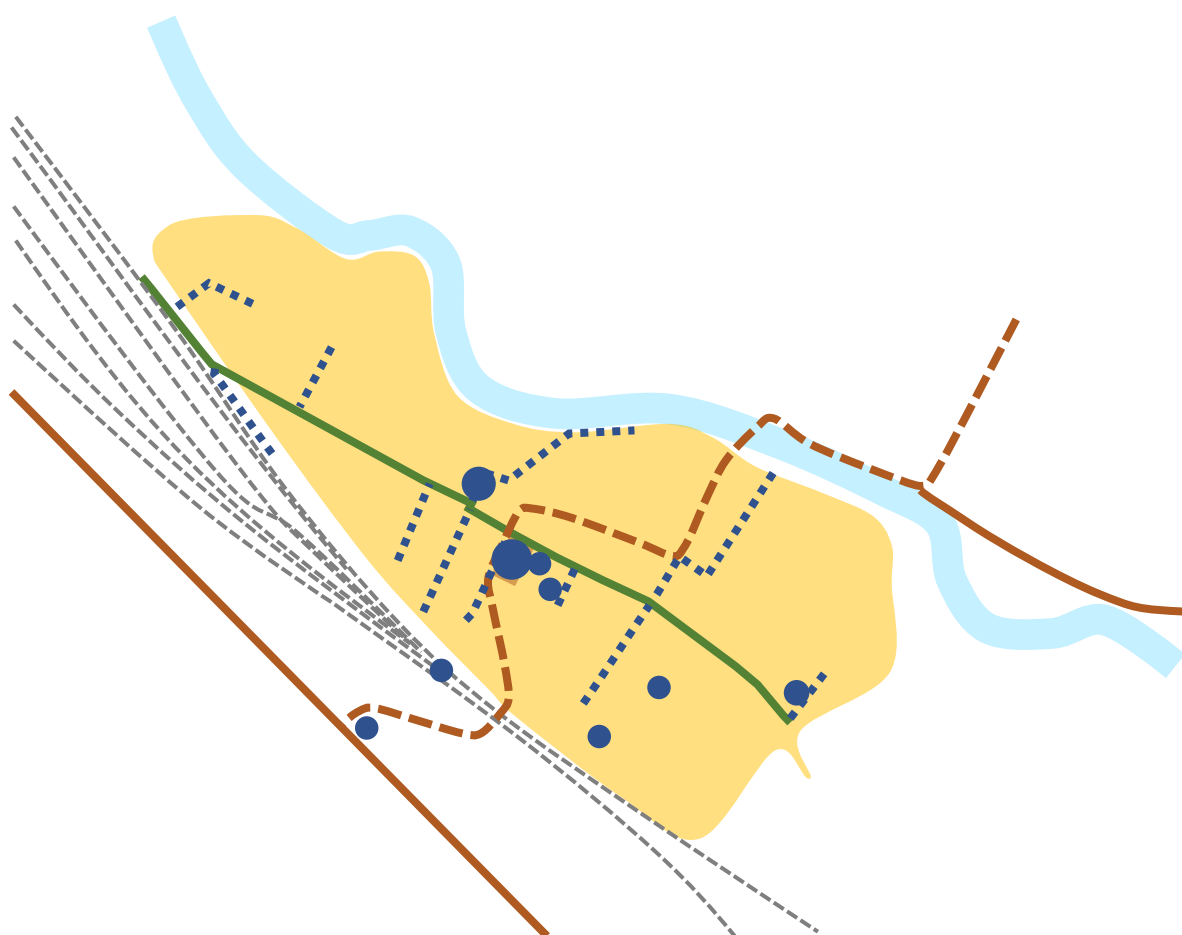


# RESULTATEN BEVRAGING

Leefbuurt Mechelen

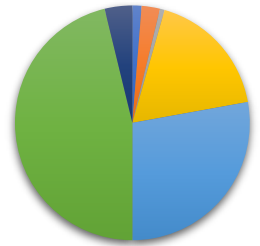


**Aantal respondenten: 158**



**Algemeen voor de zoekzone**

### Wat is je leeftijd?

0-12 jaar	1%	
12-17 jaar	3%	
18-24 jaar	1%	
25-34 jaar	18%	
35-44 jaar	28%	
45-75 jaar	46%	
75+	4%	



### Waar woon je?

Binnen de zoekzone	72%	
Buiten de zoekzone	28%	



### Hoeveel wagens zijn er in het huishouden?

Geen wagen	6%	
Geen maar autodelers	2%	
1 wagen	58%	
2 wagens	33%	
Meer dan 2	1%	



92% van de respondenten heeft één wagen of meer.  
8% heeft geen wagen maar 2% deelt wel een wagen.

### Waar wordt de wagen geparkeerd?





In de garage	17%	
Op de oprit	39%	
In de straat	28%	
Op een plein	5%	
Bij het station	1%	
Andere	3%	
Niet van toepassing	8%	

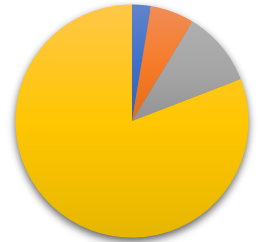


56% van de wagens wordt op eigen terrein geparkeerd.

Andere: een combinatie van verschillende plaatsen

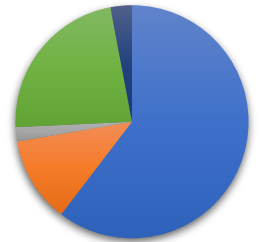
### Hoeveel fietsen zijn er in het huishouden?

Geen fiets	3%	
Eén fiets voor het hele huishouden	6%	
Bijna ieder lid van het huishouden heeft een fiets	10%	
Ieder lid van het huishouden heeft een fiets	81%	



### Waar wordt de fiets gestald?








In de garage	61%	
Op de oprit	12%	
In de straat	2%	
Bij het station	0%	
Op een plein	0%	
Andere	23%	
Niet van toepassing	3%	

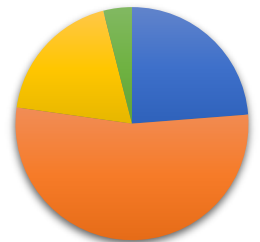


96% van de fietsen kan op privéterrein worden gestald. Al moet dat in 7% van de gevallen in huis omdat er buiten geen veilige fietsstalplaats voorhanden is.

Andere: voor, naast of achter de woning: berging, terras, tuinhuis,... (16%), in huis bij gebrek aan veilige fietsenstallingen (7%)

### Hoe doe jij je dagelijkse inkoop (bakker, krant,...)?








Te voet	24%	
Met de fiets	54%	
Met het openbaar vervoer	0%	
Met de auto	19%	
Met een deelauto	0%	
Andere	4%	
Niet van toepassing	0%	



78% van de respondenten verplaatst zich voor de dagelijkse inkoop op een actieve manier.

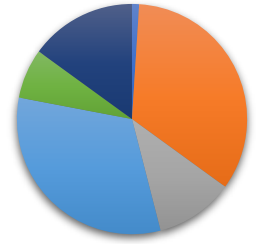
Andere: verschillende vervoerswijzen, al dan niet gecombineerd (3%), samen met de burens (1%)

## Hoe verplaats jij je om naar het werk/ naar school te gaan?








Te voet	1%	
Met de fiets	34%	
Met het openbaar vervoer	11%	
Met de deelauto	0%	
Met de auto	32%	
Andere	7%	
Niet van toepassing	15%	

35% (+11%) van de respondenten verplaatst zich naar het werk/ naar school op een actieve manier.

Andere: verschillende vervoerswijzen, al dan niet gecombineerd (6%), motor (1%)



## Hoe verplaats jij je tijdens jouw vrije tijd?

Te voet	6%	
Met de fiets	50%	
Met het openbaar vervoer	3%	
Met een deelauto	1%	
Met de auto	34%	
Andere	6%	
Niet van toepassing	0%	




56% (+3%) van de respondenten verplaatst zich tijdens de vrije tijd op een actieve manier.

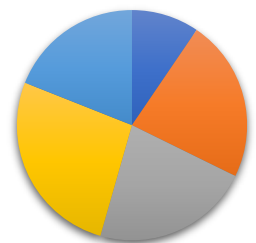
Andere: verschillende vervoerswijzen, al dan niet gecombineerd (5%), samen met de burens (1%)




## Specifiek voor de zoekzone

### Ik gebruik de publieke ruimte in mijn buurt (binnen de zoekzone) om te spelen, te lezen, te ontmoeten, te verblijven, ...?

Elke dag	9%	
Regelmatig	23%	
Af en toe	22%	
Soms	27%	
Nooit	19%	



**Waarvoor gebruik jij de publieke ruimte in jouw buurt (binnen de zoekzone)?**

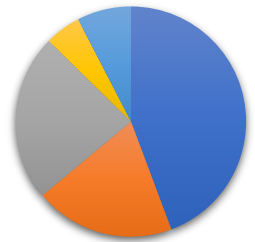
Om me te verplaatsen	43%	
Om te spelen	9%	
Om te lezen	2%	
Om te ontmoeten	23%	
Om te sporten	18%	
Andere	6%	

Andere: wandelen (4%), winkel (<1%), nooit (<1%), als doorgaand verkeer (<1%)





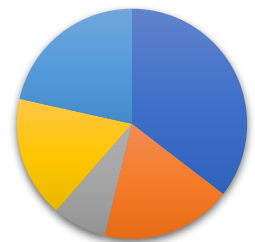
**Ik wil meer publieke ruimte in mijn buurt (binnen de zoekzone) die is ingericht om te spelen, te lezen, te ontmoeten, te verblijven, ...**

Mee eens	44%	
Enigszins mee eens	20%	
Neutraal	23%	
Enigszins oneens	5%	
Oneens	8%	



**Bij de heraanleg geven we voorrang aan groen en beleving, zelfs als daar andere zaken zoals bijvoorbeeld parkeerplaatsen voor moeten sneuvelen.**

Mee eens	35%	
Enigszins mee eens	18%	
Neutraal	8%	
Enigszins oneens	17%	
Oneens	22%	



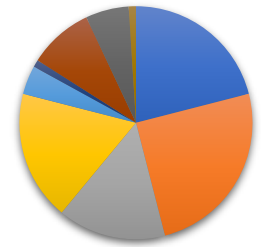
## Eerste investering

### Plein bij het Dorpshuis

Welke drie dingen waardeer je het meest aan het plein bij het Dorpshuis?

<b>De zitbanken</b>	<b>21%</b>	
<b>De bomen</b>	<b>25%</b>	
De fietsenstalling	15%	
<b>Het Dorpshuis</b>	<b>18%</b>	
Het verhoogde plein	4%	
De trappen	0%	
De helling	1%	
De parkeerplaatsen	9%	
De verlichting	6%	
Andere	1%	

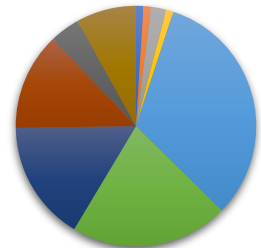
Andere: pakjesautomaat, de rubber is ideaal om te sporten, het artistieke canvas van circus Ronaldo, het kippenkraam, centrale ligging (grootte)









Welke drie dingen waardeer je het minst aan het plein bij het Dorpshuis?

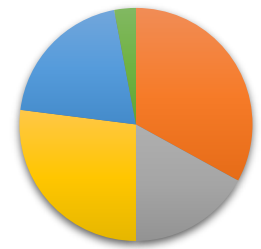
De zitbanken	1%	
De bomen	1%	
De fietsenstalling	2%	
Het Dorpshuis	1%	
<b>Het verhoogde plein</b>	<b>32%</b>	
<b>De trappen</b>	<b>21%</b>	
<b>De helling</b>	<b>16%</b>	
De parkeerplaatsen	13%	
De verlichting	4%	
Andere	8%	

Andere: het verkeer (<1%), niets (<1%), de verharding (7%), de vuile ramen van het Dorpshuis (<1%), de naam (<1%)



**Welke drie dingen moeten er volgens jou zeker en vast gebeuren om de beleving van het plein bij het Dorpshuis te verbeteren?**

Enkele platen wegnemen	0%	
Vergroenen	33%	
Meer zitbanken	17%	
Speelkansen voorzien	27%	
De toegankelijkheid verbeteren	20%	
Andere	3%	



Andere: afvalbakken plaatsen, elektrische laadpalen voorzien, de gevaarlijke bocht aan de bakker/crèche aanpakken, meer parkeerplaatsen, sport, gedeeltelijk overkappen, meer activiteiten voorzien

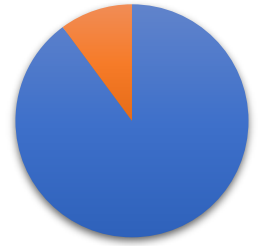
Suggesties plein bij het Dorpshuis:

- Andere verharding + nadenken over het hergebruik van het huidige materiaal
- Speelmogelijkheden
- Basketbal, skatevoorziening, voetbal (met aandacht voor akoestiek)
- Meer groen, dorpsplein wordt dorpspark
- Behouden van parkeerplaatsen > schrappen van parkeerplaatsen
- Gedeeld gebruik, multifunctioneel gebruik (school, buurtbewoners, markt, sport en spel,...)
- Hoogteverschil (toegankelijkheid, leuning)
- Extra zitbanken, picknickbanken
- Fietskluizen voorzien
- Gedeeltelijke overkapping
- Podium
- Infoborden
- Een betere verbinding met het deel van Muizen aan de andere kant van de Leuvensesteenweg
- Een jeugdhuis
- Drank- en snoepautomaat
- Winkels, horeca (met aandacht voor overlast)
- Meer activiteiten
- Betere en veiligere verbinding met het Dorpsplein voorzien
- Petanque
- Afvalbakken

## Ruggebroodstraatje

### Gebruik je de doorgang naar het Dorpsplein via het Ruggebroodstraatje?

Ja	90%	■
Nee	10%	■



#### Waarom wel:

- Sneller
- Veiliger om daar over te steken dan het kruispunt van de Brugstraat
- Kortste weg
- Gezellig, iedereen lijkt er te glimlachen
- Geen auto's

#### Waarom niet:

- Onbekend
- Onveilige en onverzorgde indruk
- Geen meerwaarde want je kan ook langs Muizen-Dorp

#### Opwaarderen door:

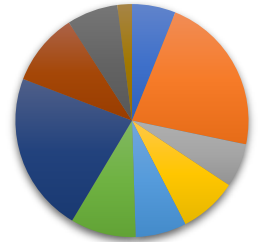
- Meer groen
- Heraanleg van de verharding (tegels liggen los)
- Bijkomende aandacht naar veilige oversteek
- Meer kleur



## Dorpsplein

### Welke drie dingen waardeer je het meest aan het Dorpsplein?

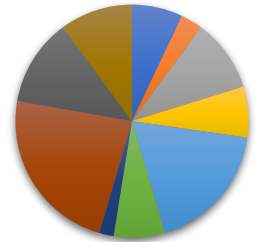
De zitbanken	6%	
<b>De bomen</b>	<b>22%</b>	
Het petanqueveld	6%	
Het grasveld	8%	
De frituur	7%	
De kerk	9%	
<b>De verbinding naar de Dijle</b>	<b>22%</b>	
<b>De parkeerplaatsen</b>	<b>10%</b>	
De kermis	7%	
Andere	2%	



Andere: de glasbollen, de Breugelfeesten, alles, de potentiële nieuwe horecazaak (op dit moment in verbouwing), weg van het verkeer

### Welke drie dingen waardeer je het minst aan het Dorpsplein?

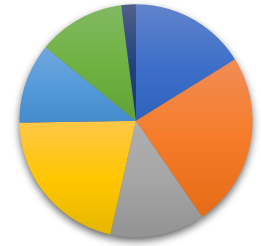
De zitbanken	7%	
De bomen	3%	
Het petanqueveld	10%	
Het grasveld	7%	
<b>De frituur</b>	<b>18%</b>	
De kerk	7%	
De verbinding naar de Dijle	2%	
<b>De parkeerplaatsen</b>	<b>23%</b>	
<b>De kermis</b>	<b>12%</b>	
Andere	10%	



Andere: niets (3%), alles (<1%), kasseien (3%), de verkeerssituatie (2%), glasbollen (<1%), drugsproblematiek (<1%), te korte parkeerplaatsen (1%), activiteiten (<1%), onaantrekkelijk (<1%), meer zitbanken (<1%)

## Welke drie dingen moeten er volgens jou gebeuren om de beleving van het Dorpsplein te verbeteren?

<b>De kasseien vervangen door een ander materiaal</b>	<b>16%</b>	
<b>Vergroenen</b>	<b>24%</b>	
Meer zitbanken	13%	
<b>Speelkansen voorzien</b>	<b>21%</b>	
De toegankelijkheid verbeteren	11%	
De parkeerplaatsen (gedeeltelijk) verwijderen	12%	
Andere	2%	



Andere: niets, parkeerplaatsen behouden/ herverdelen, elektrische laadpaal voorzien, sluikestort aanpakken, speeltuintje naast toren, fietspad verbeteren

### Suggesties Dorpsplein:

- Herverdeling van de (te kleine) parkeerplaatsen, meer parkeerplaatsen (voor omwonenden) <> minder parkeerplaatsen (ondergronds parkeren?)
- Parkeerplaats voor personen met een handicap
- Extra zitbanken (maar opletten voor overlast)
- Speelmogelijkheden
- Outdoor fitness, volley, badminton, basketbal
- Multifunctioneel gebruik (Chiro, Breugelfeesten, fuiven, markt, sport- en spel, circus...)
- Meer/ betere verlichting (vooral achteraan)
- Betonplaten belemmeren het zicht op het groen
- Kermis opwaarderen
- Iets met water (fontein), oude waterpomp/ monument terugzetten
- De kasseien geven het plein karakter, maar zijn niet goed voor de toegankelijkheid, geven lawaai,...
- Meer groen (groen parkje in het midden zoals vroeger, met échte bomen)
- Afvalbakken (zwerfvuil en hondenuitwerpselen)
- Glascontainers geven overlast
- Een hondenspeelweide
- Horeca (met aandacht voor overlast)
- Meer activiteiten (workshops)
- Deelmobiliteit voorzien
- Extra fietsenstallingen
- Ruimte rond het Bernardinehof aan de Dijleberg als optionele (historische) dorps-site-uitbreiding: "Muizen aan de Dijle"