

Reglement houdende het verlenen van vergunningen voor de autoluwe binnenstad en de verkeersstops

(aangepaste versie voorgelegd aan de gemeenteraad in zitting van 27 november 2023)

Dit reglement betreft een wijziging van het reglement voor het verlenen van vergunningen voor de autoluwe binnenstad goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 oktober 2020 en een bundeling met het bestaande reglement van de Olivetenvest dat werd goedgekeurd in de zitting van 23 oktober 2023.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Gemeenteraadsbesluit van 6 december 2011: vaststelling aanvullende politieverordeningen inzake de autoluwe gebieden in de binnenstad, waarbij het gemeenteraadsbesluit van 24 juni 1993 (Bruul) wordt opgeheven.

Artikel 1: Doelstelling

Een deel van de Mechelse binnenstad, is reeds geruime tijd autoluw of autovrij. In dit gebied staat het aangenaam wonen, winkelen en wandelen centraal. Met elke uitbreiding van het bestaande autoluwe gebied, is het de intentie om het gemotoriseerd verkeer in de binnenstad te verminderen. Dit door mensen aan te zetten om duurzamere vervoermiddelen te gebruiken en doorgaand en onnodig verkeer in de binnenstad te weren. Het concept vloeit voort uit de idee dat dit verkeer nefaste gevolgen heeft op de leefbaarheid, de bereikbaarheid, de luchtkwaliteit en de verkeersveiligheid in de binnenstad. Een autoluwe en autovrije binnenstad ligt volledig in de lijn van de aanbevelingen en richtlijnen van de hogere overheid in het kader van duurzame mobiliteit en het reduceren van de emissies. Naast het autoluwe gebied beschikt de Stad Mechelen op zijn grondgebied ook over een heel aantal slimme verkeersstops die een gelijkaardige werking kennen als de autoluwe zones in de binnenstad. Ook deze worden mee opgenomen in dit reglement.

Het autoluwe gebied wordt weergegeven op bijgevoegd plan onder artikel 2. De algemene regel is dat dit gebied minimum autoluw is tussen 11u 's morgens en 18u 's avonds door de toegang voor gemotoriseerd vervoer te verbieden. Daarnaast is er ook een autovrij gebied "Zone Bruul". De toegangsvoorwaarden zijn hier strenger dan in de verschillende andere autoluwe zones. Als laatste zijn er ook nog twee permanente stops in het centrum van Mechelen. Eentje op de IJzerenleen (ter hoogte van het Schepenhuis/Steenweg 44) die moet vermijden dat gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van bussen, taxi's en hulpdiensten, de binnenstad doorkruist van noord naar zuid en

eentje aan de parking van 't Veer aan het Tuinstraatje. Buiten het stadcentrum zijn ook een aantal stops geïnstalleerd. Deze stops staan volledig los van de Mechelse autoluwe/autovrije binnenstad, maar worden mee opgenomen in hetzelfde systeem van de white list.

Het autoluwe/autovrije gebied is onderverdeeld in verschillende zones met soms een wisselend toegangsregime. Hieronder wordt een volledige opsomming weergegeven van de zones en verkeersstops en de betrokken straten of delen van straten:

Zone 1: Bruul/Zakstraat/Désiré Boucherystraat: Bruul, Vijfhoek, Reuzenstraat, Desiré Boucherystraat, Botermarkt, Hallestraat

Zone 2: Frederik de Merodestraat/Steenweg 20/Wollemarkt: Frederik de Merodestraat (nrs 1 – 61 en nrs 2 – 46), Grote Markt, Sint-Janskerkhof (tot aan de afsluiting kant Merodestraat), Wollemarkt (nrs 2 – 10), Schoolstraat, Nieuwwerk, Scheersstraat, Standonckstraat, Schoenmarkt, Steenweg (nrs 20 – 44)

Zone 3: Sint-Janstraat: Sint-Janstraat, Sint-Janskerkhof (tot aan de afsluiting kant Sint-Janstraat), Goswin de Stassartstraat vanaf nrs 11 en 16 tot aan de Vesten kan ook vergunningen aanvragen voor deze zone.

Zone 4: Begijnenstraat/Nauwstraat: Begijnenstraat, Vismarkt, Nauwstraat, Drabstraat

Zone 5: Zoutwerf: Zoutwerf, Maalderijstraatje, Hoogstraatje, 't Plein

Stop 6: Schepenhuis/Steenweg 44: Ter hoogte van Steenweg 44

Stop 7: Tuinstraatje/'t Veer (doorsteek naar de parking): 't Veer, Dobbelhuizen, Tichelrij, Thaborstraat, Arme Clarenstraat, Nieuwe Beggaardenstraat (nrs 34 – 60 en nrs 29 – 47) kunnen aanspraak maken op vergunningen voor deze stop.

Zone 8: Lange Schipstraat: Lange Schipstraat, Korte Schipstraat, Lekkernijstraat

Zone 9: Haverwerf/Van Beethovenstraat: Haverwerf, Van Beethovenstraat (tussen Zwaanstraatje en Haverwerf), Stoofstraatje

Zone 10: Veemarkt/Beffersstraat: Beffersstraat, Veemarkt (nrs 1 – 19 en 2 – 42), Pelikaanstraatje

Zone 11: Van Hoeystraat: Van Hoeystraat, Goswin de Stassartstraat (nrs 11 – 21 en nrs 16 – 28) kunnen ook aanspraak maken op vergunningen voor deze zone.

Stop 12: Kruisbaan: Deze is niet meer in gebruik

Zone 13: IJzerenleen: IJzerenleen, Schaalstraat, Borzestraat, Blauwhondstraat, Geitestraat, Vleeshouwersstraat, Steenweg (nrs 46 – 48)

Zone 14: Onze-Lieve-Vrouwestraat: Onze-Lieve-Vrouwestraat, Louizastraat (nrs 1 – 5), Korenmarkt (nrs 3 – 7), Cortenbachplein, Cortenbachstraatje

Stop 15: Ivo Cornelisstraat: tussen de Abeelstraat en Kardinaal Cardynstraat

Stop 16: Mechelsbroekstraat: tussen de sporthal en nr 21

Stop 17: H. Speecvqvest: binnenkant van de vesten naar het Kardinaal Mercierplein.

Stop 18: Schuttersvest: binnenkant van de vesten komende vanaf het Kardinaal Mercierplein

Stop 19: Van Benedenlaan: binnenkant van de vesten, doorsteek aan de Groenstraat

Stop 20: Brusselpoort: binnenkant van de vesten, doorsteek tussen de Hoogstraat en Koningin Astridlaan

Stop 21: Koningin Astridlaan: binnenkant van de vesten, doorsteek naar het kruispunt met de Adegemstraat/Battelsesteenweg

Stop 22: Olivetenvest: binnenkant van de vesten ten noorden van het kruispunt Adegemstraat/Battelsesteenweg. Volgende straten komen in aanmerking voor een vergunning voor deze stop: Monseigneur Van Nuffelstraat, Dageraadstraat, Lemmensstraat, Nattenhofstraat, Auwegemstraat, Auwegemvaart (vanaf nr 33), Koolstraat, Boetestraat, Kapelleblokstraat, Emilie Frescostraat, Landweg, Battelsesteenweg, Ankerstraat, Neerweg, Winketkaai, Polderstraat, Spreeuwenhuisstraat, Bethaniënstraat, Zijpestraat, Frans Broersstraat, Karperstraat, Ernest Wijnantsstraat, Prosper De Troyerstraat, Alfred Oststraat, Theo Blickxstraat, Gustave Van De Woestijnestraat, Hogeblokstraat, Tolhuisstraat, Lange Akkerstraat, Schotten Bossersstraat, Hogeweg, Arkkade, Wolverbosstraat, Otterstraat, Battelse Bergen, Vijverstraat, Wezelstraat, Marterstraat, Zennegatvaart, Zennegat (even nummers), Baron Eduard Empainlaan, Schansveld, Katelijne Janssensstraat

Stop 23: Hoogstratenplein: binnenkant van de vesten ter hoogte van de Keizerstraat

Stop 24: Frans Halsvest: tussen de Jan Bolstraat en Populierendreef

Stop 25: Sint-Gommarusstraat: aansluiting van de St-Gommarusstraat met de Jan Bolstraat

Stop 26: Caputsteenstraat: doorgang onder de spoorlijn

Stop 27: Kleine Nieuwedijkstraat: doorgang onder de spoorlijn

Stop 28: Mezenstraat: doorsteek van de Mezenstraat naar AZ-St-Maarten

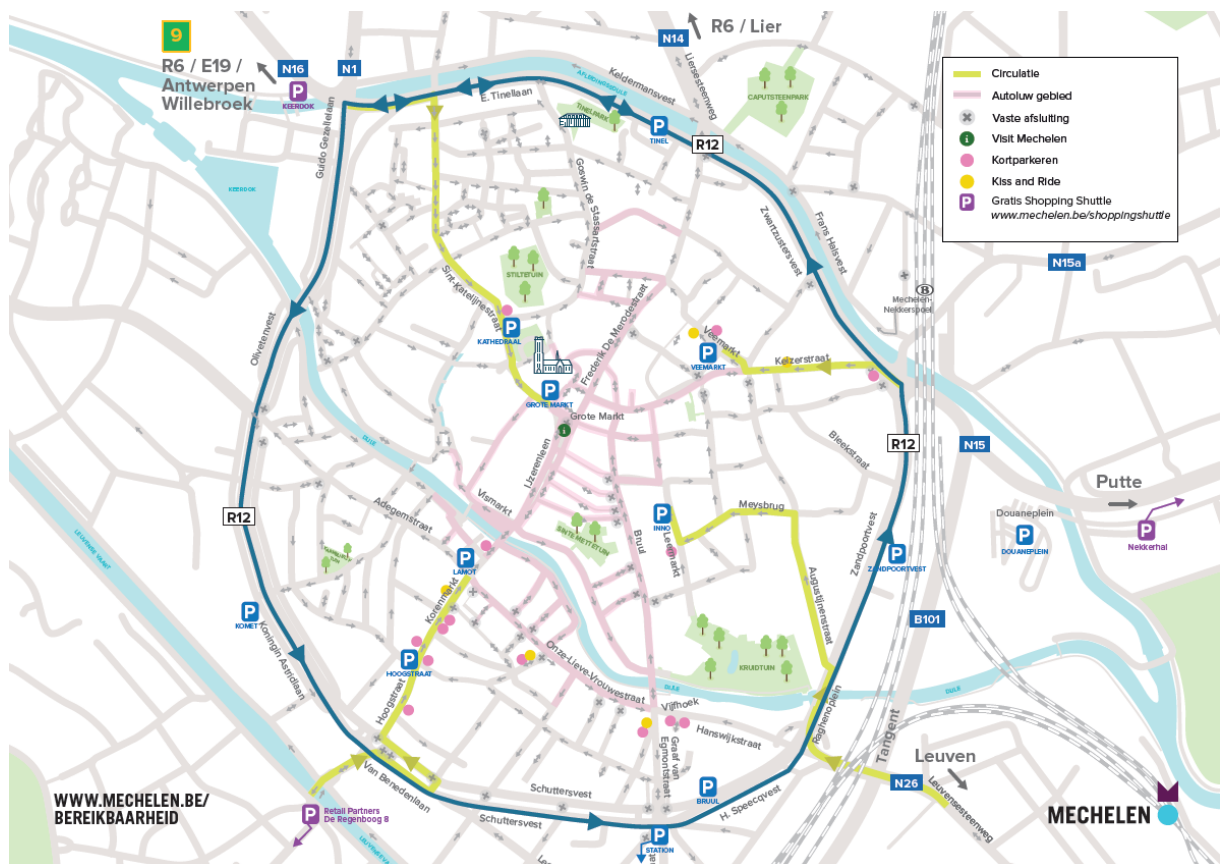
In de regel zal er een vergunning per zone of uitzonderlijk per stop moeten aangevraagd worden. Het autoluwe en autovrije gebied is dan tijdens de autoluwe uren voor gemotoriseerd verkeer enkel toegankelijk wanneer een voorafgaandelijke vergunning bekomen is, behoudens de uitzonderingen voorzien in dit reglement.

Het voorliggende reglement legt vast wie in aanmerking komt voor het verkrijgen van een vergunning, wie het autoluwe/autovrije gebied mag betreden zonder vergunning en hoe dit alles procedureel geregeld is. Het reglement bepaalt ook wie uitzonderlijk in aanmerking komt voor passage van de verschillende verkeersstops op Mechels grondgebied. Vergunningen en toelatingen voor passage van de verschillende vrachtwagensluizen in Mechelen worden niet geregeld in dit reglement. Deze laatste kunnen ook technisch niet opgevolgd worden binnen het verhaal van deze white list.

Artikel 2: Definities

2.1. Autoluw en autovrij gebied: Het autoluwe en autovrije gebied is het gebied hetwelk op het plan, bijgevoegd als artikel 2.2, in het roze wordt aangeduid. Dit gebied zal binnen bepaalde uren enkel toegankelijk zijn voor de aangeduide categorieën van personen/voertuigen in onderhavig reglement.

2.2 Autoluw en autovrij gebied op kaart:



2.3. Permanente vergunning: Een vergunning die blijft gelden zolang aan de toepassingsvoorwaarden voor het bekomen van de vergunning wordt voldaan. Een permanente vergunning is maximaal geldig voor de duur van 3 jaar. Indien daarna nog steeds aan de voorwaarden wordt voldaan is deze telkens en onbeperkt verlengbaar voor een nieuwe periode van 3 jaar. De vergunninghouder zal automatisch op de hoogte worden gesteld aan het einde van zijn vergunningstermijn zodat de vergunninghouder deze kan verlengen.

2.4. Tijdelijke vergunning: Een vergunning die enkel geldig is voor een welbepaalde tijd. De duur wordt bepaald door de vergunningsverlener afhankelijk van de termijn die noodzakelijk is. De tijdelijke vergunning zal enkel toegang verlenen tot een welbepaalde zone binnen het autoluwe of autovrije gebied en dit voor de duur die in de vergunning wordt vermeld.

2.5. Vergunninghouder: Elkeen die beschikt over een geldige en specifiek voor een zone verleende vergunning, afgeleverd conform dit reglement evenals diegene die conform dit reglement vrijgesteld zijn van het bekomen van vergunning.

2.6. Werkdag: Het geheel van alle kalenderdagen met uitsluiting van zaterdag, zon –en wettelijke feestdagen.

2.7. Fietsers: Onder “fietsers” dient te worden verstaan elkeen dat zich door middel van een “rijwiel” (zie 2.8.) voortbeweegt.

2.8. Rijwiel: Voor de definitie van “rijwiel” wordt verwezen naar artikel 2.15.1 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (hierna: Wegverkeersreglement): “Elk voertuig met twee of meer wielen dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler. De bevestiging van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en ten slotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, brengt geen wijziging in de classificatie als rijwiel. Het niet bereden rijwiel wordt niet als voertuig beschouwd.”

2.9. Speedpedelec: Elk tweewielig voertuig met pedalen, met uitsluiting van de gemotoriseerde rijwielen, met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkracht wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 45 km per uur, en met de volgende kenmerken:

- een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ met een nettomaximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of
- een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft.”

2.10. Voetganger: Onder “voetganger” dient overeenkomstig artikel 2.46 van het Wegverkeersreglement te worden verstaan:

“Een persoon die zich te voet verplaatst. (...) De personen die een kruiwagen, een kinderwagen, een ziekenwagen of enig ander voertuig zonder motor dat geen bredere dan de voor de voetgangers vereiste ruimte nodig heeft, aan de hand leiden en de personen die een fiets of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden, worden gelijkgesteld met voetgangers.”

2.11. Gemotoriseerd verkeer: Onder “gemotoriseerd verkeer” dient overeenkomstig artikel 2.16 van het Wegverkeersreglement te worden verstaan: “Elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden.”

2.12. Systeembeheerder: De beheerder van de lijsten waarop wordt aangeduid welke nummerplaten tot welke zone toegang hebben en waar de aanvragen aan gericht moeten worden.

2.13. Gestandaardiseerd formulier: Het formulier dat gebruikt dient te worden voor het aanvragen van een vergunning. Er wordt één soort van gestandaardiseerd papieren formulieren voorzien en één webformulier.

2.14. Minder Mobielen Centrale: De mindermobielen centrale is een dienstverlening verstrekt vanuit het Mechelse Sociaal Huis waarop personen met mobiliteitsbeperkingen die af en toe vervoer nodig

hebben, beroep kunnen doen. De centrale wordt georganiseerd door het Mechelse Sociaal Huis en doet beroep op vrijwilligers die met hun eigen wagen de hulpbehoevende heen en terug brengen.

2.15. DAV: Mechelaars met mobiliteitsbeperkingen kunnen beroep doen op de Dienst Aangepast Vervoer van het Sociaal Huis. Het vervoer wordt geregeld door aangepaste busjes van het Sociaal Huis.

2.16. Autodelen: Het systematisch en beurtelings door vooraf bepaalde personen gebruiken van één of meerdere auto's tegen betaling via een vereniging voor autodelen, met uitzondering van het gebruik van voertuigen bestemd voor gewone verhuur of huurkoop.

2.17. Lijkwagens: Lijkwagens zijn rijtuigen/auto's waarin gekiste lijken worden vervoerd, zowel bij transport als bij begrafenissen.

2.18. Bewoner: De persoon die gedomicilieerd is op het betreffende adres.

2.19. Onderneming: Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die op duurzame wijze een economisch doel nastreeft, alsmede zijn verenigingen.

2.20. PAS-Permanentie: PAS-Permanentie ofwel de permanentie van "Personenalarmsystemen" is een dienstverlening waarbij het Sociaal Huis samenwerkt met het Wit-Gele Kruis. Het personenalarm is er voor senioren, zieken of personen met een handicap die zich in een noodsituatie bevinden zonder iemand te kunnen bereiken. Zij kunnen bij het Sociaal Huis een alarmsysteem huren dat ze als halsketting of armband dragen. Met een druk op de knop kunnen ze 24 uur op 24 in contact komen met een alarmcentrale die een familielid, buur of andere hulpverlener verwittigt.

2.21. Collectief vervoer: Vervoer waarbij de vervoermiddelen zijn ingericht voor de gelijktijdige verplaatsing van een grote groep personen. Voertuigen die geschikt zijn voor één persoon of kleine groepen die besloten hebben gezamenlijk te reizen (bijvoorbeeld een gezin) worden niet als collectief vervoer beschouwd.

2.22. Hoogdringendheid: Onder "hoogdringendheid" dienen spoedeisende gevallen, omstandigheden te worden verstaan die het onmogelijk, minstens uiterst moeilijk maken om voorafgaandelijk aan het betreden van het autoluwe gebied een vergunning te bekomen.

2.23. Overmacht: "Overmacht" is een onvoorzienbare en niet afwendbare gebeurtenis, waardoor het onmogelijk is om voorafgaandelijk een vergunning te bekomen.

Artikel 3: Principe

1.- De afbakening van het autoluwe en autovrije gebied in de Mechelse binnenstad is het in het lichtroze aangeduide gebied op het in dit reglement bijgevoegde plan.

Het autoluwe en autovrije gebied zal herkenbaar zijn aan de hand van de geplaatste verkeersborden "zone C3" met eventuele onderborden, welke impliceren dat de toegang verboden is, in beide richtingen, voor ieder bestuurder. Elk verkeersbord zal voorzien worden van een onderschrift waarop zal worden aangeduid welke de uitzonderingen zijn die wel toegang krijgen tot het autoluwe gebied.

Voor de verkeersstops wordt een beroep gedaan op de gewone "C3"-borden met de nodige onderborden.

Op sommige plaatsen zal het autoluwe en autovrije gebied ook worden afgebakend door middel van "totems" aan beide zijden van de weg. Deze "totems" worden aangestuurd door de stad en beschikken over een dynamische kleur- en tekstweergave. Zowel deze totems als de hierop getoonde informatie kennen geen enkele wettelijke betekenis, maar moeten puur gezien worden als aanvulling op de officiële (zone) C3-zoneborden.

2.- Het autoluwe/autovrije gebied zal worden onderverdeeld in verschillende zones. Enkel de zone waarvoor er (voorafgaandelijk) een vergunning is bekomen, zal geacht worden reglementair te zijn betreden. Wanneer men zich begeeft in een zone waarvoor men geen vergunning heeft, terwijl men wel een vergunning heeft voor een andere zone, wordt men geacht de eerste zone, zijnde die waarvoor de vergunning niet geldt, onregelmatig te betreden en zal een sanctie volgen zoals in dit reglement voorzien is. Omwille van omstandigheden, zijnde wegenwerken; festiviteiten of elke andere omstandigheid waardoor de toegang tot een woonst, garage of handelszaak enkel te bereiken is via een autoluwe zone, wordt op die moment de autoluwe zone uitgebreid of beperkt tot de moment wanneer de bereikbaarheid van die woonst, garage of handelszaak opnieuw via de aanvankelijke wijze mogelijk wordt. Hiervoor dient telkens toelating gevraagd te worden aan het college van burgemeester en schepenen of zullen zij een beslissing nemen die deze toegangen mogelijk maakt.

3.- Controle van het autoluwe gebied gebeurt door middel van camera's met nummerplatherkenning.

Ter controle van het autoluwe gebied worden er ANPR-camera's geplaatst om de nummerplaten van de voertuigen die een zone van het autoluwe gebied binnenrijden of een verkeersstop passeren te scannen. Deze camera's, met uitzondering van de camera's in de Begijnenstraat en Nauwstraat en die van de Bruul, de Zakstraat, de Désiré Boucherystraat, de Veemarkt, de Steenweg 20, IJzerenleen, Nauwstraat, Wollemarkt en de F. de Merodestraat op zaterdagen (vanaf 07.30u), zijn actief binnen het tijdsvenster van 11u tot 18u en dit 7 dagen op 7.

In de Begijnenstraat en de Nauwstraat zullen de camera's actief zijn van maandag tot en met zaterdag van 11u30 tot 6u en op zondag van 13u30 tot 6u.

In de zones van de Bruul/Zakstraat/Désiré Boucherystraat, Bafferstraat/Veemarkt, IJzerenleen en de F. de Merodestraat/Steenweg 20 zullen de camera's op zaterdagen in functie van de markt en het winkelgebied actief zijn van 7u30 tot 18u. Het autoluwe en autovrije gebied zal gedurende deze tijdspanne enkel toegankelijk zijn voor houders van een vergunning. Behoudens de vergunningen verleend conform dit reglement, zal de vergunning maar toegang verlenen tot een welbepaalde zone binnen het autoluwe gebied. Aan voetgangers, fietsers, speedpedelecs, openbaar vervoer en hulpdiensten wordt een permanente toegang verleend zonder vergunning.

4.- Twee camera's zijn in de binnenstad opgesteld ter controle van een permanent doorrijverbod.

Deze camera's zijn opgesteld op de IJzerenleen (Steenweg 44) en aan de parking van het 't Veer/Tuinstraatje. Deze camera's zullen 24u op 24 en 7 dagen op 7 in werking zijn. Dit geldt ook voor alle stops buiten het stadscentrum. Hiervoor worden geen vergunningen uitgereikt tenzij anders

omschreven in dit reglement en aangegeven op de onderborden ter plaatse. Voor de camera van de Stop aan het Schepenhuis (Steenweg 44) worden, behoudens marktkramers na voorafgaandelijk gunstig advies van de politie en de diensten voor huisvuilophaling (dewelke hiertoe contractueel door de stad verbonden zijn), geen vergunningen uitgereikt. Er wordt achteraf enkel een regularisatie toegestaan aan voertuigen van de MMC (minder mobiele centrale) indien er een financieel voordeel voor de klant kan worden aangetoond.

De bereikbaarheid van de parking van het Tuinstraatje via 't Veer zal slechts openstaan voor bewoners gedomicilieerd in Dobbelhuizen, Tichelrij, 't Veer, Nieuwe Beggaardenstraat (gedomicilieerd tussen de Dobbelhuizen en de Arme Clarenstraat), Arme-Clarenstraat en Thaborstraat. Zij hebben recht op twee doorgangsvergunningen. Personen wonende buiten de bovenvermelde straten die een garage of staanplaats huren of hebben in Dobbelhuizen, hebben recht op één doorgangsvergunning per plaats. Zij kunnen eveneens een vergunning aanvragen via het voorziene gestandaardiseerde webformulier.

5.- Buiten de binnenstad werden daarnaast op 14 andere plaatsen bijkomende camera's opgesteld ter controle van een doorrijverbod. De grote meerderheid van deze camera's werden gerealiseerd binnen het project van de Vesten en bevinden zich daar dan ook. Daarnaast zijn binnen dit project ook verschillende camera's opgesteld ten noordoosten van de binnenstad.

- Ivo Cornelisstraat (Uitzondering voor bussen, taxi, onderhoudsvoertuigen met bestemming op dit wegvak, de huis-aan-huisophaling van afval door de geregelde diensten van Ivarem en zijn onderaannemers speedpedelecs en hulpdiensten)
- Mezenstraat (Uitzondering voor bussen, taxi, speedpedelecs, onderhoudsvoertuigen met bestemming op dit wegvak, de huis-aan-huisophaling van afval door de geregelde diensten van Ivarem en zijn onderaannemers en hulpdiensten)
- Mechelsebroekstraat (Uitzondering voor hulpdiensten, onderhoudsvoertuigen met bestemming op dit wegvak, kleine elektrische stadsvoertuigen waarvan de snelheid beperkt is tot maximaal 30km/h, de huis-aan-huisophaling van afval door de geregelde diensten van Ivarem en zijn onderaannemers en speedpedelecs)
- Hendrik Speecqvest/Kardinaal Mercierplein (Uitzondering voor bussen, taxi, speedpedelecs, hulpdiensten, onderhoudsvoertuigen met bestemming op dit wegvak, en de huis-aan-huisophaling van afval door de geregelde diensten van Ivarem en zijn onderaannemers.)
- Schuttersvest/Kardinaal Mercierplein (Uitzondering voor bussen, taxi, speedpedelecs, hulpdiensten, onderhoudsvoertuigen met bestemming op dit wegvak en de huis-aan-huisophaling van afval door de geregelde diensten van Ivarem en zijn onderaannemers.)
- Van Benedenlaan/Groenstraat (Uitzondering voor bussen, taxi, speedpedelecs, hulpdiensten, onderhoudsvoertuigen met bestemming op dit wegvak en de huis-aan-huisophaling van afval door de geregelde diensten van Ivarem en zijn onderaannemers.)
- Brusselpoort/Hoogstraat (Uitzondering voor bussen, taxi, speedpedelecs, hulpdiensten, onderhoudsvoertuigen met bestemming op dit wegvak en de huis-aan-huisophaling van afval door de geregelde diensten van Ivarem en zijn onderaannemers.)
- Koningin Astridlaan/Adegemstraat (Uitzondering voor bussen, taxi, speedpedelecs, hulpdiensten, onderhoudsvoertuigen met bestemming op dit wegvak en de huis-aan-huisophaling van afval door de geregelde diensten van Ivarem en zijn onderaannemers.)

- Olivetenvest (Uitzondering voor bussen, taxi, speedpedelecs, hulpdiensten, onderhoudsvoertuigen met bestemming op dit wegvak , de huis-aan-huisophaling van afval door de geregelde diensten van Ivarem en zijn onderaannemers, uitzonderlijke transporten die zich voorafgaand bij politie registreren en bewoners van de zone gelegen tussen de Vaart, de Dijle, Het Zennegat, de Kometsite en de Vesten. Enkel bewoners kunnen aanspraak maken op maximaal twee vergunningen per adrespunt.
- Hoogstratenplein (Uitzondering voor bussen, taxi, speedpedelecs , hulpdiensten, onderhoudsvoertuigen met bestemming op dit wegvak en de huis-aan-huisophaling van afval door de geregelde diensten van Ivarem en zijn onderaannemers.)
- Kleine Nieuwedijkstraat/fietsostrade (Uitzondering voor speedpedelecs, hulpdiensten, onderhoudsvoertuigen met bestemming op dit wegvak en de huis-aan-huisophaling van afval door de geregelde diensten van Ivarem en zijn onderaannemers.)
- Caputsteenstraat/fietsostrade (Uitzondering voor speedpedelecs, hulpdiensten, onderhoudsvoertuigen met bestemming op dit wegvak en de huis-aan-huisophaling van afval door de geregelde diensten van Ivarem en zijn onderaannemers.)
- Frans Halsvest/Jan Bolsstraat (Uitzondering voor speedpedelecs, hulpdiensten, onderhoudsvoertuigen met bestemming op dit wegvak en de huis-aan-huisophaling van afval door de geregelde diensten van Ivarem en zijn onderaannemers.)
- Sint-Gommarusstraat/Jan Bolsstraat (Uitzondering voor speedpedelecs, hulpdiensten, onderhoudsvoertuigen met bestemming op dit wegvak en de huis-aan-huisophaling van afval door de geregelde diensten van Ivarem en zijn onderaannemers.)

Artikel 4: Aanvraagprocedure

Vergunningen zullen steeds voorafgaandelijk, zijnde minstens drie werkdagen op voorhand, dienen te worden aangevraagd. Enkel ingeval van hoogdringendheid of overmacht en in de gevallen opgesomd in artikel 6.3 kan tot de volgende werkdag 23u de onvergunde situatie geregulariseerd worden. De vergunning zal in principe slechts toegang verlenen tot een welbepaalde zone. Enkel wanneer conform artikel 5.2 van dit reglement vergunning wordt verleend, zal deze vergunning toegang tot het gehele autoluwe gebied verschaffen.

Bewoners en handelaars woonachtig of gelegen in de autoluwe binnenstad zullen op basis van hun E-ID rechtstreeks voor hun zone hun eigen vergunningen kunnen aanvragen en beheren via het door de stad ter beschikking gestelde registratiesysteem. Op de zones Bruul/Zakstraat/Désiré Boucherystraat en Bafferstraat/Veemarkt na hebben zij allen het recht op het ingeven van twee permanente (drie jaar) nummerplaten naar keuze per adrespunt.

Deze voorwaarden gelden ook voor de bewoners (maar niet de handelaars) van de zone rondom de camera van 't Veer/Tuinstraatje met de straten Dobbelhuizen, Tichelrij, 't Veer, Thaborstraat, Arme-Clarenstraat en Nieuwe Beggaardenstraat (tussen Dobbelhuizen en de Arme-Clarenstraat), voor de bewoners van de Goswin de Stassartstraat tussen de St-Janstraat en de R12 (Tinellaan) voor de zone St-Jansstraat en voor de bewoners van de Goswin de Stassartstraat met huisnummers 11 tot en met 21 en 16 tot en met 28 voor de zone Van Hoeystraat en voor de bewoners van het gebied tussen de

Vaart, de Dijle, de Vesten, de Kometsite en het Zennegat (allen exclusief) voor de stop van de Olivetenvest.

Vergunningsaanvragen die niet gebeuren door bewoners of handelaars (bijvoorbeeld: de medische kabinetten met een praktijk binnen de autoluwe zones van het autoluwe gebied, het Sociaal Huis, de brandweer, De Lijn, de politie en de stadsdiensten) uit de autoluwe binnenstad zullen ook via het nieuwe registratiesysteem van de stad gebeuren. Dit kan ook via E-ID, maar is niet noodzakelijk. In het algemeen gaat de voorkeur naar aanvragen via de digitale weg, maar voor personen die minder vlot zijn hiermee blijft nog steeds de optie bestaan om op een andere manier geholpen te worden. Dit kan zowel via e-mail, telefonisch als fysiek bij de balie van Indigo/Streeteo op de Veemarkt. Dit geldt uiteraard ook voor de bewoners en handelaars in het autoluwe gebied zelf.

Indigo/Streeteo is door de stad aangesteld als partner om alle vergunningsaanvragen te behandelen. Alle aanvragen die ingediend worden via het door de stad ter beschikking gestelde registratiesysteem komen automatisch bij hen terecht en zullen door hen worden behandeld en opgevolgd. Daarnaast zijn zij ook steeds bereikbaar via e-mail: autoluw.mechelen.be@streeteo.com of telefonisch via 015/281463 voor alle vragen en is er een permanentie aan een fysiek loket gelegen te Veemarkt 33, 2800 Mechelen.

De beslissing omtrent het verlenen van de vergunning wordt verleend ten laatste om 16u, twee werkdagen na het indienen van de aanvraag. De beslissing wordt ter kennis gebracht met de drager naar keuze van de aanvrager. Indien er geen beslissing werd genomen binnen de twee werkdagen na het indienen van de aanvraag wordt de vergunning geacht te zijn verleend.

Artikel 5: Toegang volledig autoluwe gebied

Het autoluwe en autovrije gebied, zal tussen 11u en 18u, behoudens de uitzonderingen zoals in dit reglement beschreven, enkel voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk zijn wanneer zij beschikken over de vereiste vergunning of onder één van de categorieën vallen die permanent toegang krijgen tot het autoluwe gebied zonder vergunning. Een vergunning zal enkel en alleen verkregen kunnen worden als aan de toepassingsvoorwaarden van dit reglement wordt voldaan.

5.1. Permanente toegang zonder vergunning tot het volledige autoluwe gebied) Binnen het volledige autoluwe gebied wordt toegang verleend aan een beperkt aantal gebruikers die zonder vergunning ten allen tijde de volledige autoluwe zone mogen betreden.

Er wordt permanente toegang zonder vergunning verleend aan de hiernavolgende categorieën.

a. Fietsers en voetgangers

Fietsers en voetgangers hebben toegang tot het volledige autoluwe gebied zonder dat zij over een vergunning dienen te beschikken.

b. Openbaar vervoer waaronder bussen en taxi's in het bezit van een vergunning conform artikel 25 van het decreet van 20 april 2001 (BS 21 augustus 2001) (uitgezonderd Zone Bruul/Zakstraat/Désiré

Boucherystraat) en herkenbaar aan hun nummerplaat (T-X, T-L of hun varianten). Deze uitzonderingen gelden ook voor een gedeelte van de verkeersstops welke eerder in dit reglement al werden opgesomd.

1. Bussen die instaan voor het openbaar vervoer dienen niet in het bezit te zijn van een vergunning en hebben permanent toegang tot het autoluwe gedeelte van de binnenstad.

2. Enkel taxi's die over een vergunning beschikken zoals bepaald in artikel 25 van het decreet van 20 april 2001 (BS 21 augustus 2001) betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en herkenbaar zijn aan hun nummerplaat (zie hoger), hebben recht om het autoluwe gebied binnen te rijden zonder dat zij een vergunning dienen aan te vragen. (Uitgezonderd zone Bruul/Zakstraat/Désiré Boucherystraat)

Standaard worden vergund geacht de taxi-voertuigen die herkenbaar zijn aan hun nummerplaten. Zijnde de T-X en T-L platen of hun varianten.

c. Hulpdiensten: brandweer, politie en ziekenwagens

De hulpdiensten, zijnde brandweer, politie en ziekenwagens (prioritair – 112), dienen geen vergunning te kunnen voorleggen om toegang te krijgen tot het autoluwe gebied en de verschillende verkeersstops.

d. Paard, kar en koets

Deze vervoersmiddelen hebben onbeperkt de toegang tot het volledige autoluwe gebied zonder dat zij over een vergunning dienen te beschikken.

e. Speed pedelecs

Deze vervoersmiddelen hebben een onbeperkte toegang tot alle autoluwe en autovrije zones. Ze beschikken echter over nummerplaten met de lettercombinatie "S-Pxx-xxx". Deze nummerplaten zullen automatisch gefilterd worden en geen boete ontvangen.

5.2. Permanente toegang mits vergunning tot het volledige autoluwe gebied) (uitgezonderd Zone Bruul/Zakstraat/Désiré Boucherystraat) Voor een limitatieve lijst van diensten wordt er enkel een permanente toegang verleend indien zij voorafgaandelijk een vergunning hebben aangevraagd.

Deze diensten zijn de hiernavolgende.

a. IVAREM/ Renewi

Beide bedrijven staan in voor het afvalbeheer van de Stad Mechelen. Om permanent toegang tot het autoluwe gebied te verkrijgen dienen zij de nummerplaten van de voertuigen die nodig zijn voor de dienstverlening via het gestandaardiseerde formulier aan de systeembeheerder door te geven.

b. Vervoer van mindermobiele personen

Diensten van het Sociaal Huis zullen samen met organisaties waarvan de hoofdactiviteit erin bestaat om het vervoer van minder mobiele personen te verzekeren toegang krijgen tot het autoluwe gebied. Vrijwilligers die deel uitmaken van een vervoersdienst van het Sociaal Huis van een andere

gemeente kunnen enkel aanspraak maken op een regularisatie per rit op vertoon van de nodige bewijsstukken. Dit is niet mogelijk voor de zone Bruul/Zakstraat/Désiré Boucherystraat en de verkeersknips.

De organisaties die instaan voor het vervoer van minder mobiele mensen zullen hun aanvraag via een gestandaardiseerd formulier moeten doen. Voertuigen die deel uitmaken van de minder mobiele centrale zullen door het sociaal huis worden aangevraagd. Hun vergunning is geldig voor maximaal 1 jaar.

c. Autodelen

Deelauto's van een commerciële organisaties, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, met een vaste standplaats op het grondgebied van Mechelen verkrijgen een permanente vergunning tot het volledige autoluwe gebied (uitgezonderd zone Bruul/Zakstraat/Désiré Boucherystraat en de stops)

d. Lijkwagens

Voor lijkwagens dient voorafgaandelijk bij de systeembeheerder via het gestandaardiseerde formulier een vergunning worden aangevraagd.

e. Stadsvoertuigen

De stadsvoertuigen krijgen permanent toegang tot het autoluwe gebied mits het voorafgaandelijk verzoeken om vergunning. Deze uitzondering geldt niet standaard voor de permanente stops binnen en buiten het centrum. Het zal aan de Stad Mechelen zelf zijn, meer in het bijzonder de bevoegde dienst, om voorafgaandelijk de nummerplaten van haar dienstvoertuigen via de haar toegekende login in te geven. Extra uitzonderingen voor de zone Bruul/Zakstraat/Désiré Boucherystraat en de verkeersknips kunnen indien noodzakelijk voorzien worden voor bijvoorbeeld (niet limitatief) strooivoertuigen, straatvegers, etc.

f. Postlediging

De voertuigen van de post die instaan voor het ledigen van de openbare postbussen binnen het autoluwe gebied hebben permanent toegang tot dit gebied mits voorafgaandelijk om vergunning werd verzocht.

Het is aan de postdiensten om aan de beheerder van de lijst met vergunningen via het gestandaardiseerde formulier de nummerplaten van haar voertuigen mede te delen en voor het bekomen van de vereiste vergunningen te zorgen. Momenteel bevinden zich echter geen openbare postbussen meer in het autoluwe gebied behalve aan het postkantoor op de Grote Markt.

g. Voedselbedelingen van warme maaltijden

De niet-commerciële organisaties die instaan voor voedselbedelingen van warme maaltijden kunnen een permanente vergunning aanvragen via het gestandaardiseerde formulier.

5.3. Tijdelijke toegang mits vergunning tot het volledige autoluwe gebied (uitgezonderd Zone Bruul/Zakstraat/Désiré Boucherystraat)

a. Nutsmaatschappijen

Nutsmaatschappijen kunnen een tijdelijke vergunning krijgen voor 1 jaar voor maximaal 40 voertuigen. Overige voertuigen van de nutsmaatschappijen kunnen enkel een vergunning verkrijgen conform artikel 6.2.1.a) van onderhavig reglement.

b. Depannage

De bedrijven die instaan voor het depanneren van voertuigen kunnen een tijdelijke vergunning krijgen voor 1 jaar voor maximaal 30 voertuigen. Overige voertuigen van de depannage kunnen enkel een vergunning verkrijgen conform artikel 6.3.3. van onderhavig reglement.

Artikel 6: Toegang tot een bepaalde zone binnen het autoluwe gebied. Behoudens de uitzonderingen zoals in artikel 5.2 omschreven, welke toegang krijgen tot het volledige autoluwe gebied, geeft een vergunning in de regel slechts toegang tot een welbepaalde zone. Enkel de zone waarvoor een vergunning is verkregen, kan worden betreden. Indien een persoon zich begeeft in een andere zone dan waarvoor vergunning werd verleend, dan wordt dit gesanctioneerd met een boete zoals in dit reglement weergegeven.

6.1. Permanente toegang mits vergunning tot een bepaalde zone

Mits het bekomen van een vergunning wordt aan de hiernavolgende categorieën van personen een vergunning verleend voor een bepaalde zone binnen het autoluwe gebied.

a. Vaste marktkramers (uitgezonderd Zone Bruul/Zakstraat/Désiré Boucherystraat)

Om als marktkramer een vaste staanplaats te krijgen moet men van de Stad, dienst Economie, een abonnement verkrijgen. Het verkrijgen van dit abonnement geeft recht op het verkrijgen van een permanente vergunning om afhankelijk van de standplaats bepaalde zones van het autoluwe of autovrije gebied te betreden. Het zal de dienst Economie zelf zijn die bij het uitreiken van het abonnement de nummerplaten van de marktkramer zal moeten opgeven. De permanente vergunning blijft geldig zolang de marktkramer in het bezit blijft van het abonnement. De marktkramers zonder vaste standplaats kunnen een tijdelijke vergunning aanvragen zoals in artikel 6.2. van dit reglement wordt voorzien. Voor de marktkramers op de Botermarkt kan indien nodig wel een vergunning voorzien worden voor zone Bruul/Zakstraat/Désiré Boucherystraat.

b. Beleveringen apothekers (uitgezonderd Zone Bruul/Zakstraat /Désiré Boucherystraat)

Het is aan de leveranciers met als hoofdactiviteit leveringen aan de apothekers om een vergunning aan te vragen via het gestandaardiseerde formulier bij de systeembeheerder.

c. Gebruikers van een privé parkeerplaats of garage in het autoluwe gebied(uitgezonderd Zone Bruul/Zakstraat /Désiré Boucherystraat)

Personen die over een garage/privé staanplaats beschikken binnen een autoluwe zone en buiten de autoluwe zone wonen waar de garage/privé staanplaats gevestigd is, kunnen een vergunning aanvragen voor de zone waarbinnen hun parkeerplaats of garage gelegen is. Deze personen moeten dan wel kunnen aantonen dat zij een privé parkeerplaats of garage bezitten binnen een autoluwe zone en aantonen dat zij niet binnen dezelfde zone wonen. Bij het aanvragen van de vergunning

moet een bewijs van eigendom of een huurovereenkomst kunnen overgelegd worden. Per parkeerplaats/garage zullen er maximaal twee permanente vergunningen worden toegekend en de mogelijkheid om te werken via de regularisatieprocedure.

d. Bewoners en personen die vallen onder belastingsregeling van een tweede verblijf van de betrokken woonstraten kunnen een permanente vergunning aanvragen voor de zone waarbinnen zij woonachtig zijn. Dit kunnen ze doen via een gestandaardiseerd formulier of rechtstreeks via webapplicatie. Indien er aangetoond kan worden dat de bewoner drie of meer garages of privé-parkeerplaatsen heeft, kan per garage/ privé-parkeerplaats een bijkomende vergunning bekomen worden.

e. Handelaars en ondernemers met hun zaak in de betrokken woonstraten met hun zijstraten en aanliggende straten en handelaars en ondernemers die een onderneming hebben binnen één van de betrokken woonstraten met hun zijstraten kunnen 2 vergunningen per adrespunt aanvragen. Dit geldt niet voor de zone Bruul/Zakstraat/Désiré Boucherystraat en de zone Veemarkt/Befferstraat.

Deze permanente vergunning geldt enkel voor de zone waarbinnen onderneming gelegen is. Indien de handelaar of ondernemer kan aantonen dat hij over meer dan 1 garage of privé-parkeerplaats beschikt, kan per garage/privé-parkeerplaats een bijkomende vergunning aangevraagd worden. Dit kunnen ze doen via een gestandaardiseerd formulier of rechtstreeks via webapplicatie. Wijzigingen kunnen zij doen op een gelijkaardige manier evenwel dan via het gestandaardiseerd formulier .

f. Bewoners en personen die vallen onder belastingsregeling van een tweede verblijf met een mobiliteitsbeperking van de zone Haverwerf/Van Beethovenstraat, zone Veemarkt/Befferstraat en de zone Bruul/Zakstraat/Désiré Boucherystraat met hun zijstraten (Botermarkt, Hallestraat, Veemarkt (met huisnummers 3 t.e.m. 17 en 2 t.e.m. 42), Désiré Boucherystraat en Befferstraat) Volgende beoordelingscriteria worden weerhouden, dewelke aan te tonen zijn via doktersattest, voor deze bewoners met een mobiliteitsbeperking; personen die lijden aan een permanente of tijdelijke invaliditeit (in dat geval zal men beroep kunnen doen op een tijdelijke vergunning waarbij de duur van de invaliditeit gelijkstaat met de duur van de doorgangsvergunning) die rechtstreeks te wijten is aan de onderste ledematen en die ten minste 50% bedraagt; personen die helemaal verlamd zijn aan de bovenste ledematen of waarvan de bovenste ledematen geamputeerd zijn; aan burgerlijke of oorlogsinvaliden met ten minste 50% oorlogsinvaliditeit; ofwel dienen zij over een doktersattest te beschikken dat aangeeft dat zij genooddaakt zijn om voor de levenskwaliteit optimaal te houden, zij voor hun verplaatsingen beroep moeten doen op de modi van de auto en deze niet meer zelf kunnen besturen.

Als u meent dat u in aanmerking kan komen als persoon kan u contact opnemen met Streeteo. Bovendien heeft u dan recht op 3 permanente vergunningen (in plaats van twee) voor de zone waarbinnen u bent gedomicilieerd. U heeft daarnaast ook nog recht op 104 regularisaties per jaar.

De vergunninghouder zal tot vijftien keer per jaar, te rekenen vanaf de aanvraag t.e.m. de laatste dag van het desbetreffende jaar, de opgegeven nummerplaten kunnen wijzigen.

Dit kunnen ze doen via een gestandaardiseerd formulier of rechtstreeks via webapplicatie.

g. Bewoners en personen die vallen onder belastingsregeling van een tweede verblijf met een mobiliteitsbeperking gedomicilieerd in een autoluwe zones (behoudens de zones

Bruul/Zakstraat/Désiré Boucherystraat, Veemarkt/Beffersstraat en Haverwerf/Van Beethovenstraat) Bewoners of en personen die vallen onder belastingsregeling van een tweede verblijf met een mobiliteitsbeperking (aantoonbaar via een doktersattest)gedomicilieerd in een autoluwe zone (behoudens Bruul/Zakstraat/Désiré Boucherystraat en Haverwerf/Van Beethovenstraat), kunnen aan de hand van de bepalingen in de eerste paragraaf van artikel 6.1.e., een extra permanente vergunning krijgen voor de autoluwe zone waarin zij gedomicilieerd zijn. Bovendien heeft men in dergelijke gevallen recht op 104 regularisaties per jaar. De vergunninghouder zal tot vijf keer per jaar, te rekenen vanaf de aanvraag t.e.m. de laatste dag van het desbetreffende jaar, de opgegeven nummerplaten kunnen wijzigen. Dit kunnen ze doen via een gestandaardiseerd formulier .

6.2. Tijdelijke toegang mits vergunning tot een welbepaalde zone binnen het autoluwe gebied (behoudens zone Bruul/Zakstraat//Désiré Boucherystraat) In tegenstelling tot de categorieën van personen onder artikel 6.1. zullen volgende personen slechts een tijdelijke vergunning krijgen om een bepaalde zone te betreden. Door volgende personen (6.2.1.) of in volgende situaties (6.2.2.) kan een tijdelijke vergunning voor een specifieke zone worden aangevraagd.

6.2.1. Personen die een tijdelijke vergunning kunnen aanvragen om toegang te krijgen tot welbepaalde zones van het autoluwe gebied

a. Nutsmaatschappijen (gas, elektriciteit, water, telefoon, internet, straatverlichting)

b. Medisch personeel (dokters, kinesisten, (thuis)verpleging) die voldoen aan volgende voorwaarden: een medisch of paramedisch beroep uitoefenen waarvoor huisbezoeken op Mechels grondgebied noodzakelijk zijn en beschikken over een motorvoertuig, ingeschreven op naam van de natuurlijke persoon of de rechtspersoon, dat gebruikt werd om genoemde huisbezoeken af te leggen.

c. Trouwers voor de wet in Mechelen, enkel geldig op de dag van de trouw en voor het aantal nummerplaten waarvoor zij toegang krijgen om zich op de binnenkoer van het stadhuis te parkeren kunnen een toegang verkrijgen via de zone Beffersstraat/Veemarkt.

d. Tijdelijke marktkramers op de markt te Mechelen, enkel op marktdagen.

Deze verkrijgen een toelating voor de zones Beffersstraat/Veemarkt, F.De Merodestraat/Wollemarkt en Steenweg 20. Dit kan ook worden toegestaan voor de zone Bruul/Zakstraat/Désiré Boucherystraat voor standhouders op de Botermarkt.

e. Collectief vervoer

f. Zendwagens van de lokale pers

g. Waardetransporten (uitgezonderd zone Bruul/Zakstraat/Désiré Boucherystraat)

h. Abonnementshouders van de Centerparking in de Blauwhondstraat kunnen voor de duur van hun abonnement één vergunning aanvragen voor de zone IJzerenleen.

6.2.2. Situaties waarvoor een tijdelijke vergunning voor de duur van de activiteit kan worden aangevraagd om toegang te krijgen tot welbepaalde zones van het autoluwe gebied (behoudens zone Bruul/Zakstraat /Désiré Boucherystraat)

- a. Bij verhuizen, verbouwingen of algemene werken in huis. Wanneer de aanvraag 7 of meer voertuigen bevat, dient deze conform de bepalingen in het retributiereglement vergoed te worden.
- b. Aannemers werkzaam in het autoluwe gebied en enkel voor de tijd nodig om de werken uit te voeren. Wanneer bij private werken een aanvraag voor 7 of meer vergunningen plaatsgrijpt, dient deze conform de bepalingen in het retributiereglement vergoed te worden.
- c. Onderhoudswerken
- d. Publiciteitsacties
- e. Voertuigen in functie van activiteiten, evenementen en festiviteiten voorafgaandelijk goedgekeurd door de burgemeester, het schepencollege of de evenementendienst van de stad Mechelen.
- f. Overige zendwagens buiten de lokale pers.

6.2.3. Personen die een tijdelijke vergunning kunnen aanvragen om toegang te krijgen tot toelatingen voor de zone Bruul/Zakstraat/Désiré Boucherystraat

- a. Werken van algemeen belang
- b. Nutsmaatschappijen – enkel mogelijk voor 1 dag
- c. Evenementen/festiviteiten in Bruul en/of Botermarkt voorafgaandelijk goedgekeurd door het college. Hieronder worden ook evenementen ivm de Grabbelpas verstaan
- d. Slotenmaker: – enkel mogelijk voor 1 dag
- e. Verhuis
- f. Zendwagen kan tot maximaal 1 jaar
- g. Levering verse voedingswaren op zaterdagen tussen 7u30 en 11u: kan tot maximaal 1 jaar
- h. Wijkonderhoud centrum met 1 voertuig voor controle vuil: kan tot maximaal 1 jaar
- i. Voertuigen ivm bouwwerken

6.3. Uitzonderingen op de plicht om een voorafgaandelijke vergunning aan te vragen

6.3.1. Hoogdringendheid of overmacht

De vergunning om het autoluwe gebied te betreden dient steeds voorafgaandelijk aangevraagd te worden. Wanneer wegens hoogdringendheid of overmacht niet voorafgaandelijk om een vergunning kon worden verzocht, dan kan het onregelmatig betreden van het autoluwe gebied tot de volgende werkdag 23u geregulariseerd worden. Worden als “hoogdringende” situaties beschouwd, de situaties waarbij een dringende interventie van een familielid of kennis noodzakelijk is (bv. PASpermanentie). Voor gevallen die reeds op basis van onderhavig reglement recht hebben op een vergunning maar waarbij het onmogelijk is om op voorhand de nummerplaten te kennen, kunnen hun vergunning alsnog via de regularisatiemethode aanvragen. De regularisatie dient te gebeuren bij

de systeembeheerder en gebeurt in de webapplicatie. In dit formulier zal de hoogdringendheid of de overmachtssituatie gemotiveerd dienen te worden en de bewijsstukken worden bijgevoegd.

Nalatigheid wordt niet aanvaard als hoogdringendheid of overmacht.

6.3.2. Hoogdringende leveringen

Voor “hoogdringende leveringen”, zijnde leveringen die spoedeisend zijn en onmogelijk kunnen worden uitgesteld tot na 18u 's avonds, kan uitzonderlijk achteraf een regularisatievergunning aangevraagd worden. Regelmatige leveringen die voorzienbaar zijn worden niet aanvaard als hoogdringende leveringen. Deze leveringen moeten buiten het tijdsvenster plaatsvinden. Een regularisatie zal voor deze leveringen niet kunnen worden bekomen.

6.3.3. Depannage

Ook de bedrijven die instaan voor het depanneren van voertuigen kunnen indien zij niet beschikken over een tijdelijke vergunning zoals bedoeld in artikel 5.3.b, als uitzondering op de regel dat vergunningen voorafgaandelijk dienen te worden aangevraagd, tot de volgende werkdag 23u via de gestandaardiseerde procedure een regularisatievergunning aan te vragen.

6.3.4. Gebruikers parkings/ garages of privé staanplaatsen gelegen in het autoluwe gebied (behoudens zone Bruul/Zakstraat /Désiré Boucherystraat).

Handelaars, ondernemers en vrije beroepen die gevestigd zijn binnen het autoluwe gebied en die een parking hebben voor hun cliënteel zullen via de webapplicatie dagelijks de nummerplaten van hun cliënten kunnen inbrengen. Deze gunst wordt ook verleend aan de Lamot, BSBO Den Anker en aan alle gebruikers van een garage of privé standplaats, en die ofwel een huurcontract of een bewijs van eigendom kunnen voorleggen,. Vermits zij geen voorafgaandelijke vergunning kunnen aanvragen, krijgen zij steeds de tijd tot de volgende werkdag 23u om de nummerplaten van hun cliënten van de vorige werkdag in te brengen.

Handelaars, ondernemers, non-profit organisaties, vrije beroepen en aan alle gebruikers van een garage of privé standplaats zullen enkel vergunningen kunnen aanvragen voor de zone waarin zij gevestigd zijn. Het inbrengen van de nummerplaten regulariseert dus enkel het onvergund binnenrijden van de zone waarin de onderneming gevestigd is. Indien de cliënt of bezoeker een andere zone is binnengereden, zal hij voor die andere zone zelf om een regularisatievergunning dienen te verzoeken. Regularisatie zal enkel verleend worden ingeval van hoogdringendheid of overmacht. (zie artikel 6.3.1.)

6.3.5. Medische kabinetten met een praktijk binnen het autoluwe gebied.

Medische kabinetten met een praktijk binnen het autoluwe gebied (vb. tandarts, dokter, kinesist,...) zullen via de webapplicatie dagelijks de nummerplaten van hun cliënten kunnen inbrengen en dit tot de volgende werkdag 23u. In tegenstelling tot de handelaars, ondernemers, non-profit organisaties, vrije beroepen en aan alle gebruikers van een garage of privé standplaats is niet vereist dat de medische kabinetten over een parking voor hun cliënteel beschikken.

Het inbrengen van de nummerplaat van de cliënt regulariseert enkel het onvergund binnenrijden van de zone waarin het kabinet gelegen is. Voor de andere autoluwe zones zal de cliënt, indien hij deze

heeft binnengereden, zelf om de regularisatie dienen te verzoeken. Regularisatie zal enkel verleend worden ingeval van hoogdringendheid of overmacht. (zie artikel 6.3.1.)

6.3.6. Ontnemen van recht tot regularisatie

Indien meermaals wordt vastgesteld dat men de afspraken voor de termijn van de regularisatieperiode niet respecteert, kan de burgemeester beslissen om het recht tot aanvraag tot regularisatie ontnemen.

6.3.7. Vergunning bij specifieke toelating van de burgemeester

De burgemeester van Mechelen kan vanuit zijn ambt als hoofd van de politie beslissen om per specifieke toelating vergunningen af te leveren voor het autoluwe gebied en de verkeersknips in Mechelen.

Artikel 7: Sanctionering

Het negeren van de verkeersborden C3 die staan opgesteld ter aanduiding van de autoluwe zones en verkeersstops is een overtreding van artikel 30 van de bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatische werkende toestellen. Deze overtreding wordt bestraft met een straf bepaald in KB van 1 december 1975 of met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling bepaald in KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Artikel 8: Inwerkingtreding

Onderhavig reglement treedt in werking op 01 december 2023 en vervangt het reglement voor het verlenen van vergunningen voor de autoluwe binnenstad goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 oktober 2020 en het reglement voor de Olivetenvest dat werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 23 oktober 2023.