

Reglement houdende het verlenen van vergunningen voor de verkeersstops (C3) op de vesten en in de wijk Nekkerspoel.

Toegepaste wetgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersstekens.
- Dit reglement is een addendum bij het "Reglement houdende het verlenen van vergunningen voor de autoluwe binnenstad en de verkeersstops" van 27 november 2023; En zal op later tijdstip daarin geïntegreerd worden.
- Dit addendum vervangt het voorgaande reglement, goedgekeurd op de gemeenteraad van 17 mei 2024.

Artikel 1: Doelstelling

- Sinds de nieuwe circulatie op de vesten zijn er op diverse locaties verkeersknips ingevoerd. Met dit reglement wordt bepaald welke voertuigen er mits een vergunning door deze verkeersknips mogen rijden.
- Een eerste doelgroep zijn bewoners, die in hun omgeving langs één of meerdere verkeersknips mogen passeren.
- Daarnaast zijn er specifieke doelgroepen zoals de zorgsector, vervoerders, of dienstverleners die een vergunning kunnen verkrijgen om langs meerdere locaties te mogen passeren. Dit als aanvulling op de reeds verleende vergunningen in het bestaande reglement.
- Met deze maatregelen zal de auto-bereikbaarheid voor de geselecteerde gebieden en doelgroepen verbeteren. Door afbakening van een doelgroep en gebied bewaren we de balans tussen leefbaarheid en bereikbaarheid.

Artikel 2: Bewonersvergunningen

- Bewoners die gedomicilieerd zijn in de afgebakende zones (zie artikel 3) kunnen aanspraak maken op maximaal twee vergunningen per adrespunt.
- Zij krijgen telkens een vergunning voor één of meerdere verkeersknips in hun omgeving, niet voor alle verkeersknips.

Artikel 3: afbakening bewonerszones en bijhorende verkeersknips

Zie ook bijlage met kaartmateriaal en stratenlijst voor de gedetailleerde afbakening.

1. Kleine Nieuwedijkstraat.
 - Vergunning voor de verkeersknip Kleine Nieuwedijkstraat (Stop 27: Kleine Nieuwedijkstraat: doorgang onder de spoorlijn) in de rijrichting naar het oosten.
 - Voor bewoners van het gebied tussen Caputsteenstraat (exclusief) en Vrouwvliet
2. Sint Gommarusstraat
 - Vergunning voor de verkeersknip Sint Gommarusstraat (Stop 25: Sint-Gommarusstraat: aansluiting van de St-Gommarusstraat met de Jan Bolstraat) in de rijrichting naar het zuiden
 - Voor bewoners van het gebied tussen Caputsteenstraat (inclusief), Frans Halsvest (inclusief) en Nekkerspoelstraat (exclusief)
3. Adegempoot:
 - Vergunning voor de verkeersknips:
 - Stop 21: Koningin Astridlaan: binnenkant van de vesten, doorsteek naar het kruispunt met de Adegemstraat/Battelsesteenweg

- Stop 22: Olivetenvest: binnenkant van de vesten ten noorden van het kruispunt Olivetenvest nabij Adegempoot.
 - Voor bewoners die gedomicilieerd zijn in de zone gelegen tussen de Leuvense Vaart, de Dijle, het Zennegat en de as Hoogstraat (inclusief)
 - Voor bewoners die gedomicilieerd zijn in de omgeving Melaan – Begijnenstraat – Ijzerenleen
4. Zwartzustersvest en Hoogstratenplein
- Vergunning voor de verkeersknips:
 - Stop 23: Hoogstratenplein: binnenkant van de vesten ter hoogte van de Keizerstraat
 - Stop 29: Zwartzustersvest binnenkant van de vesten ter hoogte van de voormalige ziekenhuissite
 - Voor bewoners die gedomicilieerd zijn in de zone gelegen:
 - Omgeving Schijfstraat tot Liersesteenweg (inclusief)
 - De omgeving Keizerstraat – Merodestraat - Zwartzustersvest
 - In de wijk Nekkerspoel: omgevingen Boerenkrijgstraat en Lakenmakersstraat

Artikel 4: Deelvoertuigen van erkende organisaties in de bewonerszones:

- Deelvoertuigen in private eigendom kunnen door de eigenaar geregistreerd worden zoals elke private wagen. De andere bestuurders maken dan gebruik van de vergunning van de eigenaar van het voertuig.
- Deelvoertuigen van een commerciële organisatie, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, met een vaste standplaats op het grondgebied van Mechelen worden door de exploitant geregistreerd. De wagens krijgen een vergunning afhankelijk van hun standplaats, alsof het een wagen van een bewoner is.

Artikel 5: Ondernemers, vrije beroepen en dienstverleners in de bewonerszones:

- Een onderneming, kantoor voor vrij beroep of dienstverlenende organisatie kan per adres een maximum van 2 vergunningen bekomen om de lokale knip te mogen passeren, overeenkomstig met de afgebakende bewonerszone waarin ze gevestigd zijn. Dit op voorwaarde dat ze voor elke vergunning een bewezen parkeerplek bezit of huurt in de bewonerszone waar hun adres ligt"
- Bij aanvraag van de vergunning zal een bewijsstuk opgevraagd worden om bezit of huur van de parkeerplek(ken) aan te tonen.

Artikel 6: Doelgroepenbeleid

- De volgende groepen kunnen een doorgangsvergunning bekomen voor de verkeersknips zoals bepaald in artikel 7.
- Medisch personeel (dokters, thuisverpleging) die voldoen aan de volgende voorwaarden:
 - Een medisch of paramedisch beroep uitoefenen waarvoor huisbezoeken op Mechels grondgebied noodzakelijk zijn, en daarvoor beschikken over een motorvoertuig, ingeschreven op naam dan van natuurlijke persoon of de rechtspersoon, dat gebruikt wordt om genoemde huisbezoeken af te leggen.
 - Bij de aanvraag zal het Riziv nummer worden opgevraagd als bewijsstuk.
- Vervoerders:
 - Door het stadsbestuur erkende organisaties die instaan voor het vervoer van specifieke doelgroepen kunnen een vergunning op ritbasis verkrijgen.
 - Bij aanvang van dit reglement gaat het om Mobitwin en Vlotter.
 - Het college van burgemeester en schepenen kan beslissen om hier andere organisaties aan toe te voegen.
- Zorgkundigen die voldoen aan de volgende voorwaarden:
 - Werkzaam bij een erkende organisatie voor gezinszorg en aanvullende thuiszorg.

- Verzorgende taken uitvoeren in Mechelen en daarvoor beschikken over een motorvoertuig, ingeschreven op naam dan van natuurlijke persoon of de rechtspersoon, dat gebruikt wordt om huisbezoeken af te leggen.
 - Het gaat uitsluitend om de verzorgende medewerkers (vesta nummer VE...) van die erkende organisaties.
 - Registratie en controle gebeurt op basis van het vesta-nummer; toegekend door het agentschap zorg en gezondheid.
- De vergunningen voor doelgroepen zijn slechts geldig tijdens het uitoefenen van hun beroep. Misbruik van deze vergunning voor andere doeleinden leidt tot het intrekken van deze vergunning.

Artikel 7: Afbakening locaties voor de doelgroepen:

De doelgroepen uit artikel 6 krijgen toegang tot de 8 verkeersknips op de voormalige binnenring van de vesten (zie kaart in bijlage):

- Stop 17: H. Speecvqvest: binnenkant van de vesten naar het Kardinaal Mercierplein.
- Stop 18: Schuttersvest: binnenkant van de vesten komende vanaf het Kardinaal Mercierplein
- Stop 19: Van Benedenlaan: binnenkant van de vesten, doorsteek aan de Groenstraat
- Stop 20: Brusselpoort: binnenkant van de vesten, doorsteek tussen de Hoogstraat en Koningin Astridlaan
- Stop 21: Koningin Astridlaan: binnenkant van de vesten, doorsteek naar het kruispunt met de Adegemstraat/Battelsesteenweg
- Stop 22: Olivetenvest: binnenkant van de vesten ten noorden van het kruispunt Adegemstraat/Battelsesteenweg.
- Stop 23: Hoogstratenplein: binnenkant van de vesten ter hoogte van de Keizerstraat
- Stop 29: Zwartzustersvest binnenkant van de vesten ter hoogte van de voormalige ziekenhuissite

De verleende vergunning is uitsluitend geldig op de bovenvermelde locaties, en geeft geen enkel voorrecht op andere locaties waar de toegang voor voertuigen verboden is.

Artikel 8: Aanvraagprocedure

- Bewoners van de afgebakende zone zullen op basis van hun e-ID rechtstreeks hun eigen vergunningen kunnen aanvragen en beheren via het door de stad ter beschikking gestelde registratiesysteem.
- De vergunninghouders beschreven in artikels 4, 5 en 6 kunnen eveneens via dit platform hun vergunning aanvragen, ofwel via e-ID of door het registreren van een account.
- Men kan steeds en onbeperkt wijzigingen aanbrengen aan deze vergunning.
- Er is geen mogelijkheid om retroactief vergunningen aan te vragen.
- Vergunninghouders die niet over de vaardigheden beschikken om zelf online hun vergunning te beheren kunnen zowel telefonisch als aan het loket ondersteuning vragen.

Artikel 9: Geldigheid vergunning.

- De startdatum van de vergunning wordt weergegeven op de vergunning zelf.
- Een vergunning is geldig voor maximaal 3 jaar. Indien daarna nog steeds aan de voorwaarden wordt voldaan, is deze telkens verlengbaar voor een nieuwe periode van 3 jaar.
- De vergunninghouder zal aan het einde van zijn vergunningstermijn automatisch verwittigd worden zodat hij de vergunning tijdig kan verlengen.

Artikel 10: Sanctienering

- Het negeren van het verkeersbord C3 dat opgesteld staat ter aanduiding van de verkeersknip is een overtreding van artikel 30 van de bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatische werkende toestellen. Deze overtreding wordt bestraft met een straf bepaald in KB van 1 december 1975 of met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling bepaald in KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.
- Vergunningen voor doelgroepen worden toegekend in functie van de werking van de specifieke diensten, en zijn uitsluitend voor dat doeleinde te gebruiken. Wanneer er misbruik wordt vastgesteld kan de vergunning onmiddellijk worden ingetrokken.

Artikel 11: Inwerkingtreding en uitvoering

- Onderhavig reglement treedt in werking vanaf 25 juni 2024.
- De praktische uitrol en het toekennen van de vergunningen zal gefaseerd gebeuren, om voldoende verwerkingscapaciteit te garanderen.
- De potentiële vergunninghouders zullen geïnformeerd worden over de timing en werkwijze voor het aanvragen van deze vergunning.