

WELKOM

“ANPR camera’s: slimmer dan gedacht”

Toegang tot ANPR data voor lokale besturen

We starten zo dadelijk



Programma

14u00-14u10

Welkom en toelichting over het project (Wat? Waarom? Hoe?), *Dimitri Van Baelen*

14u10-14u55

Belangrijkste bevindingen uit omgevingsanalyse en knelpuntennota door VIAS, *Arne Dormaels*

14u55-15u15

Het anonimiseren, visualiseren en publiceren van Kortrijkse ANPR-data door imec, *Brecht Van de Vyvere & Carl Dewaele, mobiliteitsdeskundige Kortrijk*

15u15- 16u15

Debat over de uitdagingen met o.a.: *Matthias Dobbelaere-Welvaert (Ministry of Privacy), David Stevens (Gegevensbeschermingsautoriteit), Lieven Raes (Informatie Vlaanderen), Rob Versmissen (Macq), Frank Schuermans (Controleorgaan op Politie Informatie); moderator: Bart Noels*

- Project gefinancierd door

AGENTSCHAP
INNOVEREN &
ONDERNEMEN



Vlaanderen
is ondernemen

- Projectpartners

MECHELEN



Stad KORTRIJK



KENNISCENTRUM
VLAAMSE STEDEN



- Ondersteund door

VIAS
institute

IDLab
INTERNET & DATA LAB

ANPR-CAMERA'S:

SLIMMER DAN GEDACHT

VLAIO City of Things

Eenzijds

heeft een stad of gemeente heel wat uitdagingen gerelateerd aan mobiliteit

Anderzijds

hebben veel steden, gemeenten en/of politiezones een ANPR-netwerk die het (auto)verkeer capteren

Kunnen we ANPR-data gebruiken om deze uitdagingen aan te pakken?

Welke uitdagingen zien we in de gemeente? Wat zijn de use cases?

Welke partijen zijn betrokken?

Welke beperkingen & hordes zijn er momenteel (nog)?

Hoe zou een toepassing met geaggregeerde ANPR-data er uit kunnen zien?

Deels samen met ander VLAIO-project van
Puurs – Sint-Amands

Omgevingsanalyse en knelpuntennota
VIAS Institute

Proof of Concept ID Lab
Ontwerpbestek VIAS Institute

Een aantal use cases

Welk aandeel heeft vrachtvervoer?

Kan een gedetailleerd verkeersmodel worden verbeterd met ANPR-data?

Variabele aansturing van de straatverlichting

Een aantal use cases

Zorgt de invoering van trajectcontrole voor sluijverkeer in de omringende straten?

Dynamische verkeerssturing

Hoeveel doorgaand (vracht)verkeer is er in vergelijking met bestemmingsverkeer?

Een aantal use cases

Wat is de impact van de invoering van een autoluw gebied of een LEZ?

Uit welke streken komen de meeste 'bezoekers'?
Kunnen we het OV daarop aanpassen?

Hoe evolueert het snelheidsprofiel en de doorstroming doorheen de dag en de week?

