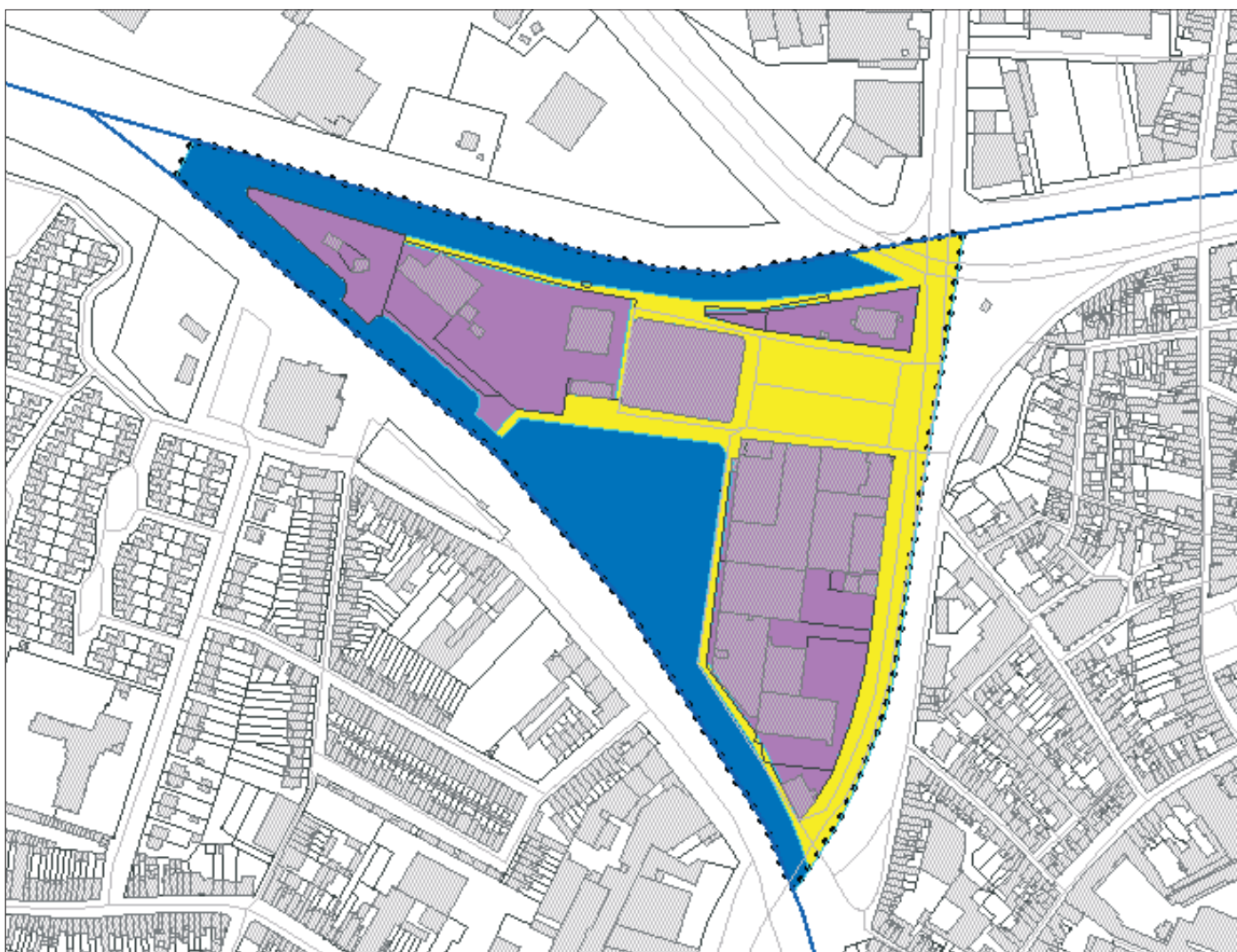
mechelen - startnota vesten- kaart 7

-  woongebied
-  woongebied met culturele, historische en/of esthetische waarde
-  woonuitbreidingsgebieden
-  gebieden voor milieubelastende industrieën
-  parkgebieden
-  gebieden voor gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen



# BPA nr 3/1 "Guido Gezellelaan en omgeving"

mechelen - startnota vesten- kaart 8



# strategisch stedelijk project Arsenaal-Douane

mechelen - startnota vesten- kaart 9

- |  |   |   |  |
|--|---|---|--|
|  | gebied voor verkeers- en vervoersinfrastructuur |  | specifiek regionaal bedrijventerrein voor spoorweggebonden bedrijven |
|  | gebied voor stedelijke ontwikkeling             |  | specifiek regionaal bedrijventerrein voor kantoren                   |
|  | gebied voor diensten bij waterinfrastructuur    |  | buffer (in overdruk)   |
|  | natuurgebied                                    |  | parkgebied   |
|  | gemengd open ruimtegebied                       |  | woongebied   |



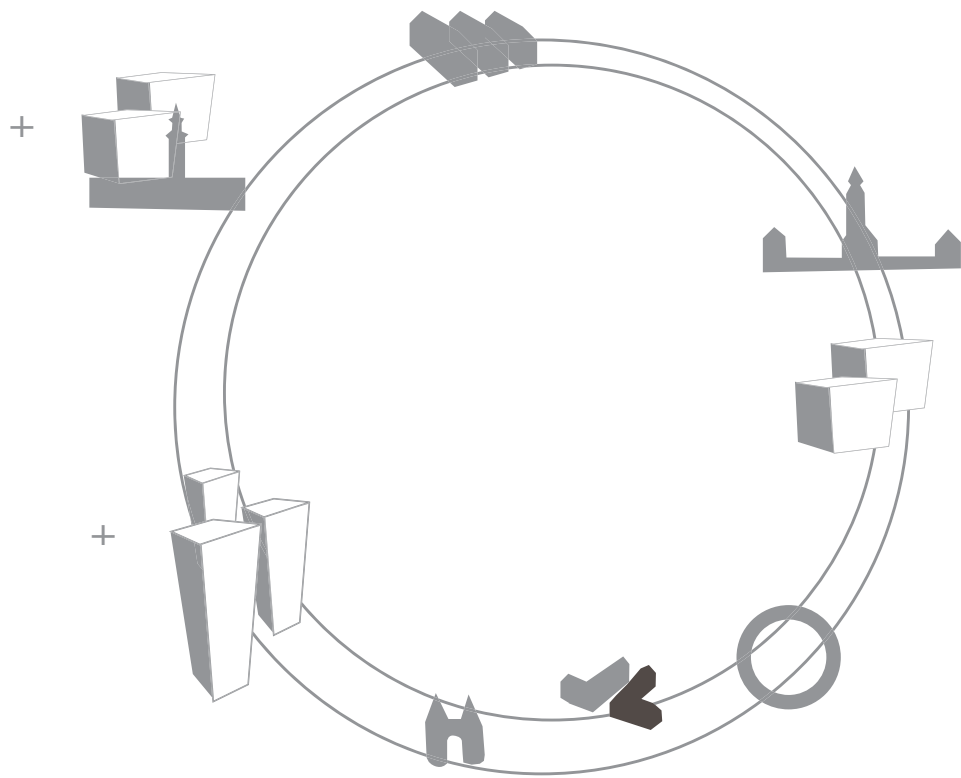
# geplande projecten

mechelen - startnota vesten- kaart 10

1. R6
2. tangent
3. stationsomgeving
4. Mercierplein
5. Rodekruisplein
6. Tinel-site
7. Gasthuissite
8. Hof van Egmont en parking
9. Cometsite
10. Bruul



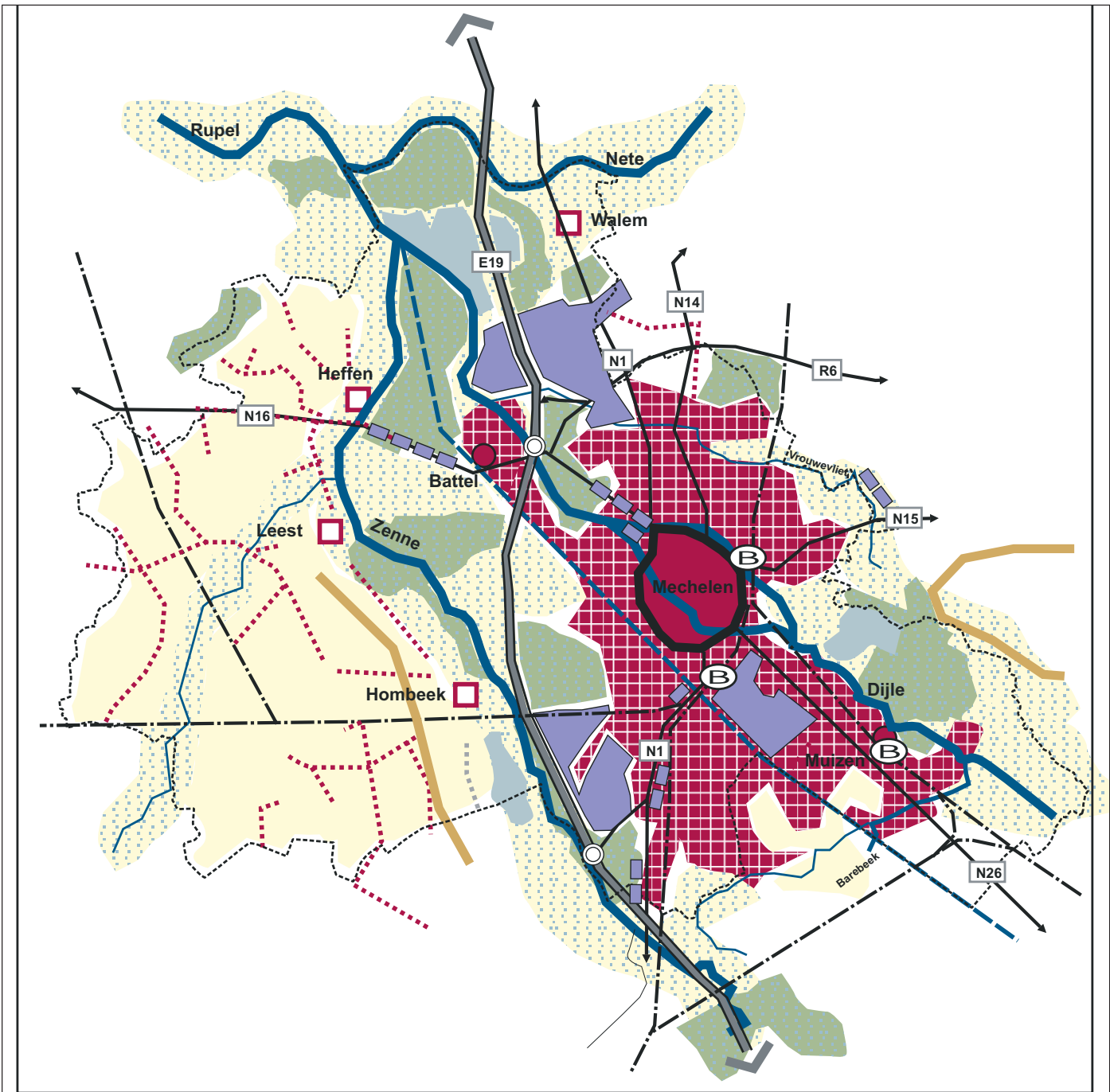




ANALYSE

# ruimtelijke structuur op meso-niveau

mechelen - startnota vesten- kaart 11

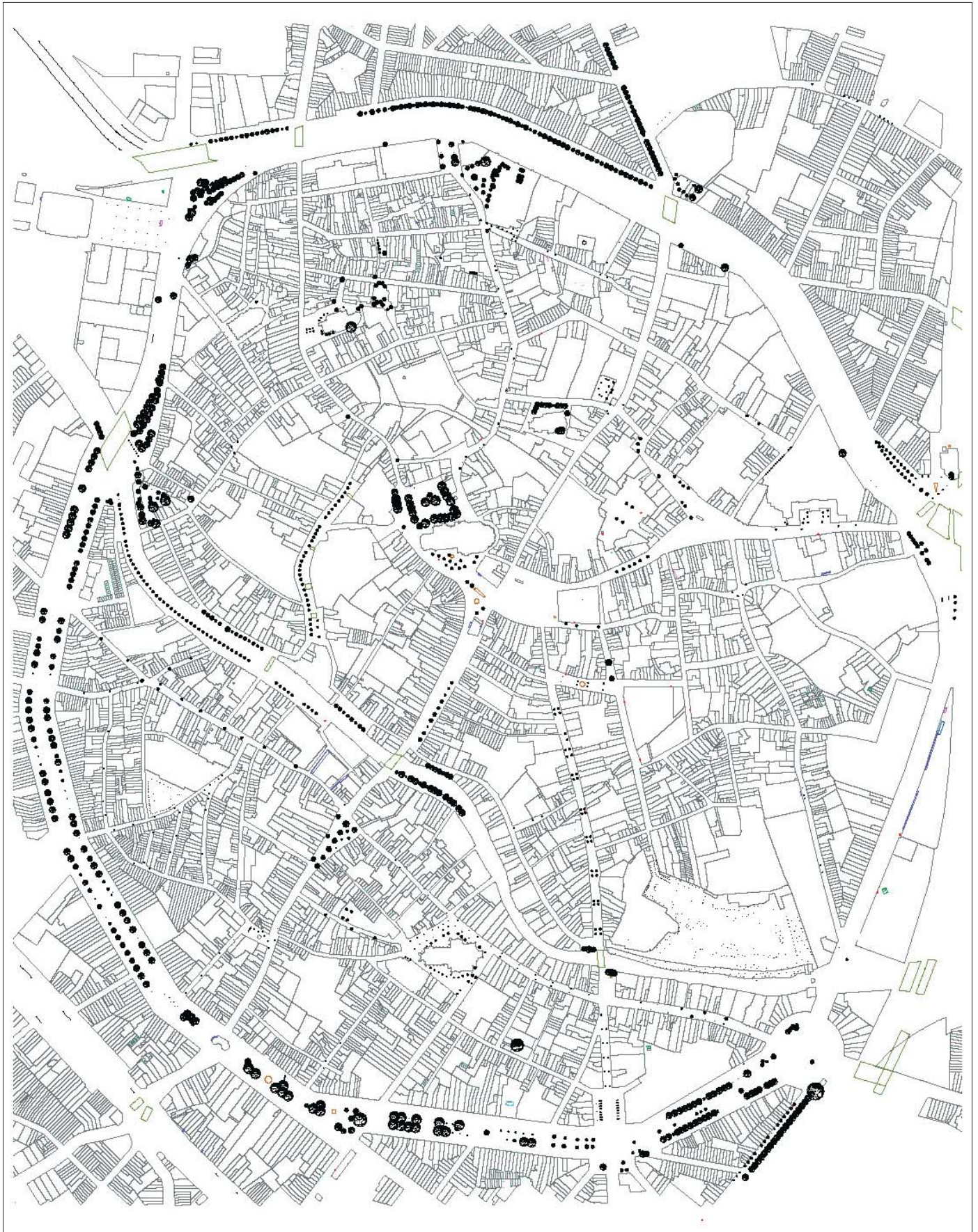


## LEGENDE:

- |                                 |                              |                              |
|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| ----- gemeentegrens             | — reliefelement              | — water                      |
| ■ historische binnenstad        | — rivier                     | ○ R12                        |
| ■ stedelijk weefsel             | — kanaal                     | — autosnelweg                |
| ● kern binnen stedelijk weefsel | ••••• valleigebied           | ⊙ op- en afrittencomplex     |
| □ kern buiten stedelijk weefsel | ■ waardevolle groengebieden  | — regionale verbindingswegen |
| ••••• lintbebouwing             | ■ landbouwgebieden           | — spoorlijn                  |
|                                 | ■ bedrijvigheid              | ⓑ station                    |
|                                 | ◆ grootschalige handelszaken |                              |

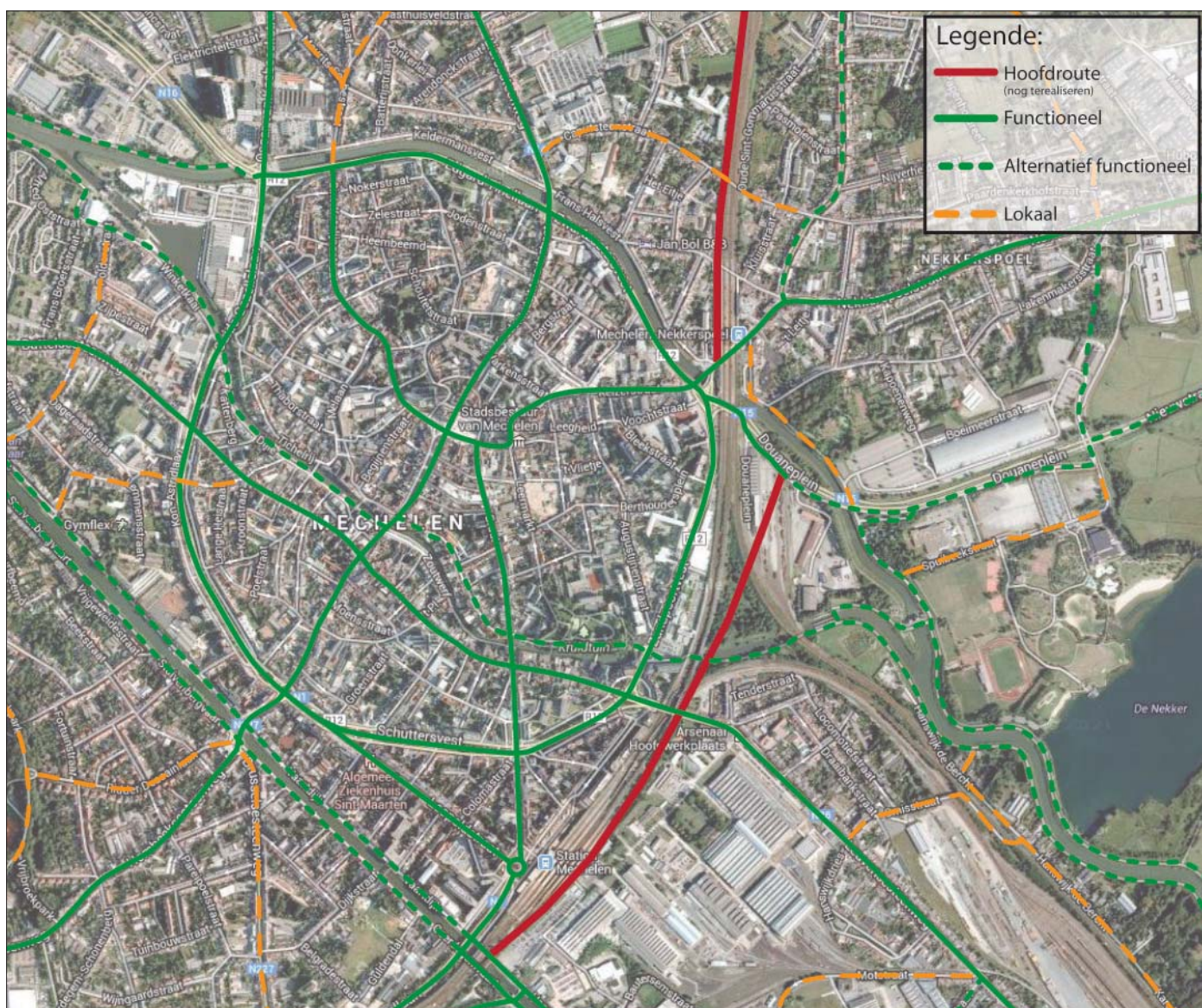
# bestaande bomen

mechelen - startnota vesten- kaart 12



# huidige fietsroutenetwerken

mechelen - startnota vesten- kaart 13



# recreatief fietsroutenetwerk

mechelen - startnota vesten- kaart 14

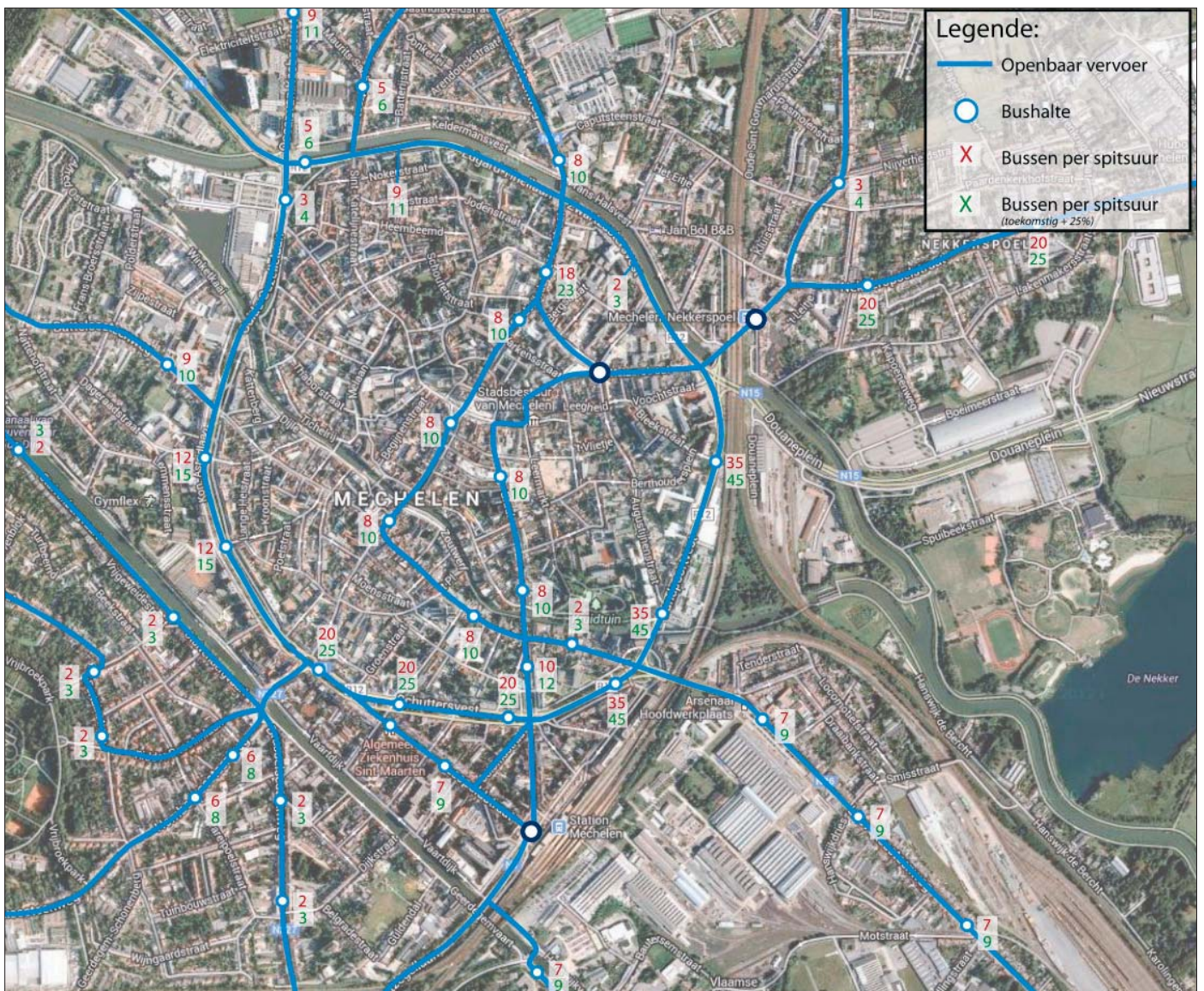


**MINT** OMGEVING  
LANDSCAPE ARCHITECTURE URBANISM














# openbaar vervoer in het projectgebied

mechelen - startnota vesten- kaart 15



# wegencategorisering korte termijn











mechelen - startnota vesten- kaart 16

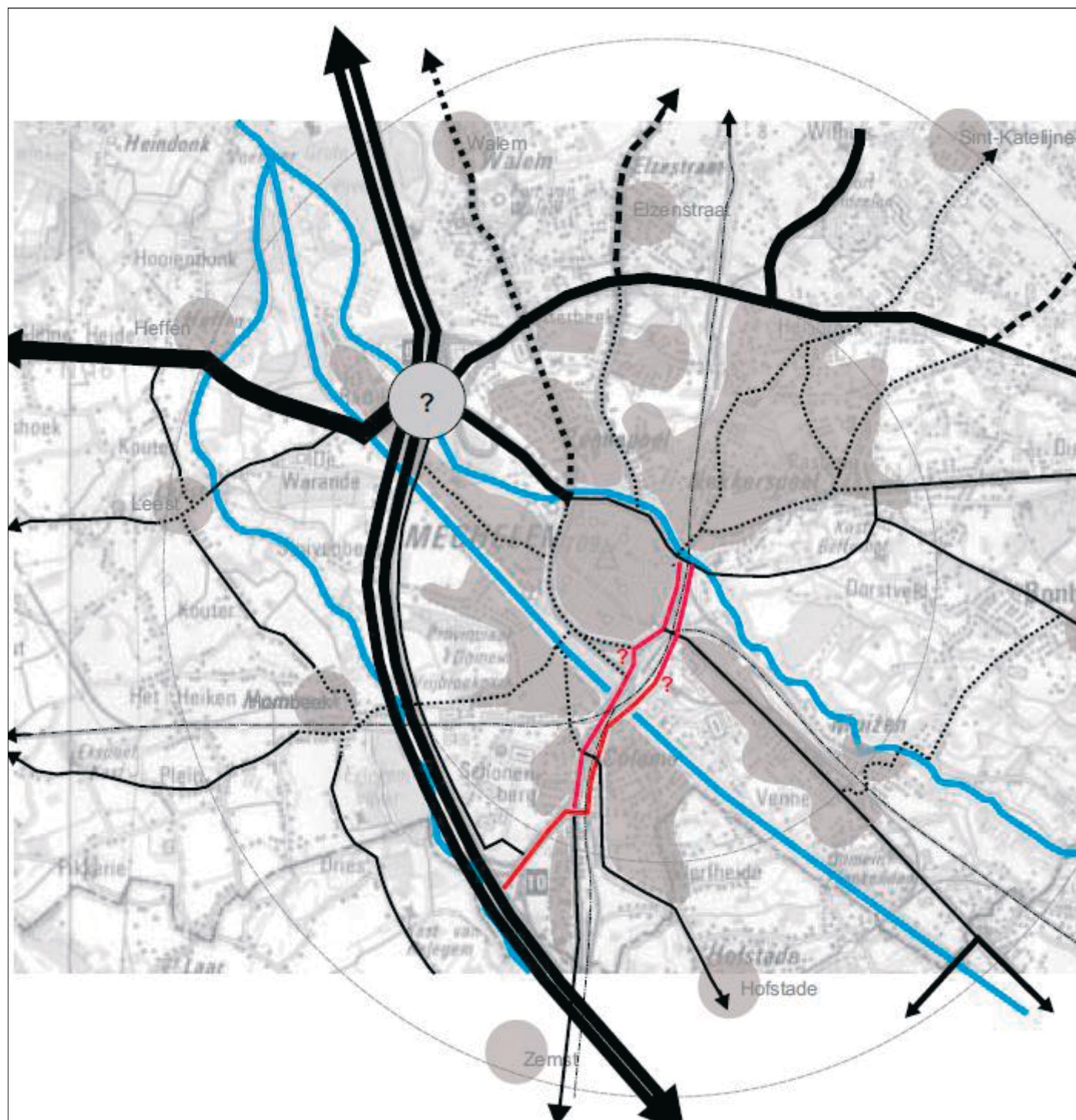
-  hoofdweg
-  primaire weg, type I
-  primaire weg, type II
-  secundaire weg, type I
-  secundaire weg, type II
-  secundaire weg, type III
-  lokale weg, type I
-  lokale weg, type II
-  spoorlijn
-  water
-  verblijfsgebied (Zone 30)



# wegencategorisering lange termijn

mechelen - startnota vesten- kaart 17

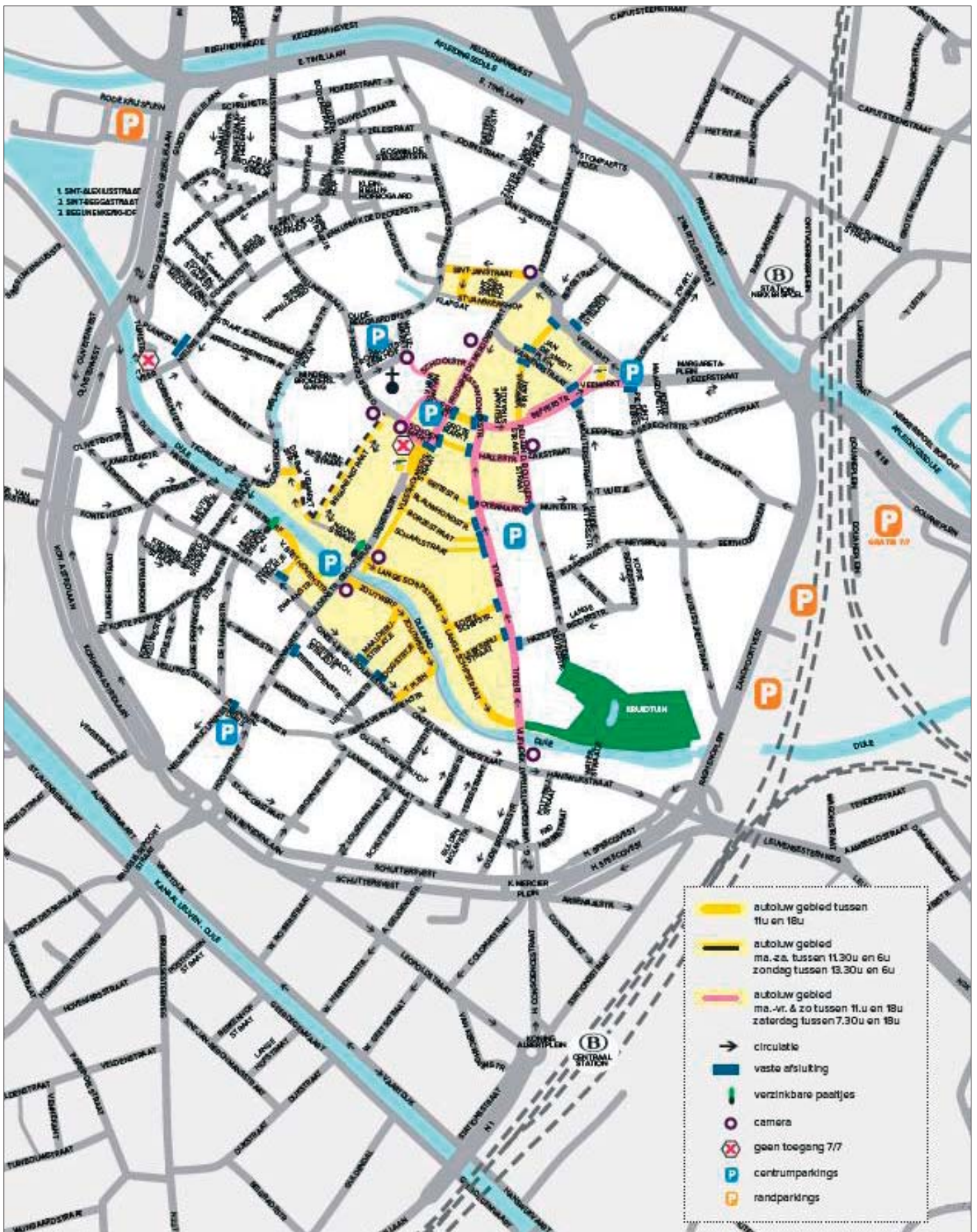
-  hoofdweg
-  primaire weg, type I
-  primaire weg, type II
-  secundaire weg, type I
-  secundaire weg, type II
-  secundaire weg, type III
-  lokale weg, type I
-  lokale weg, type II
-  spoorlijn
-  water
-  verblijfsgebied (Zone 30)





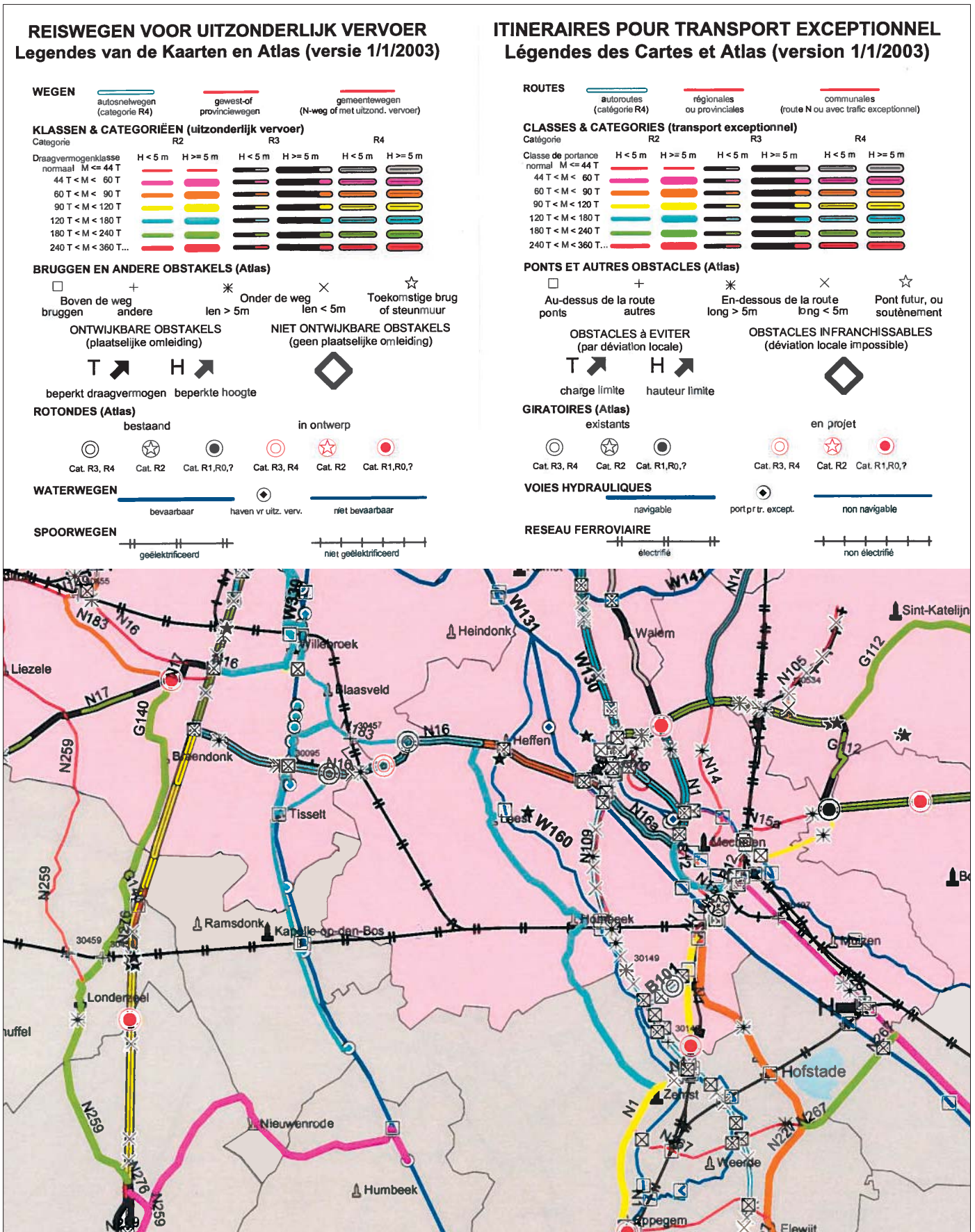
# verkeerscirculatie binnenstad

mechelen - startnota vesten- kaart 18



# reiswegen voor uitzonderlijk vervoer

mechelen - startnota vesten- kaart 19



bron: Federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, 2006

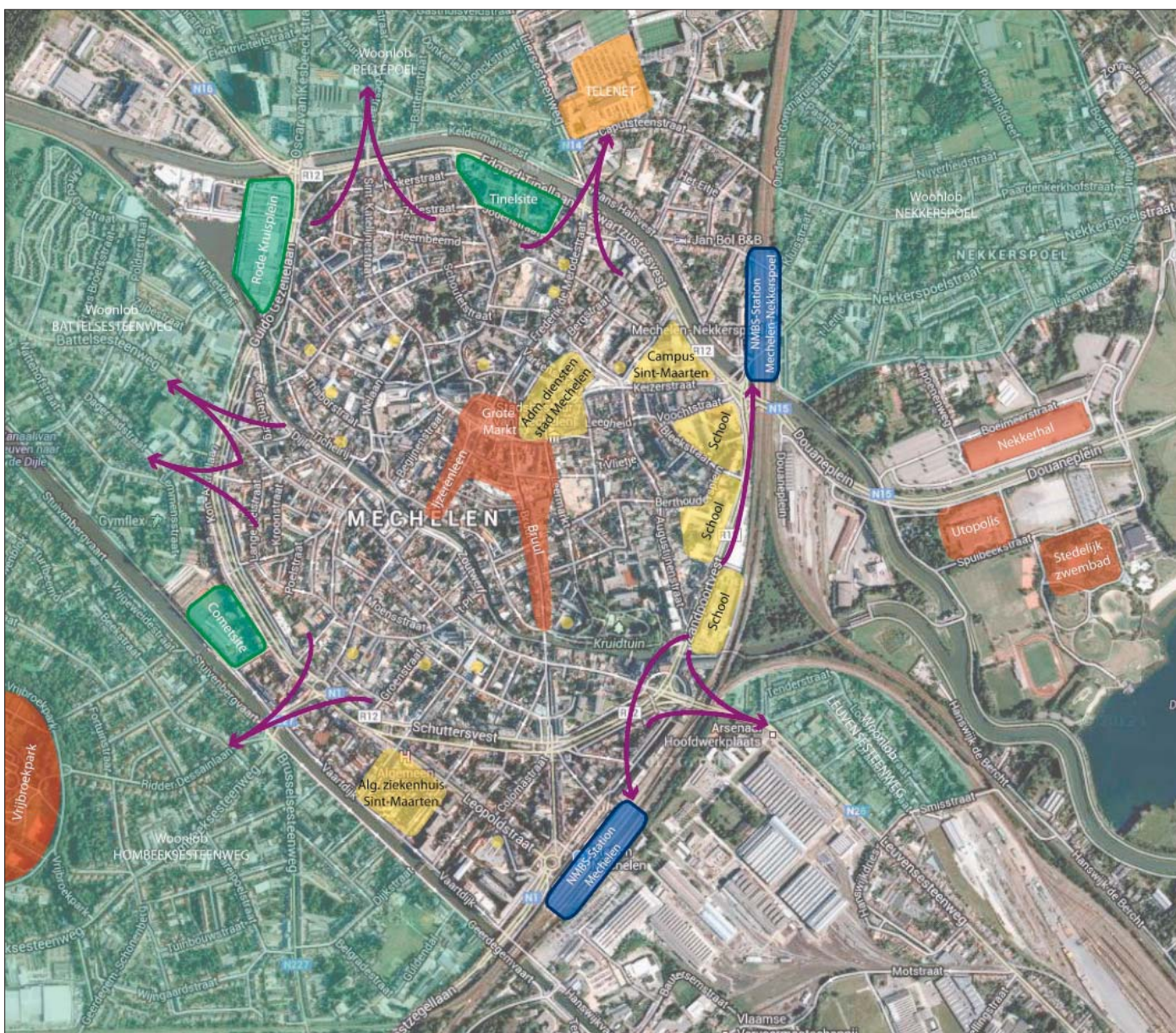
# attractiepolen

mechelen - startnota vesten- kaart 20



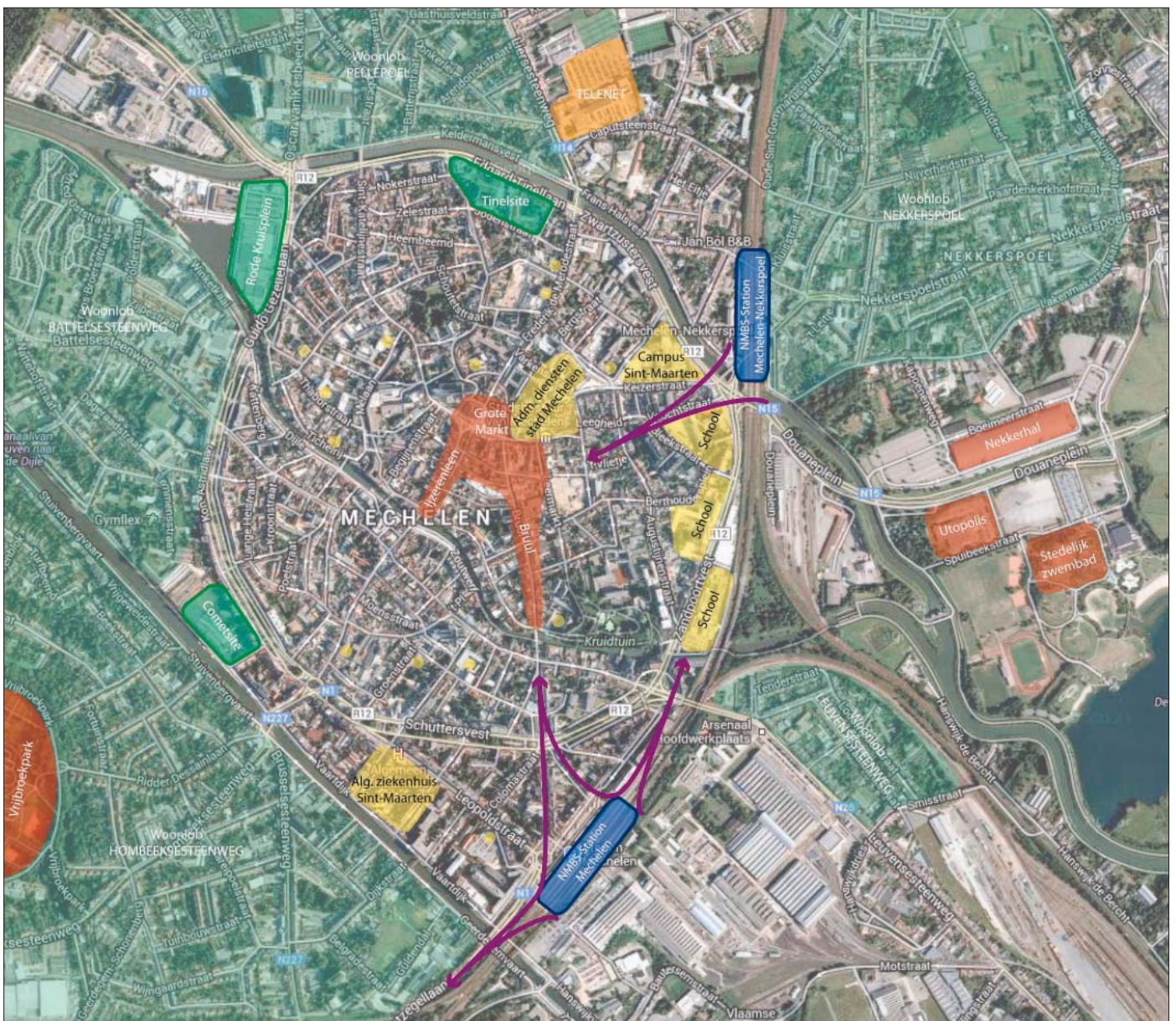
# te faciliteren relaties voor de scholen

mechelen - startnota vesten- kaart 21



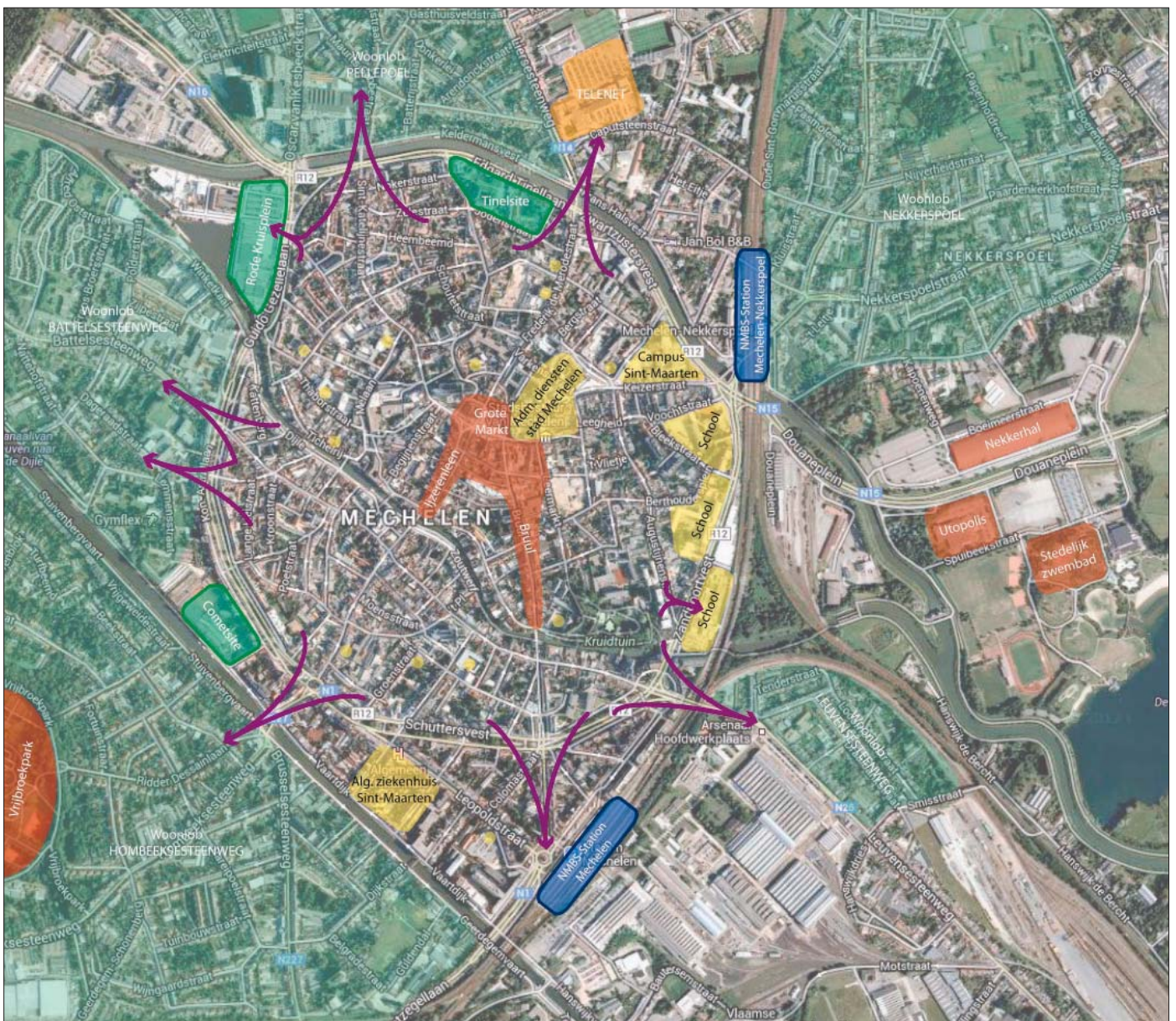
# te faciliteren relaties voor de stations

mechelen - startnota vesten- kaart 22



# te faciliteren relaties voor de binnenstad en publieke functies

mechelen - startnota vesten- kaart 23



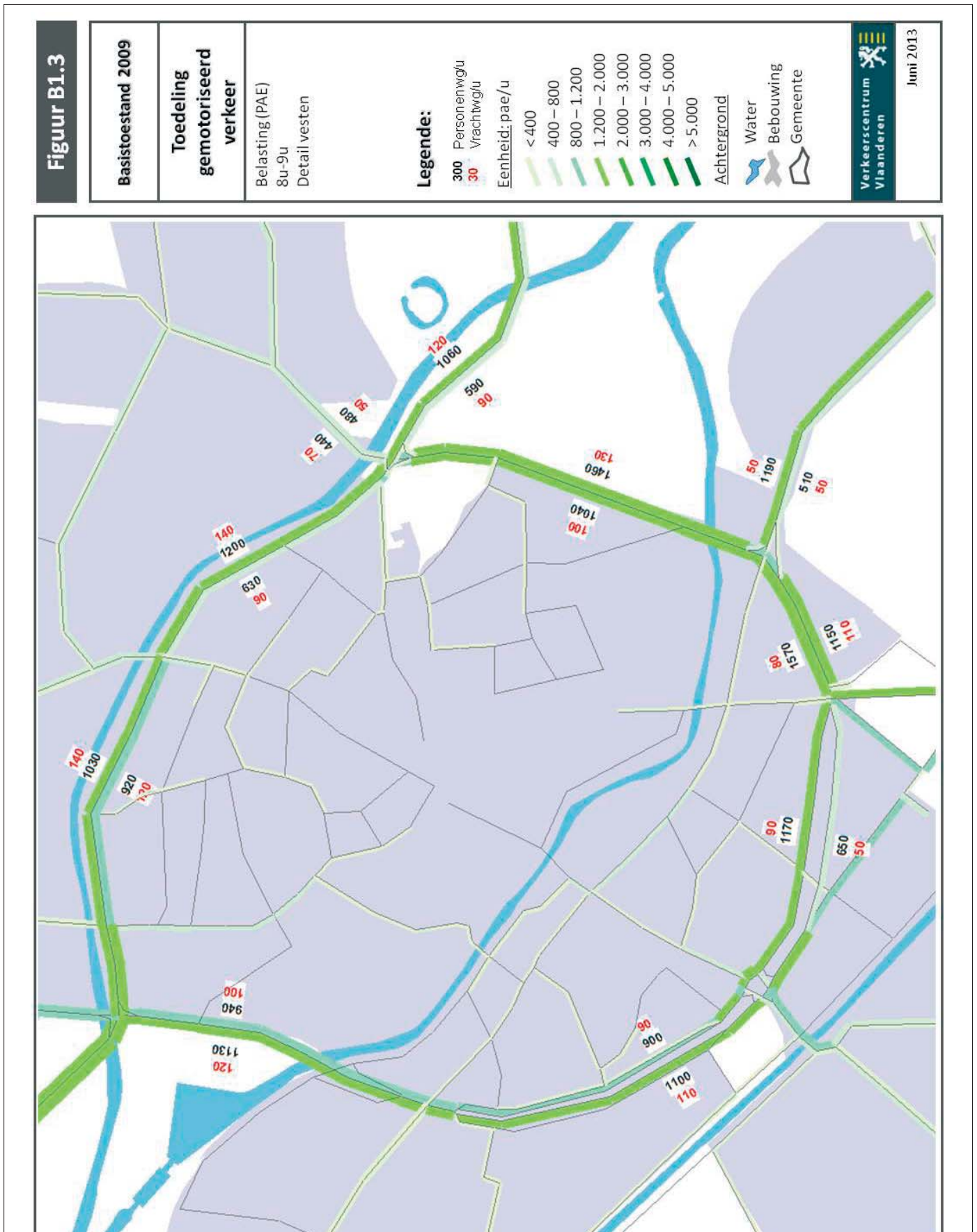
# te faciliteren relaties voor de woonlobben

mechelen - startnota vesten- kaart 24



# modeldoorrekening basistoestand 2009 (ochtendspits)

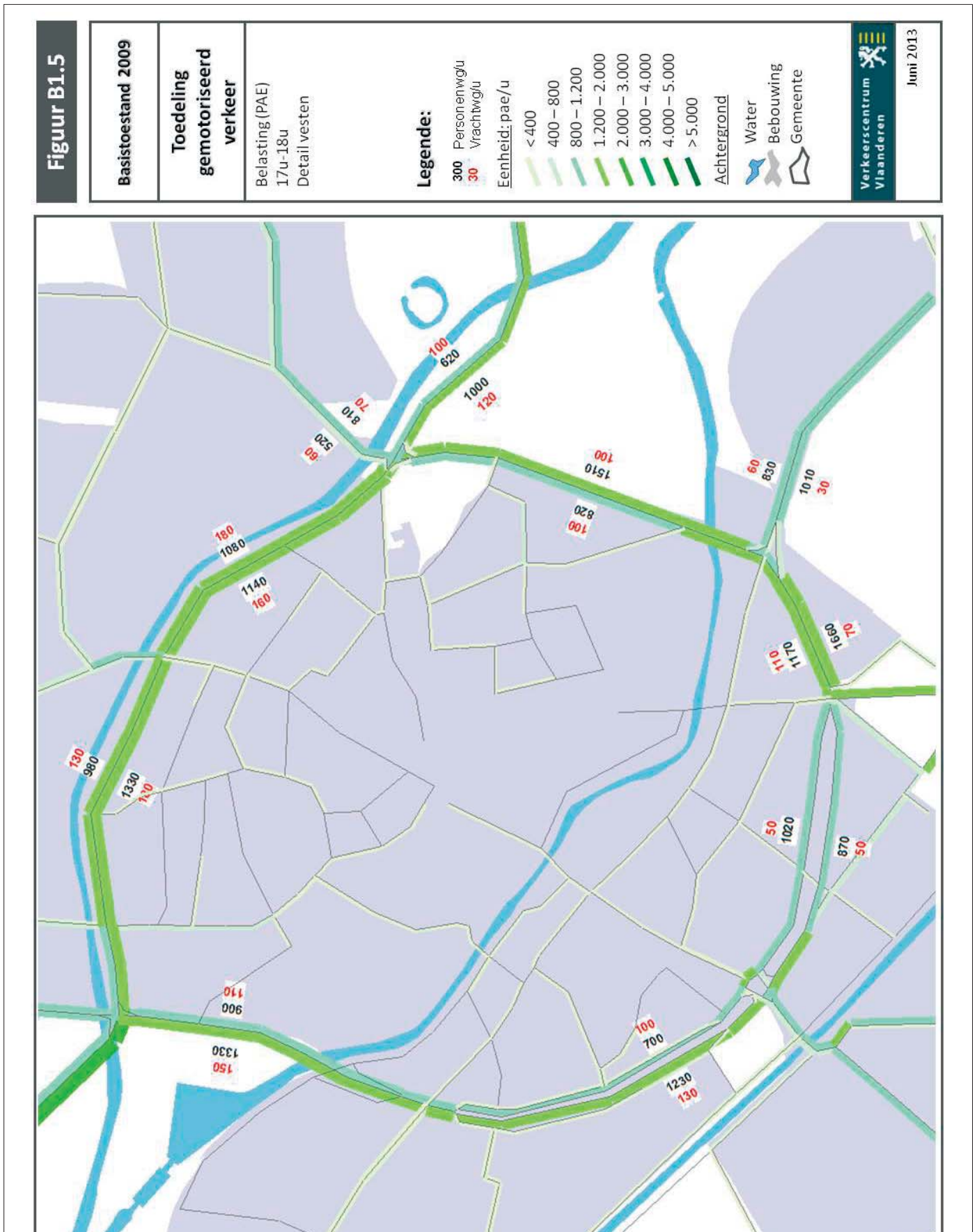
mechelen - startnota vesten- kaart 25





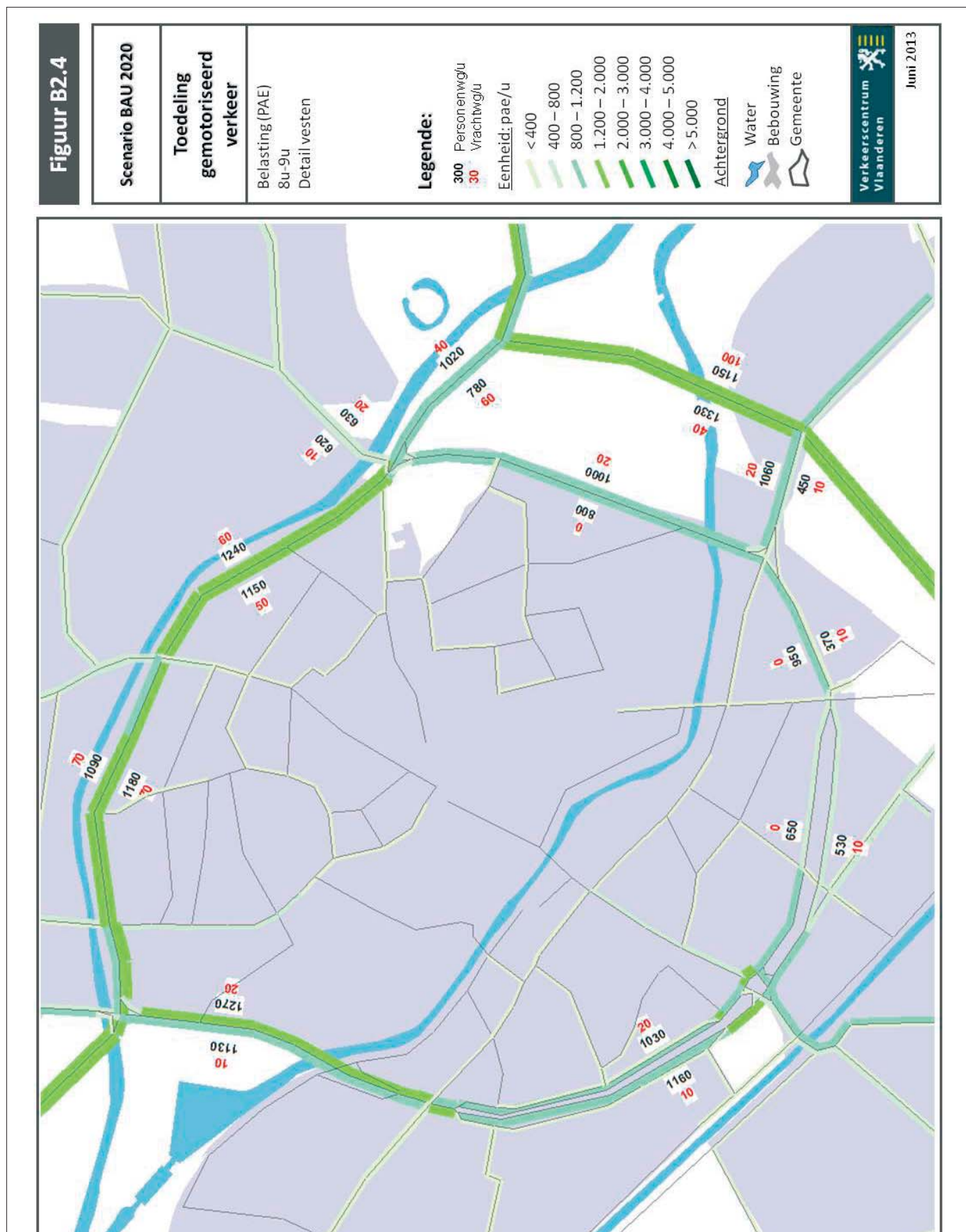
# modeldoorrekening basistoestand 2009 (avondspits)

mechelen - startnota vesten- kaart 26



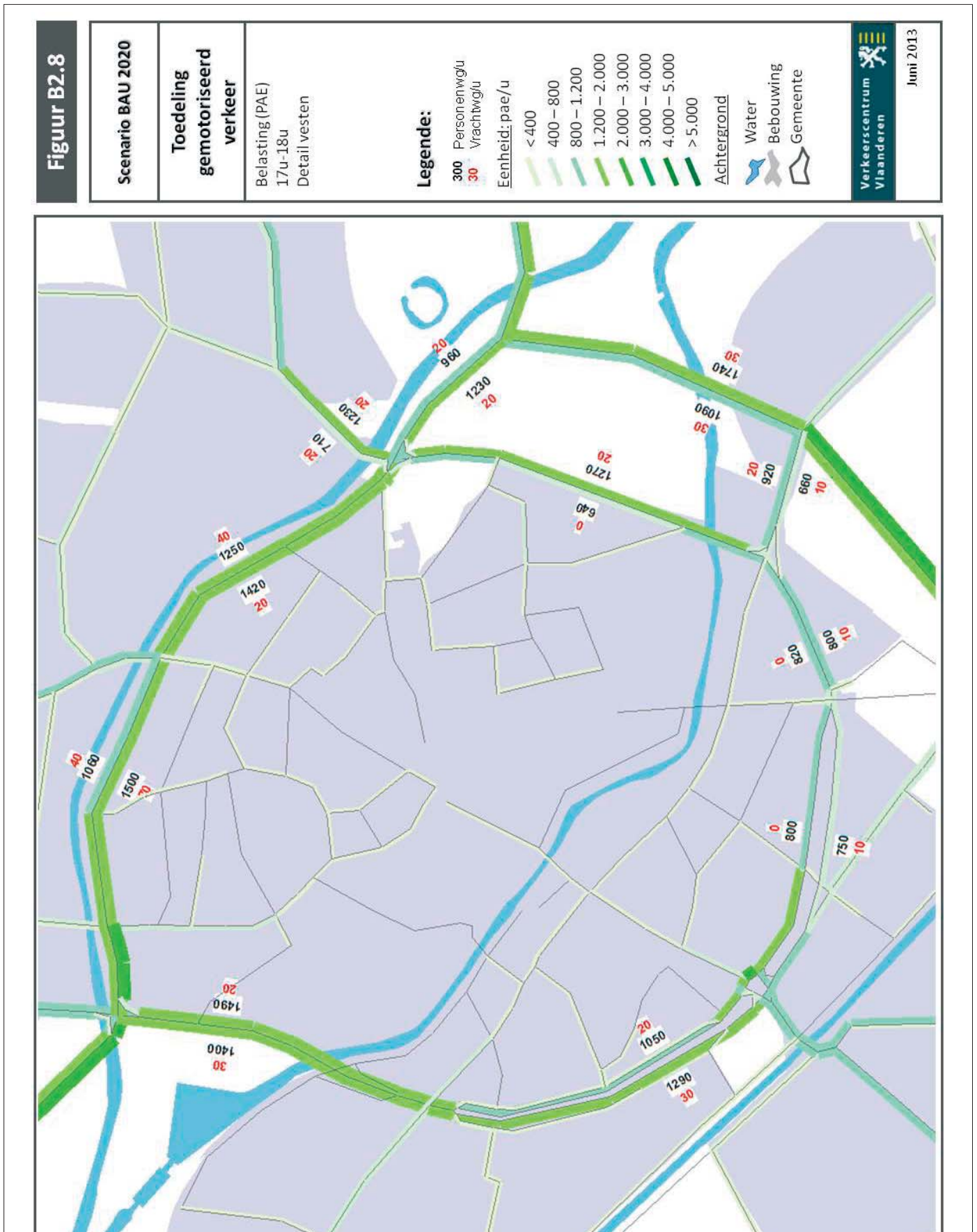
# modeldoorrekening referentiesituatie 2020 (ochtendspits)

mechelen - startnota vesten- kaart 27



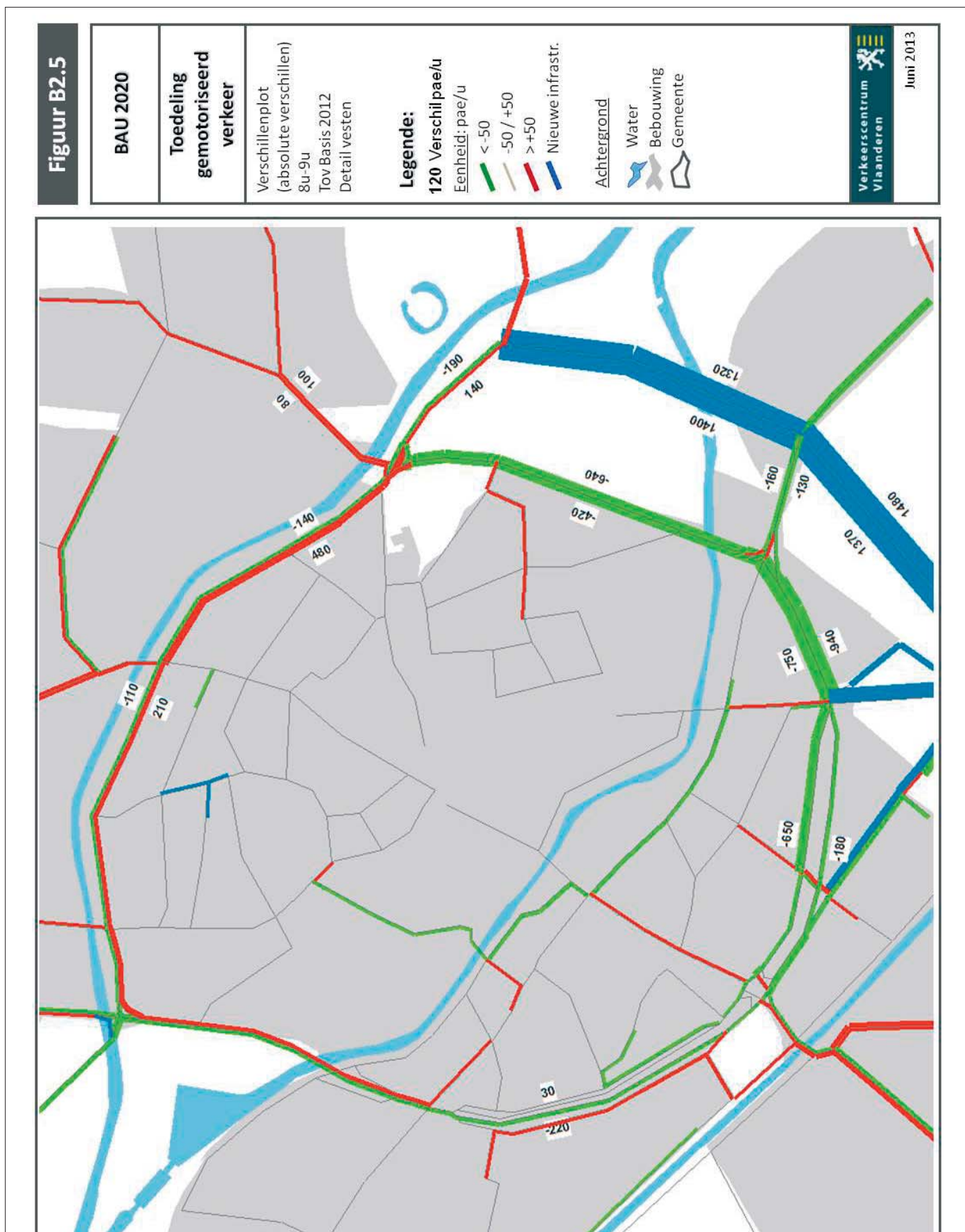
# modeldoorrekening referentiesituatie 2020 (avondspits)

mechelen - startnota vesten- kaart 28



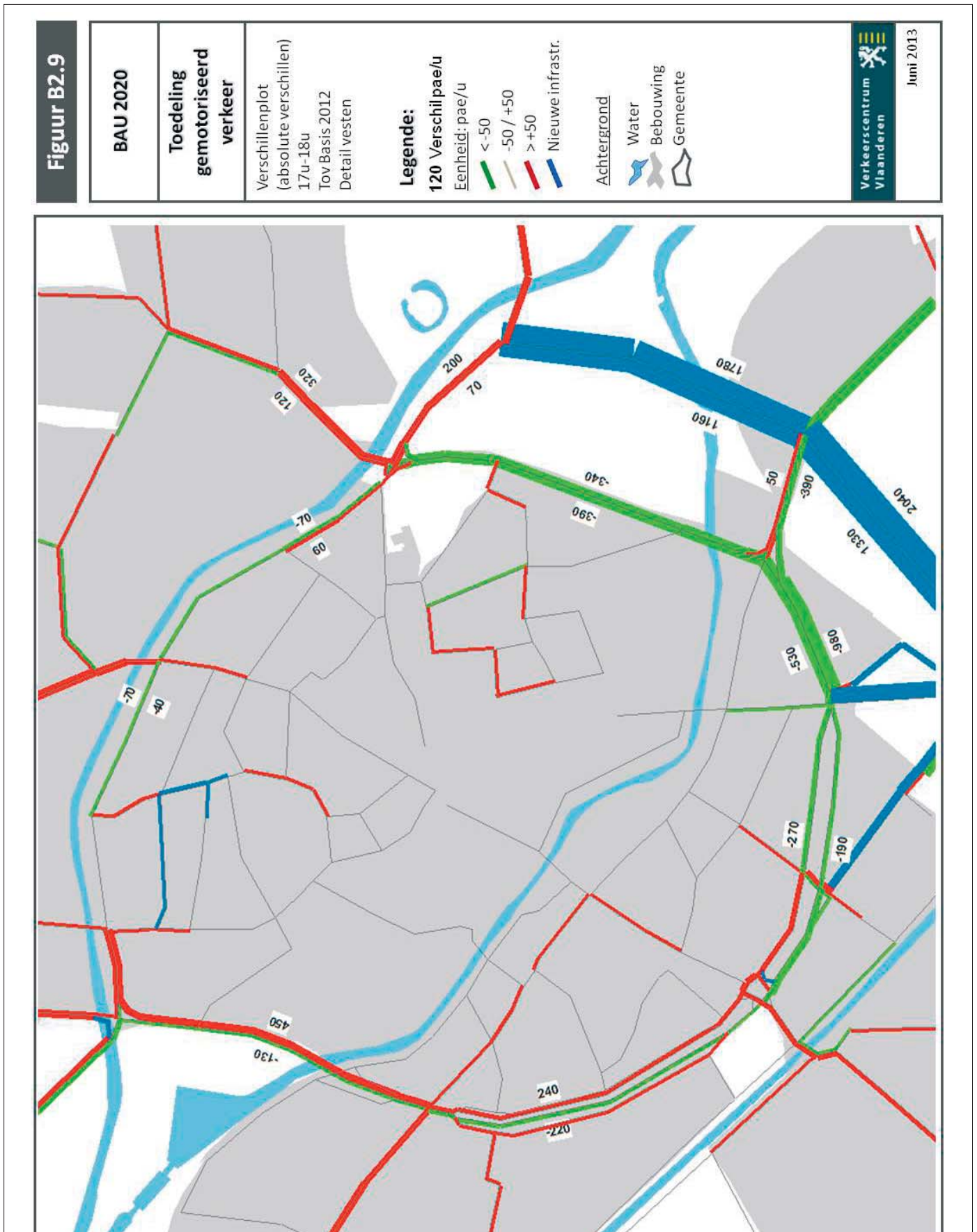
# verschillenplot basistoestand 2009 vs. referentiesituatie 2020 (ochtendspits)

mechelen - startnota vesten- kaart 29



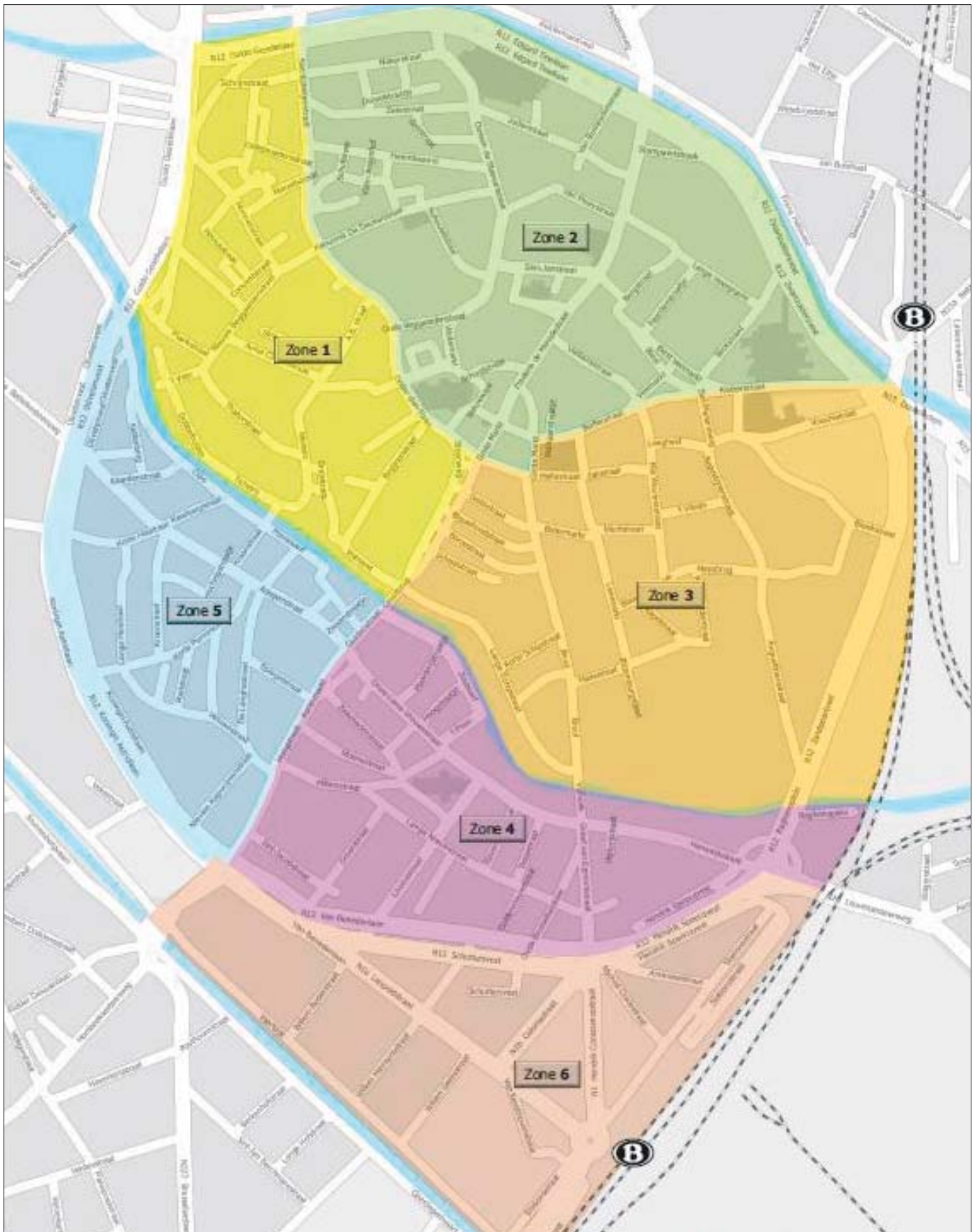
# verschillenplot basistoestand 2009 vs. referentiesituatie 2020 (avondspits)

mechelen - startnota vesten- kaart 30



# parkeerbeleidsplan Mechelen

mechelen - startnota vesten- kaart 31



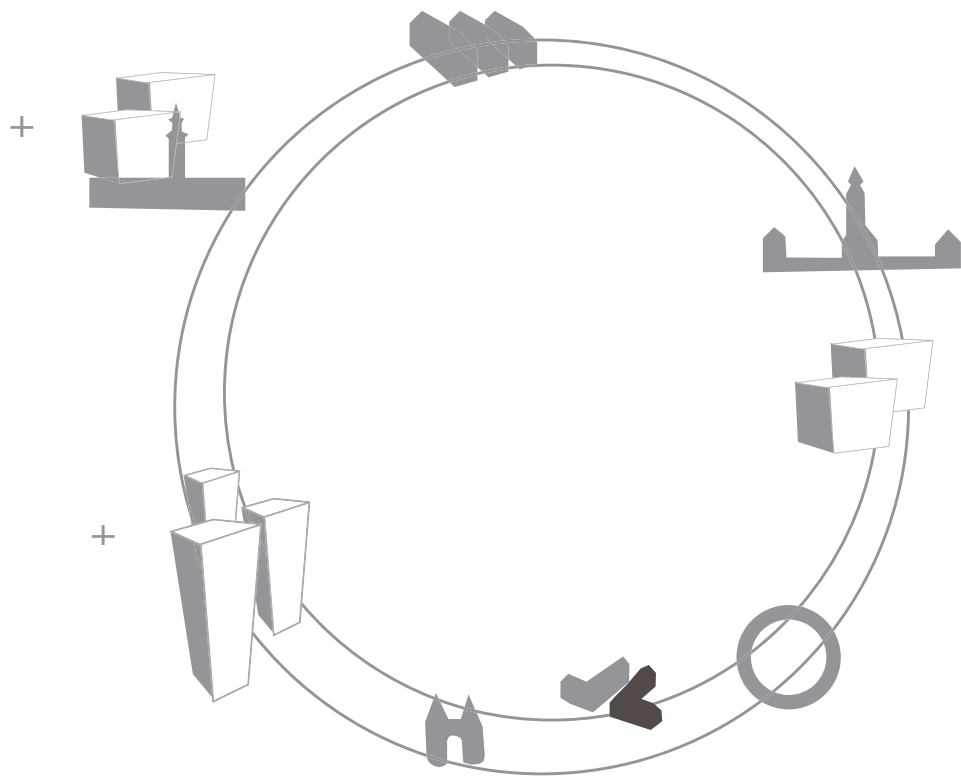
# langsparkeren op de Vesten (toestand 2012)

mechelen - startnota vesten- kaart 32







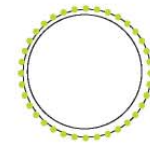
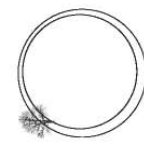
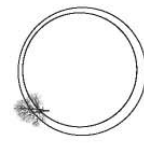
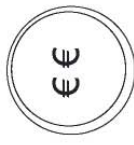
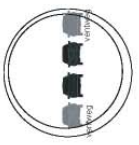
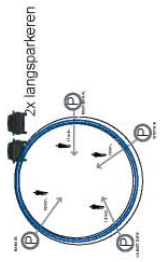


VISIE

# evaluatie van de scenario's

mechelen - startnota vesten- kaart 33

	VESTENRING	VESTENBOULEVARD	VESTENPARK
ruimte	<p>RING ONDERSCHRIJKT AAN HANDELEN</p>	<p>lineaire structuur</p>	<p>maximale open ruimte</p>
leeftaardheid	<p>woonkwaliteit bereikbaarheid</p>	<p>woonkwaliteit bereikbaarheid</p>	<p>woonkwaliteit bereikbaarheid</p>
voetgangers	<p>oversteekbaarheid comfort veiligheid wandelvlak in het oever</p>	<p>oversteekbaarheid comfort veiligheid wandelvlak in het oever</p>	<p>oversteekbaarheid comfort veiligheid wandelvlak in het oever</p>
fietzers	<p>ongelijkvloers kruisen BFF Recreatie fietspad</p>	<p>veiligheid BFF Recreatie fietspad</p>	<p>veiligheid BFF Recreatie fietspad</p>
openbaar vervoer			<p>halte op rijbaan</p>
mogelijke inpassing tram	<p>zeer moeilijk inpasbaar</p>	<p>inpasbaar</p>	<p>moeilijk inpasbaar</p>



auto

parkeren

erfgoed

budget

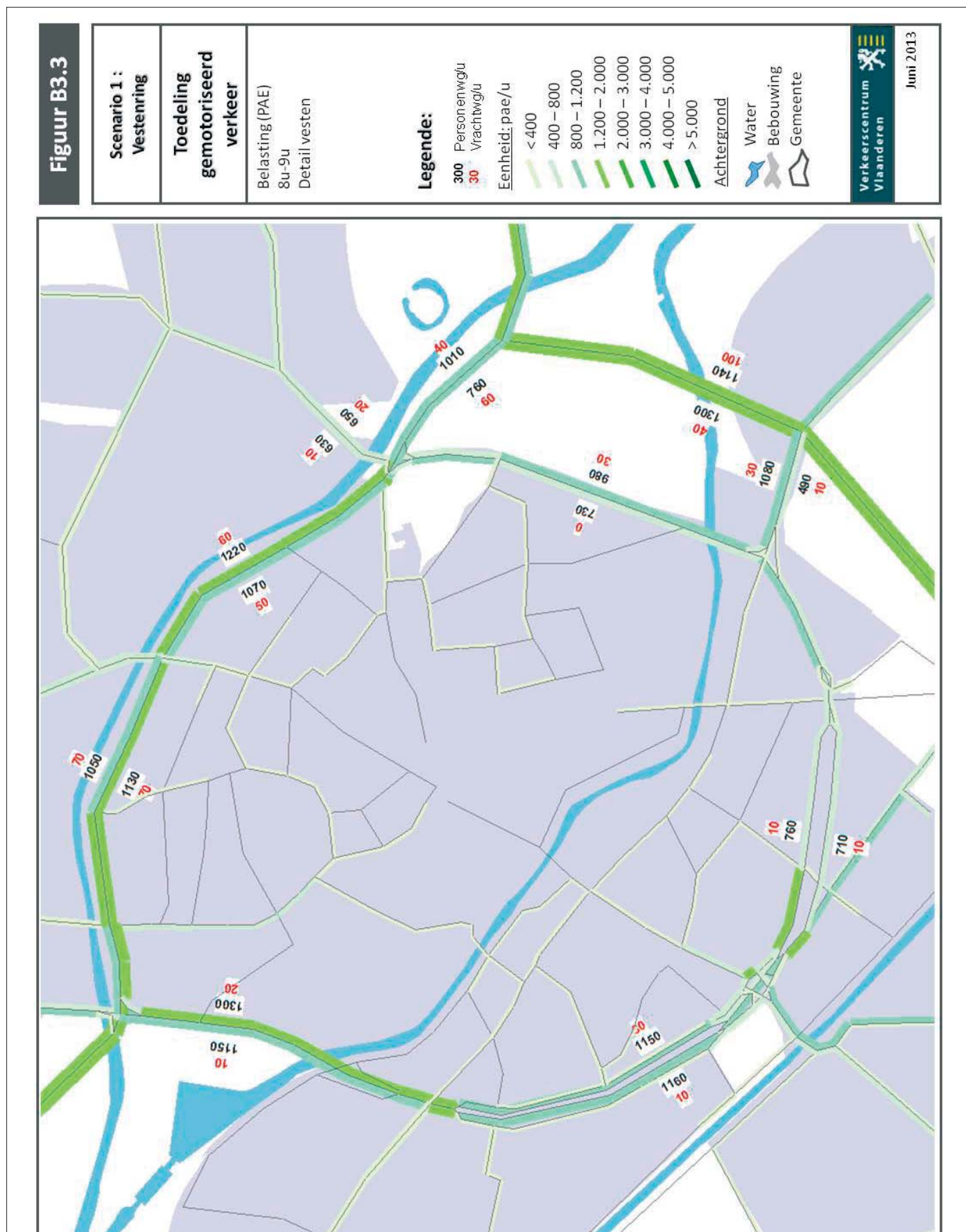
ontwikkeling

bestaand groen

nieuw groen

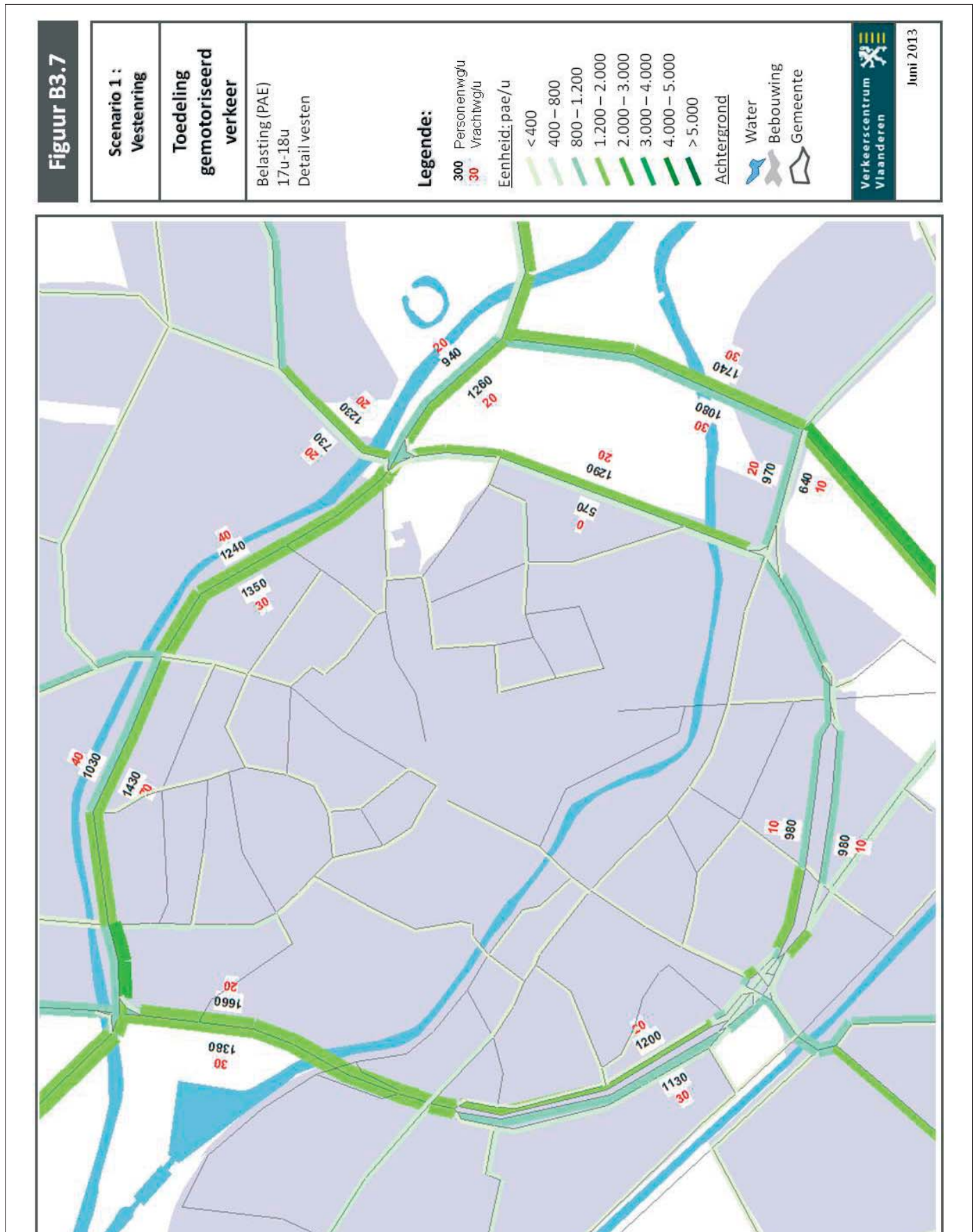
# modeldoorrekening Vestenring (ochtendspits)

mechelen - startnota vesten- kaart 34



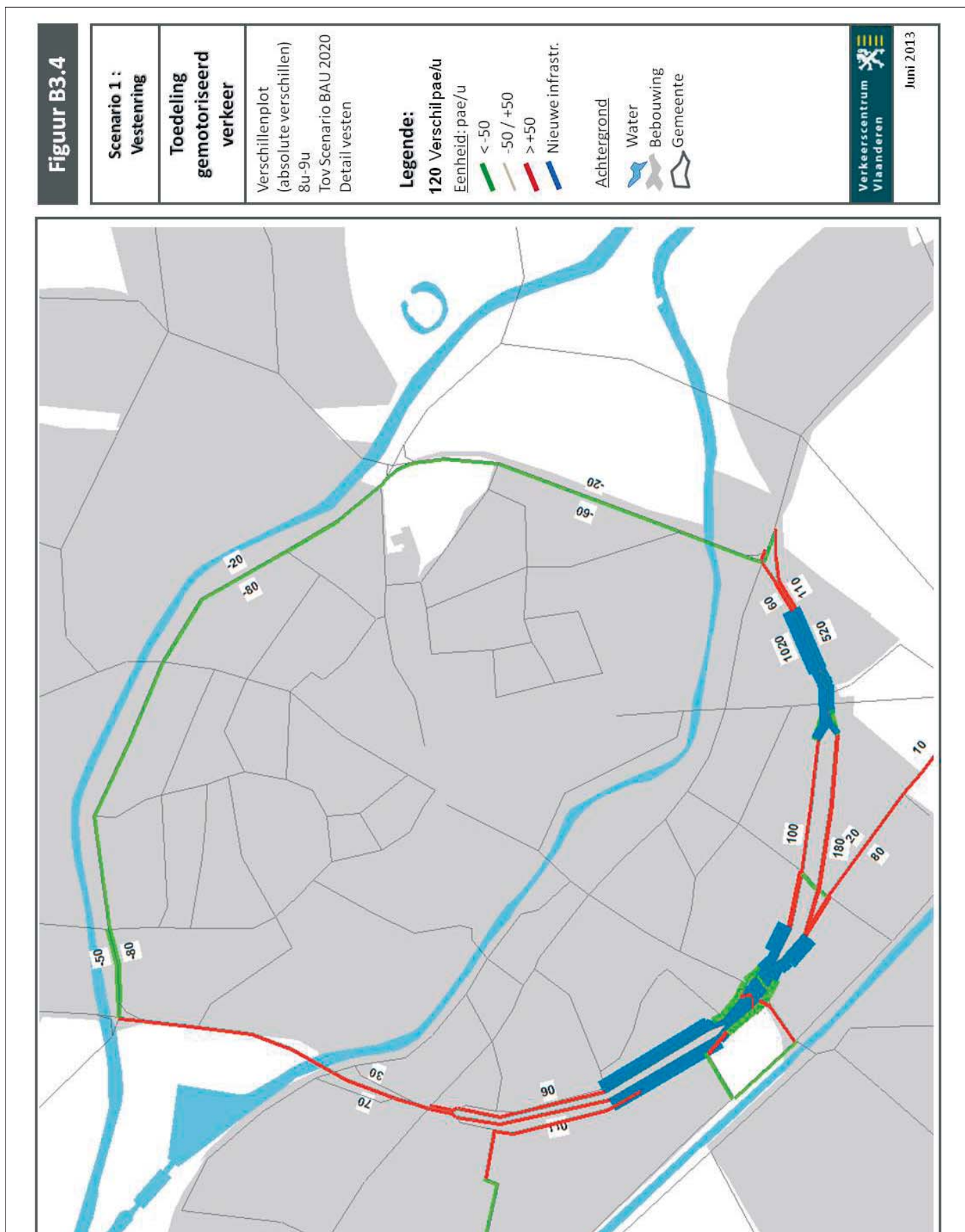
# modeldoorrekening Vestenring (avondspits)

mechelen - startnota vesten- kaart 35



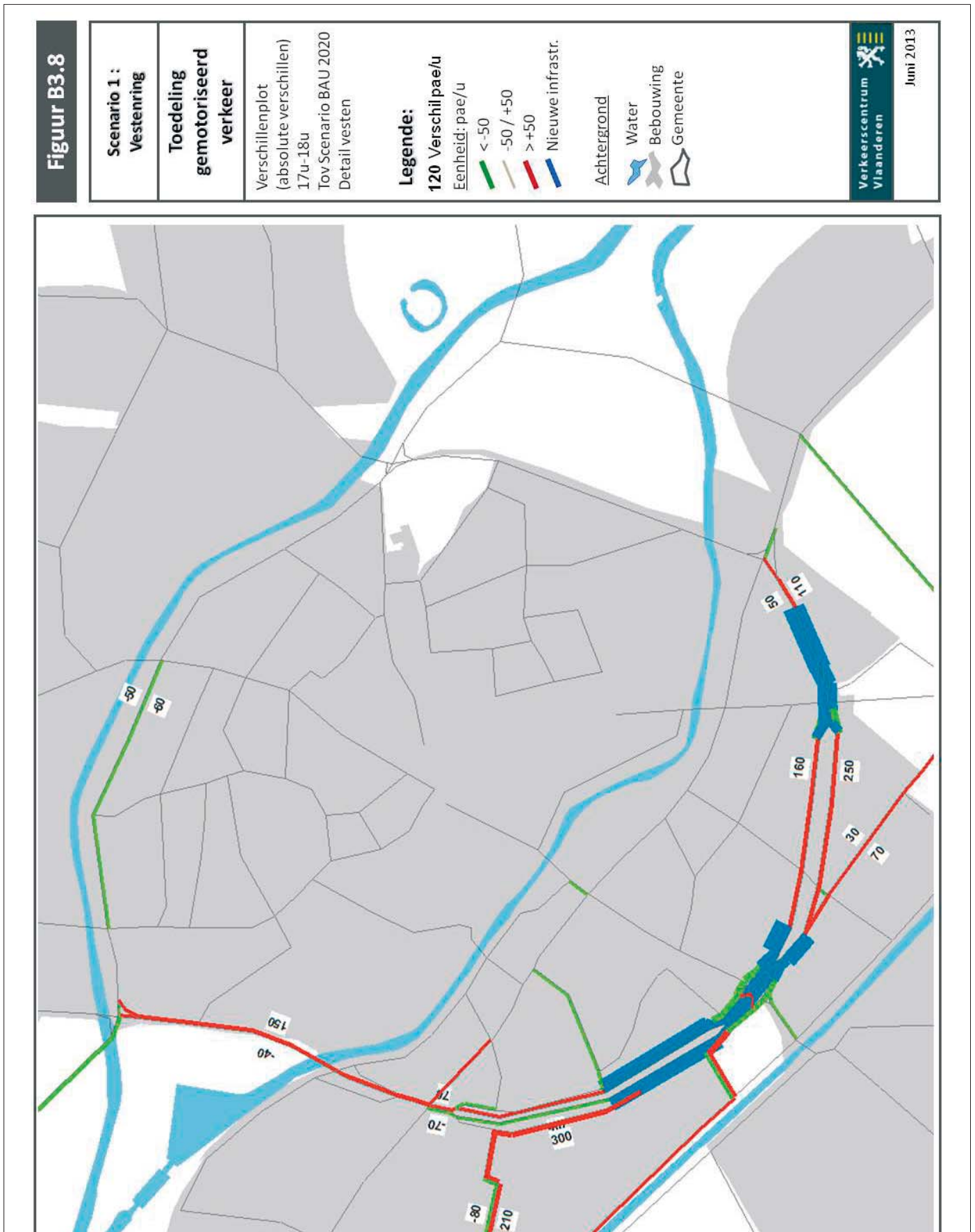
# verschillenplot Vestenring vs. referentiesituatie 2020 (ochtendspits)

mechelen - startnota vesten- kaart 36



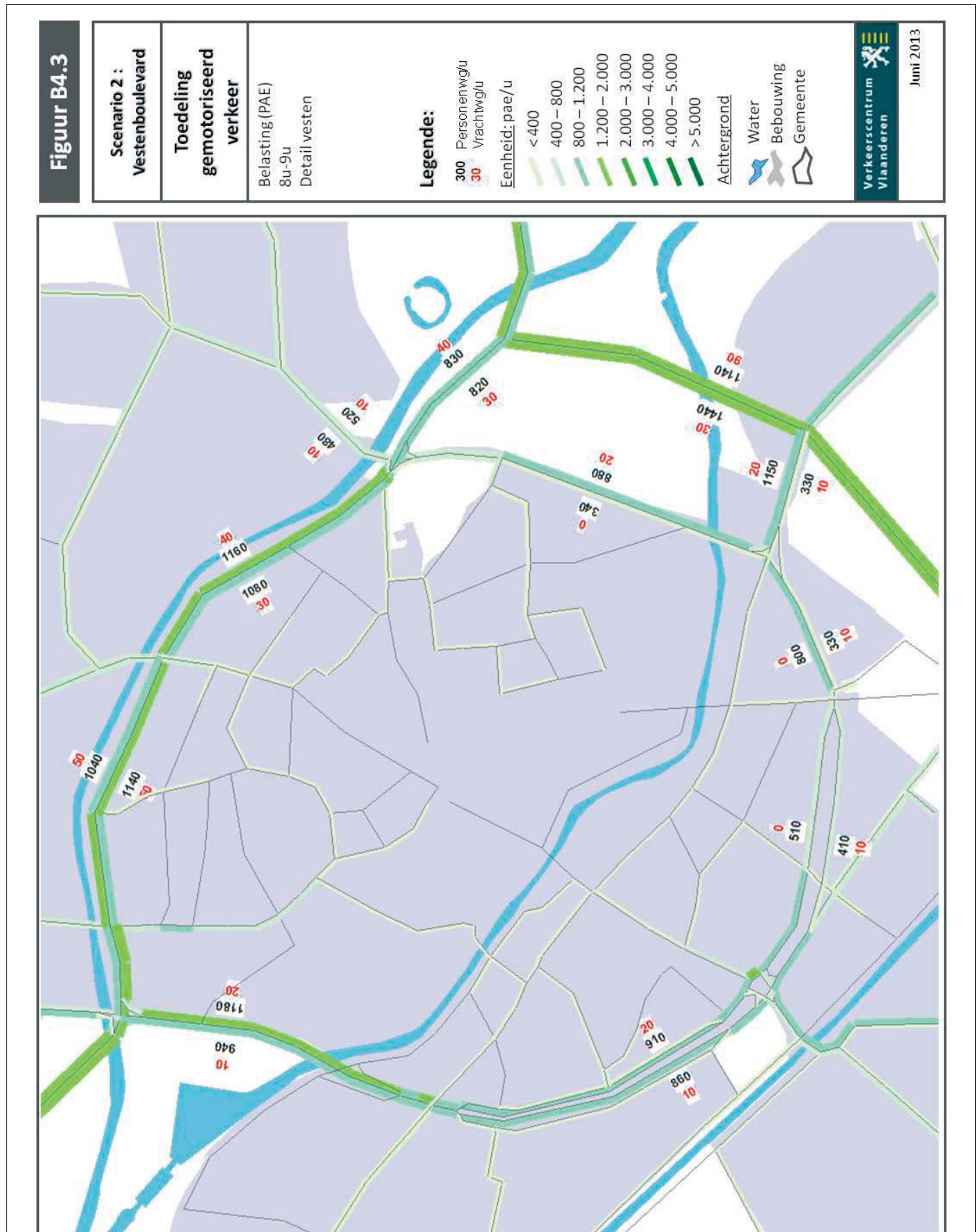
# verschillenplot Vestenring vs. referentiesituatie 2020 (avondspits)

mechelen - startnota vesten- kaart 37



# modeldoorrekening Vestenboulevard (ochtendspits)

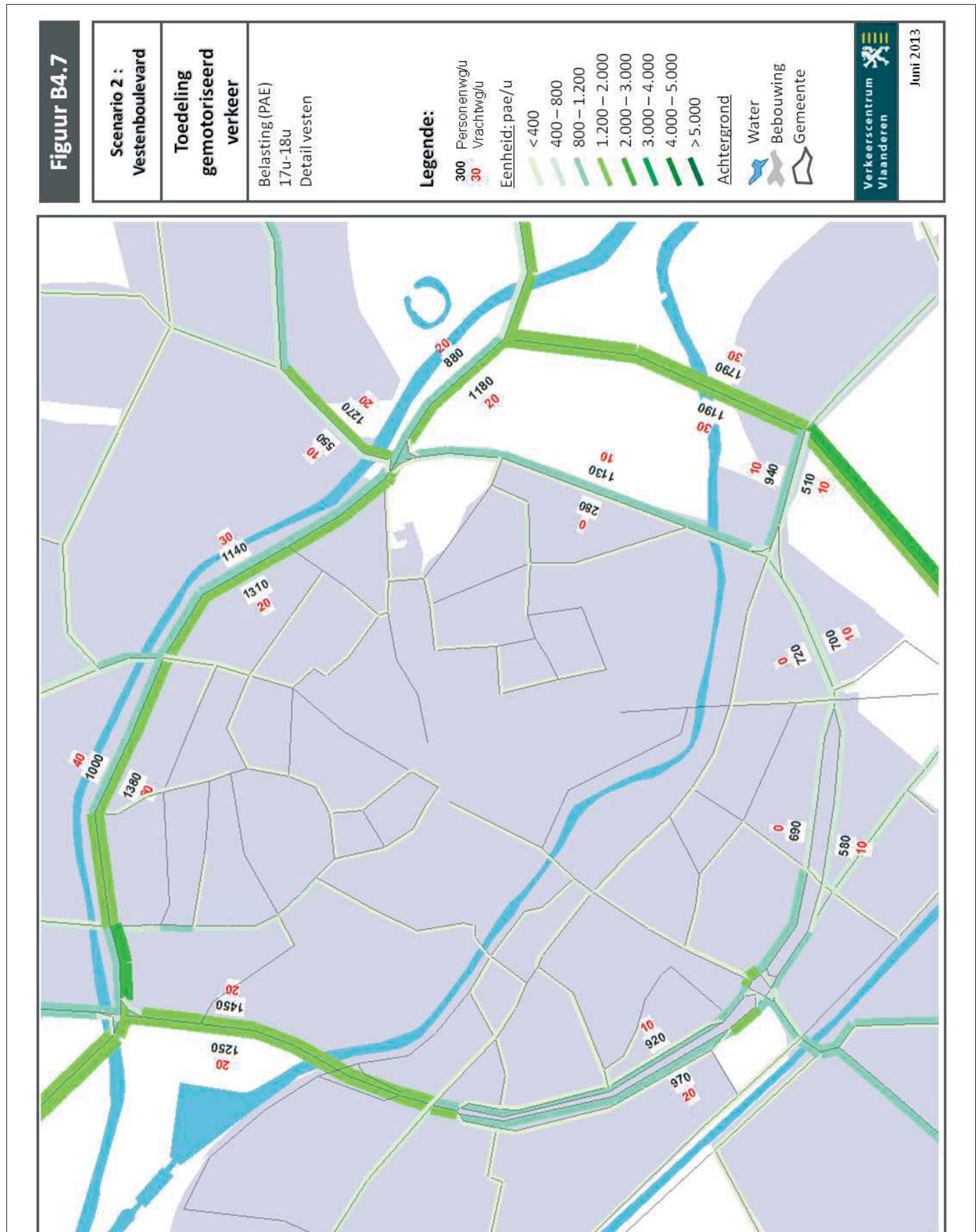
mechelen - startnota vesten- kaart 38





# modeldoorrekening Vestenboulevard (avondspits)

mechelen - startnota vesten- kaart 39



# verschillenplot Vestenboulevard vs. referentiesituatie 2020 (ochtendspits)

mechelen - startnota vesten- kaart 40

