



# Infosessie 'Industrie en kantoren in het Mechelen van morgen'

**STAP MEE IN  
HET MECHELEN  
VAN MORGEN**



**STAP MEE IN  
HET MECHELEN  
VAN MORGEN**



WELKOM

Dominiek Peeters  
Consulent bedrijvenbeleid



## STAP MEE IN HET MECHELEN VAN MORGEN

13.30 : Welkom

13.35 : Raghenò

13.55 : Ontwikkeling Mechelen Noord III

14. 10 : Mobiliteit

14.30 : Pauze

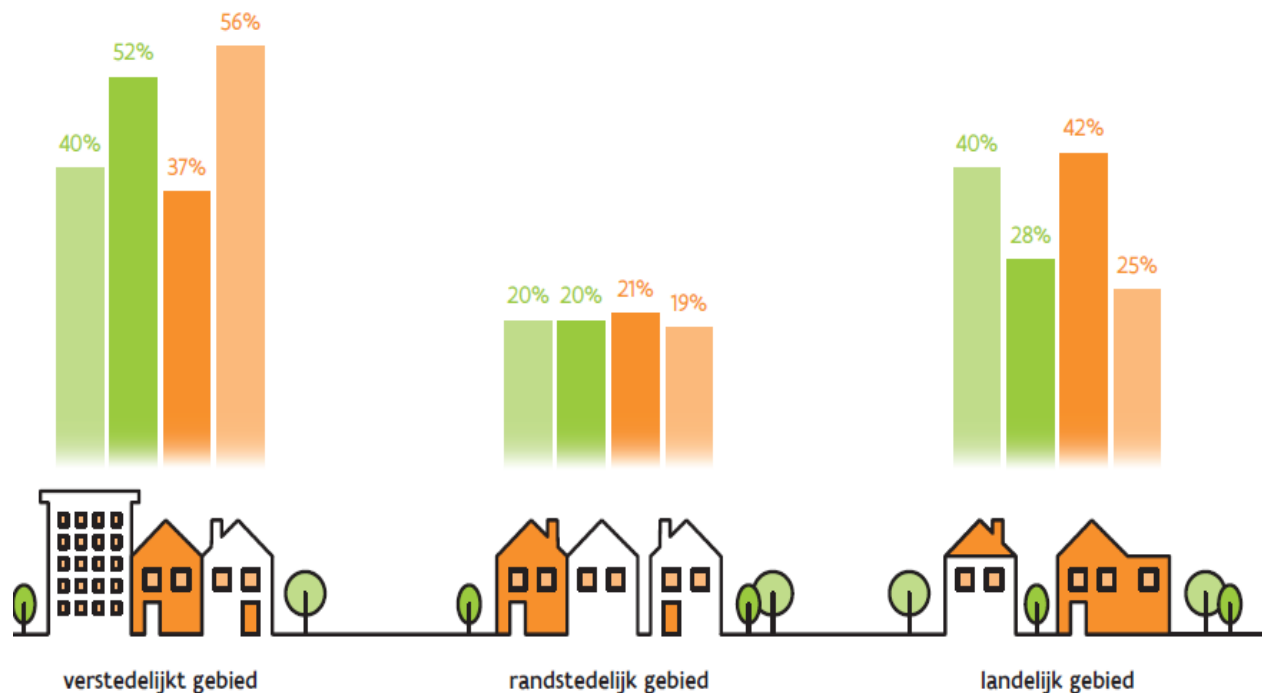
14.40 : Beleidsplan ruimte

14.50 : Ontwikkeling Mechelen Noord I en II

15. 10 : Relatie en samenwerking met de markt

**MECHELEN** 

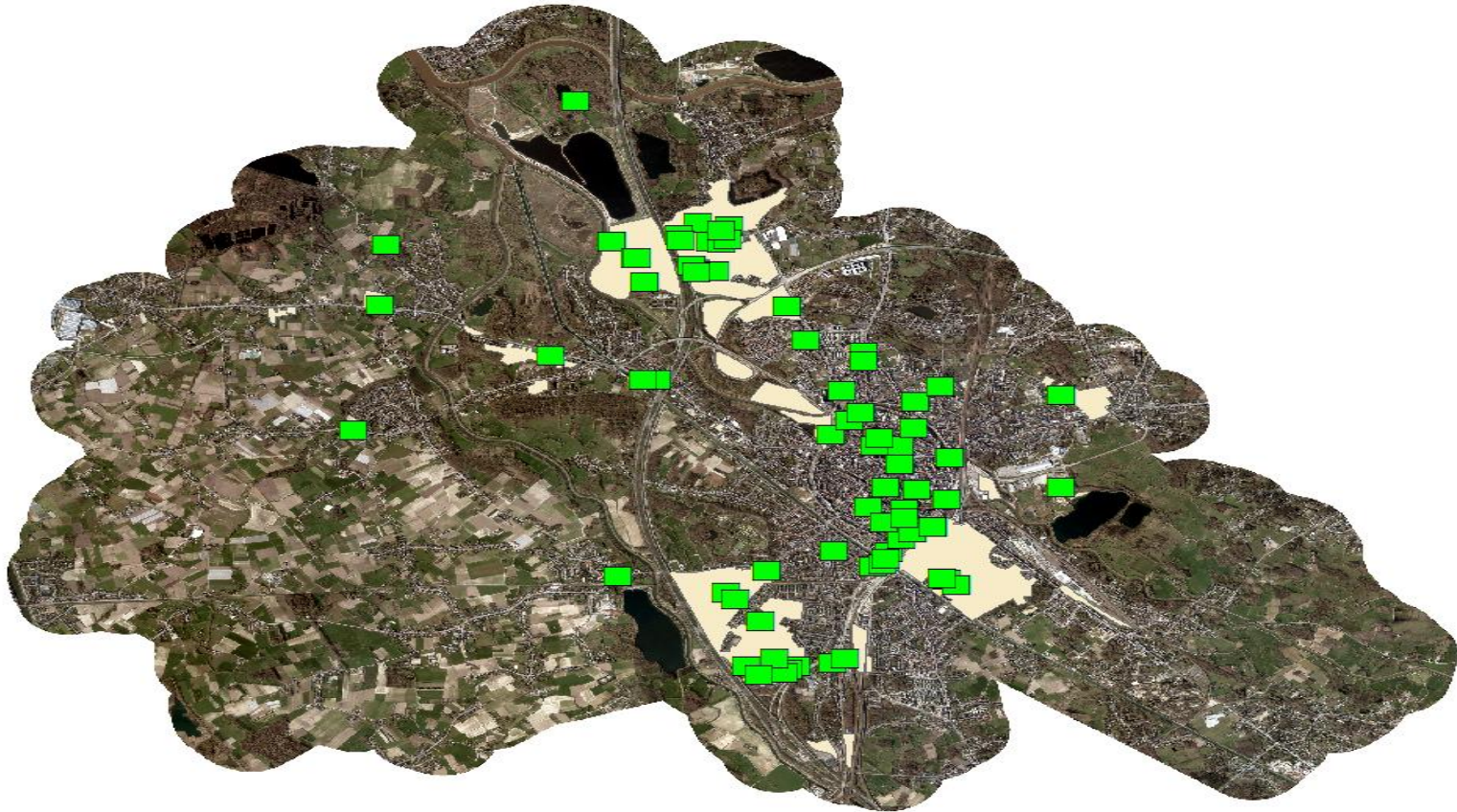
# DE ROL VAN DE STAD ALS BRON VAN TEWERKSTELLING



◀ De tewerkstelling in Vlaanderen is zeer verspreid. **Voor bijna alle sectoren vinden we het grootste aandeel tewerkstelling terug in verstedelijkt gebied.**

inwoners  
werknemers  
zelfstandigen  
loontrekkenden

# SPREIDING BEDRIJVEN + 50 WERKNEMERS



# SPREIDING BEDRIJVEN 1 – 50 WERKNEMERS



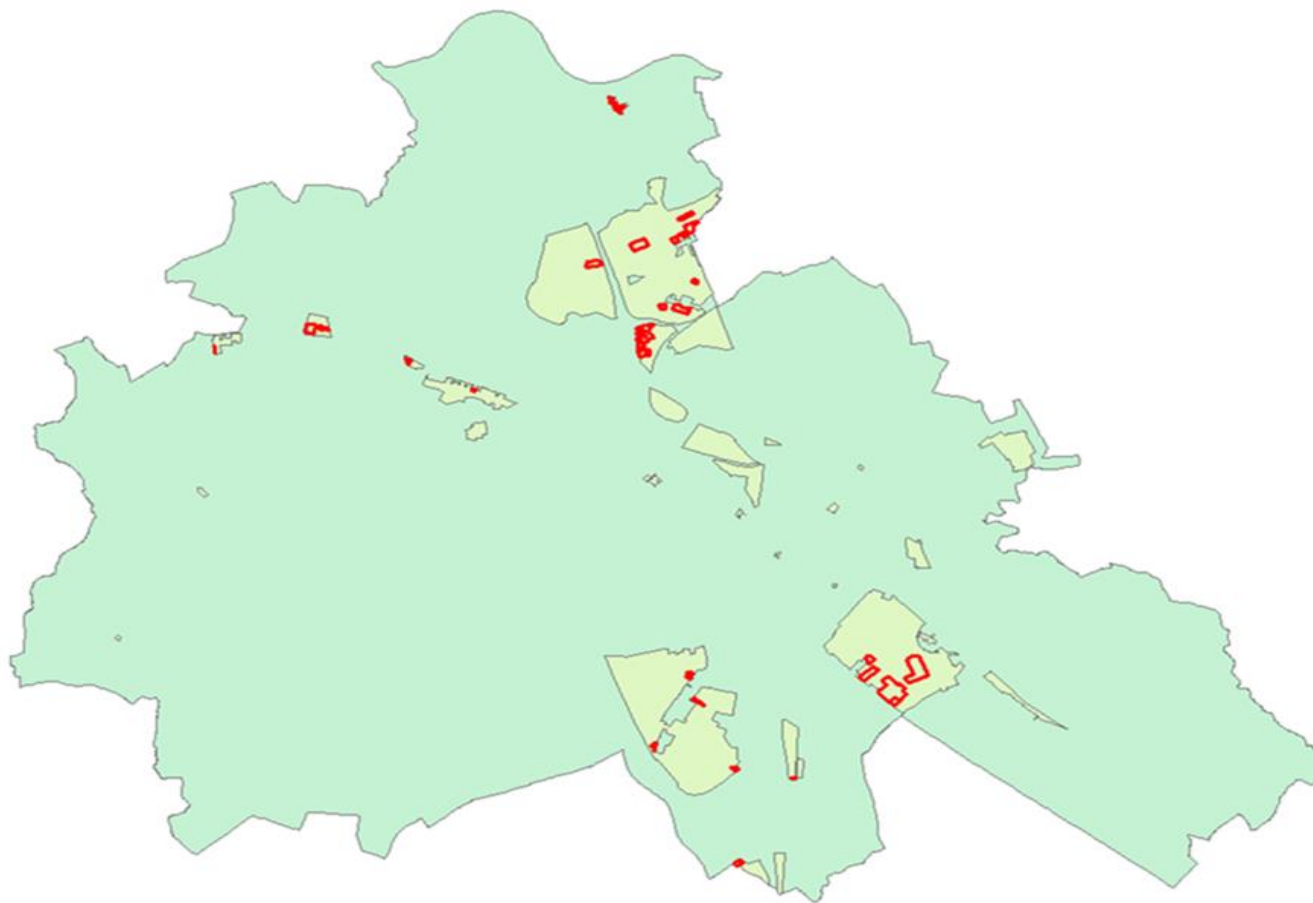


## DE ROL VAN DE STAD ALS BRON VAN TEWERKSTELLING

(cijfers Vlaanderen)

- 23 % van de 160.000 RSZ gekende bedrijven is op bedrijventerrein gevestigd
- 75 % van de tewerkstelling speelt zich af buiten bedrijventerrein
- 30 % van de loontrekkenden en 10 % van de zelfstandigen werken op een bedrijventerrein

# INDUSTRIEZONES MECHELEN : BEPERKT AANTAL ONBEOUWDE PERCELEN



|                          |    | onbebouwd |
|--------------------------|----|-----------|
| Gentsesteenweg           | 16 | 1         |
| Hanswijkdries            | 2  |           |
| Heffenveldweg            | 3  | 2         |
| Jubellaan                | 11 | 1         |
| Mechelbaan               | 2  | 1         |
| Noord I                  | 60 | 7         |
| Noord II                 | 55 | 1         |
| Noord III                |    | 16        |
| Park Raghenno            | 26 | 5         |
| Steenweg op<br>Blaasveld | 4  | 1         |
| Walem 1                  | 1  | 1         |
| Zuid                     | 34 | 4         |
|                          |    |           |



**STAP MEE IN  
HET MECHELEN  
VAN MORGEN**



RAGHENO

Sofie Kuylen  
Projectcoördinator  
Stadsontwikkeling

# RAGHENO: STADSWIJK VAN DE TOEKOMST







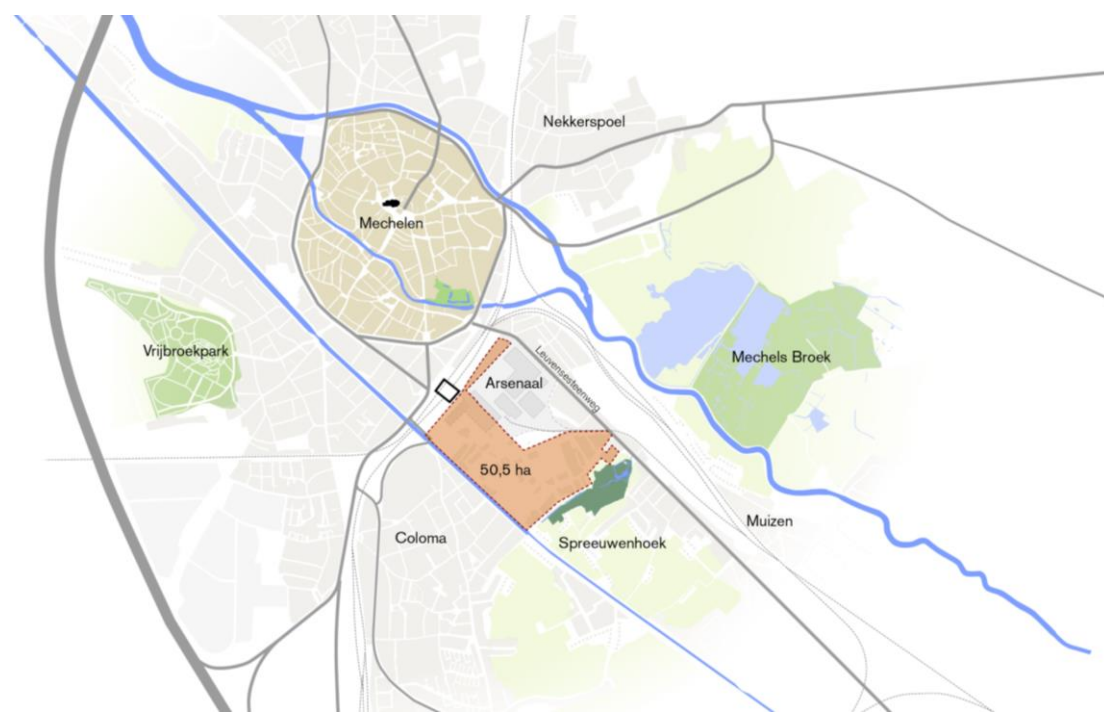
# AGENDA

- Algemene info
- Planproces
- Ontwerpthema's
- Programma
- Ontwikkelingsstrategie
- Parkkamers en deelgebieden
- Timing en fasering





# SITUERING



## Strategische locatie:

- Openbaar vervoersknooppunt
- Tangent - Arsenaalverbinding
- Verbinding met het centrum
- Kanaal
- Ongeveer 55 ha te ontwikkelen

# BESTAANDE TOESTAND

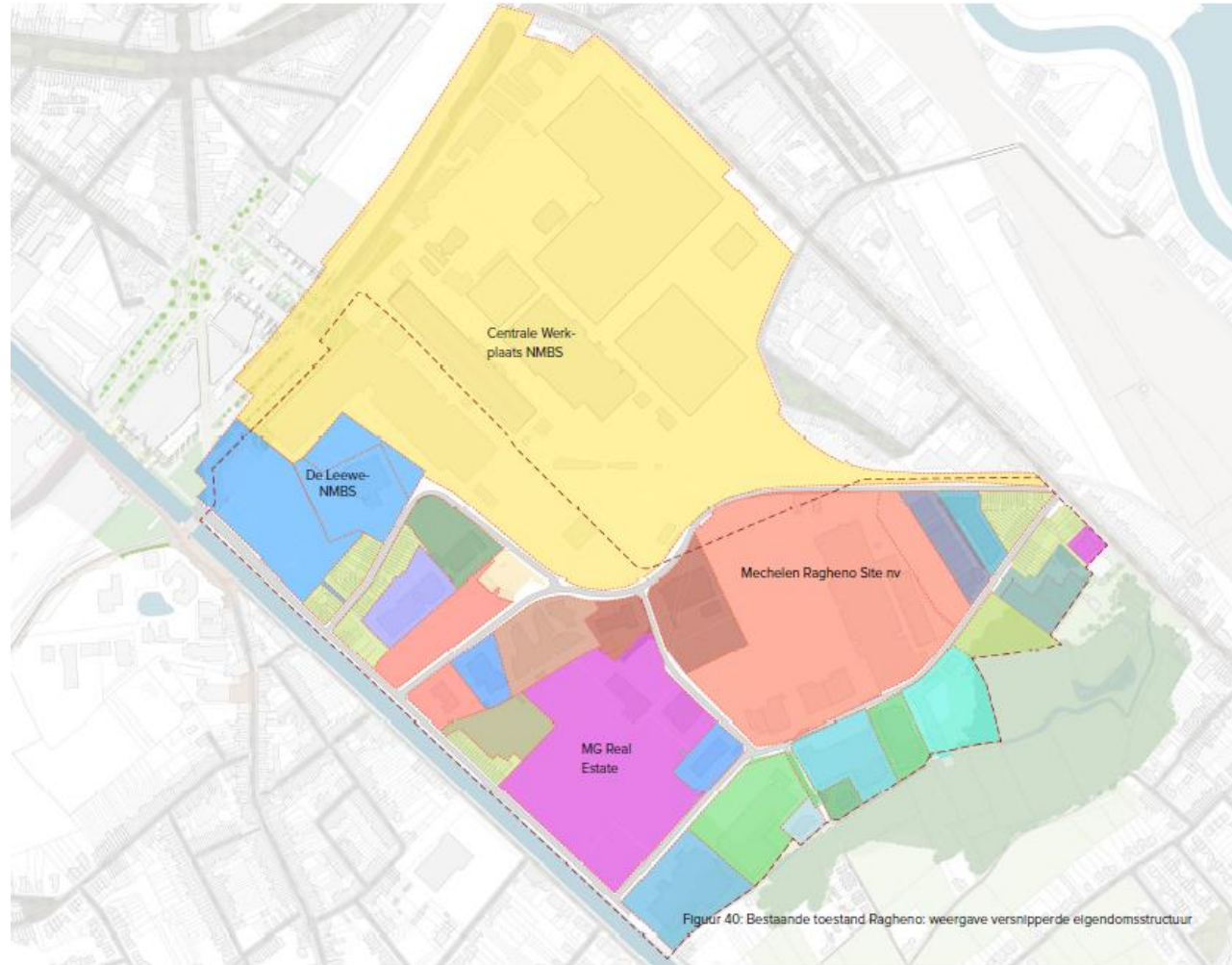


Figuur 24: Bestaande toestand Raghenò

# BESTAANDE TOESTAND



# EIGENDOMSSTRUCTUUR



# BROWNFIELDCONVENANTEN

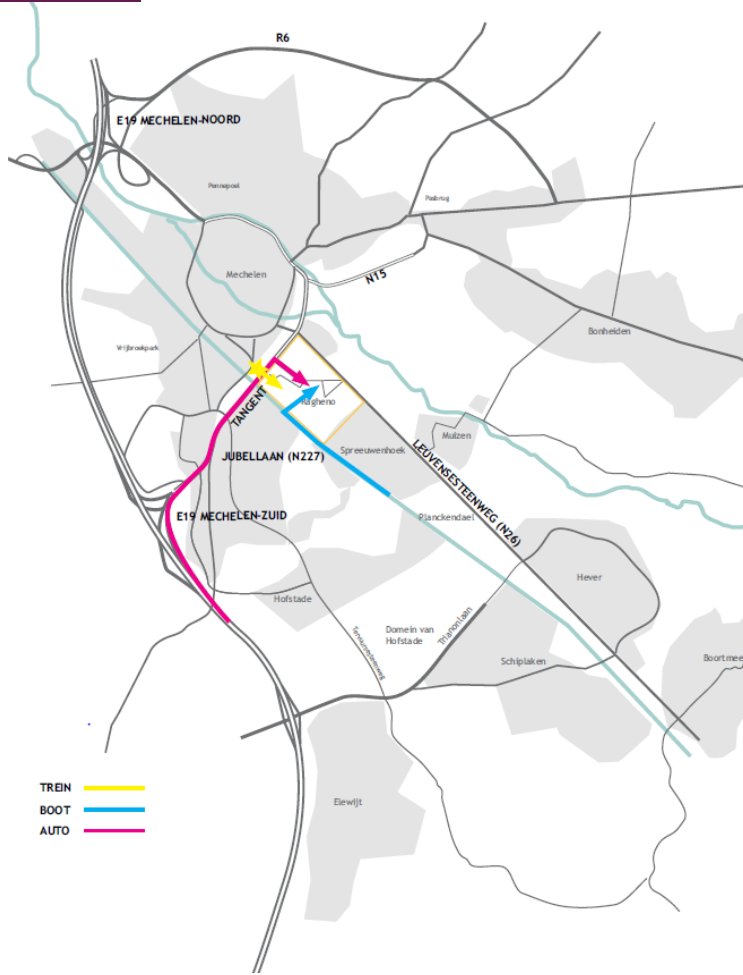


Agentschap  
Ondernemen

Mechelen, Ragheno-site projectgebieden



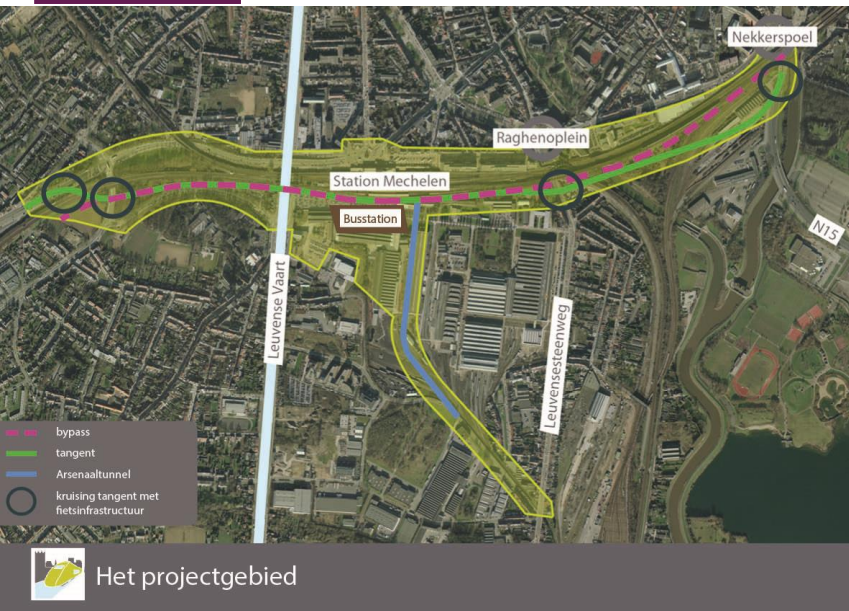
# MAXIMALE BEREIKBAARHEID



## Mobiliteitsknooppunt

- Openbaar vervoer: stationsproject en bushalte
- Fiets:
  - Fiets-O-strade Antwerpen - Brussel
  - verbinding langsheen Kanaal
- Stappers: 15 min van centrum
- Auto: Tangent - Arsenaalverbinding

# STATIONSOMGEVING



- Nieuw bus-en treinstation als centrale hub voor alle vervoersmodi
- Tangent voor opvang van doorgaand verkeer, snelle bereikbaarheid van het station en ontsluiting van het gebied Raghenop
- Veilig fietstraject langs de stadsrand als missing link voor de fietsostrade Antwerpen-Brussel



# PLANPROCES



# VOORTRAJECT

- Voorbereidend onderzoek naar:
  - Programma
  - Mobiliteit
  - Open ruimte
  - Beeldkwaliteit
  - Voorzieningen
  - Duurzaamheid
- Overleg met stakeholders
- Kernteam uitgebreid met expert Kwaliteitskamer



# AMBITIES

Raghenno: stadswijk van de toekomst

- Duurzame mobiliteit en gebouwen
- Gezonde mix van wonen, werken, recreëren en groen
- DENSE en innovatieve nieuwe wijk

**Ambitienota**: start voor de opmaak van het masterplan



# STAP PER STAP NAAR EEN MASTERPLAN

| Timing              | Fase               |
|---------------------|--------------------|
| Januari 2019        | Ambities           |
| Mei-juni 2019       | Voorontwerp        |
| Februari-maart 2020 | Ontwerp            |
| Augustus 2021       | Plankaart          |
| Oktober 2021        | Rapport masterplan |

# DEFINITIEF MASTERPLAN





# RUP PROCEDURE

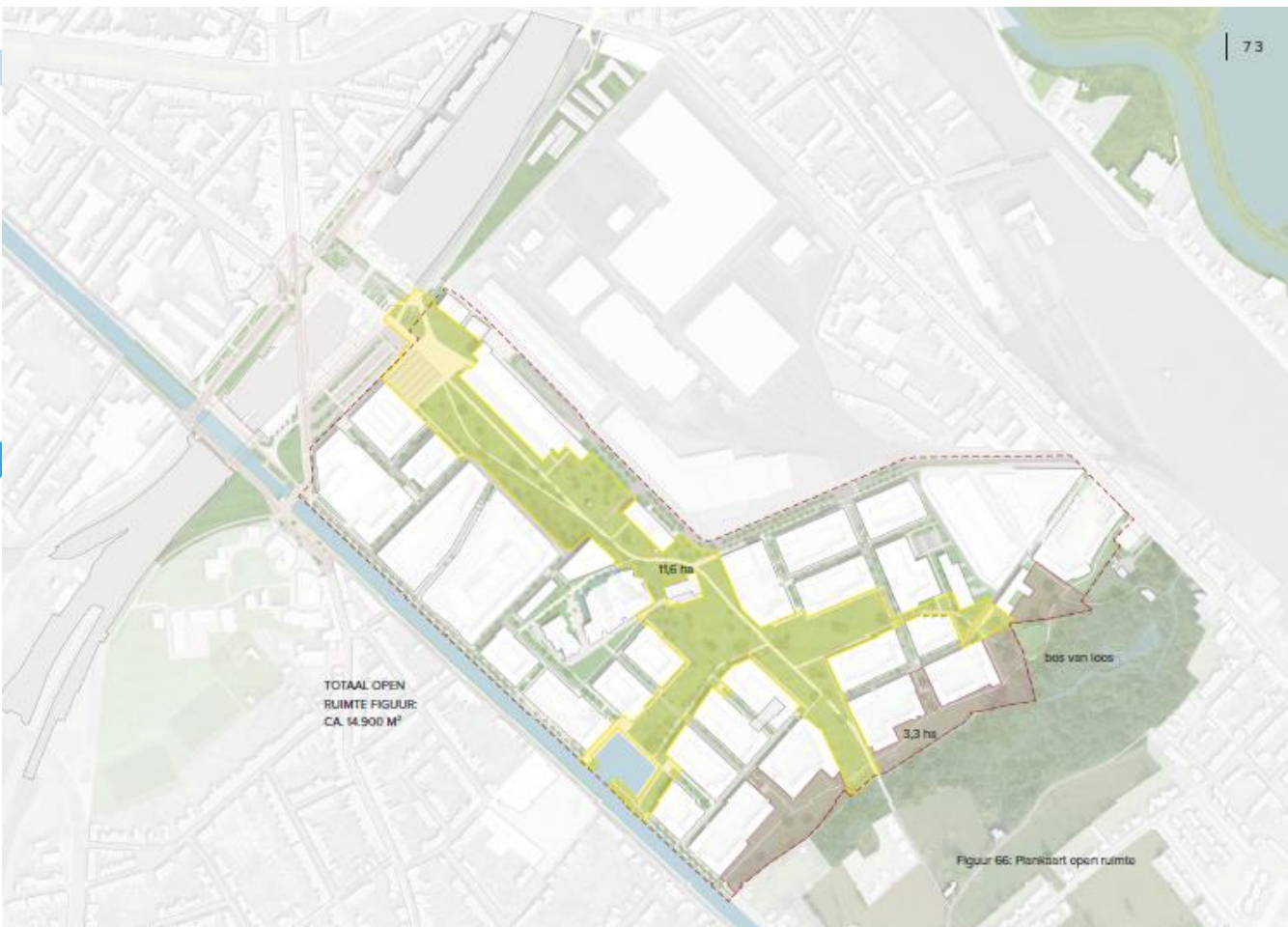
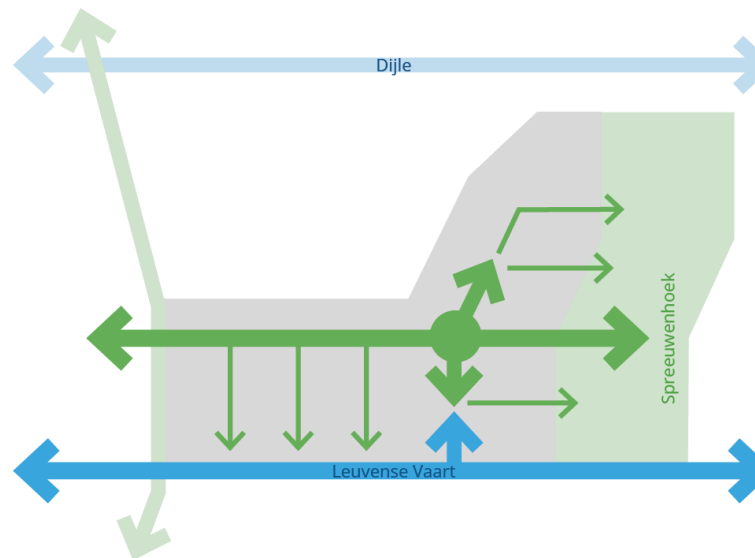
| Timing        | Fase planproces                               |
|---------------|-----------------------------------------------|
| Feb.-Mei 2021 | Start- en procesnota                          |
| Augustus 2021 | Scopingsnota en<br>geactualiseerde procesnota |
| Juni 2022     | Voorlopige vaststelling Ontwerp<br>RUP en OO  |
| Maart 2023    | Definitieve vaststelling RUP                  |



# ONTWERPTHEMA'S

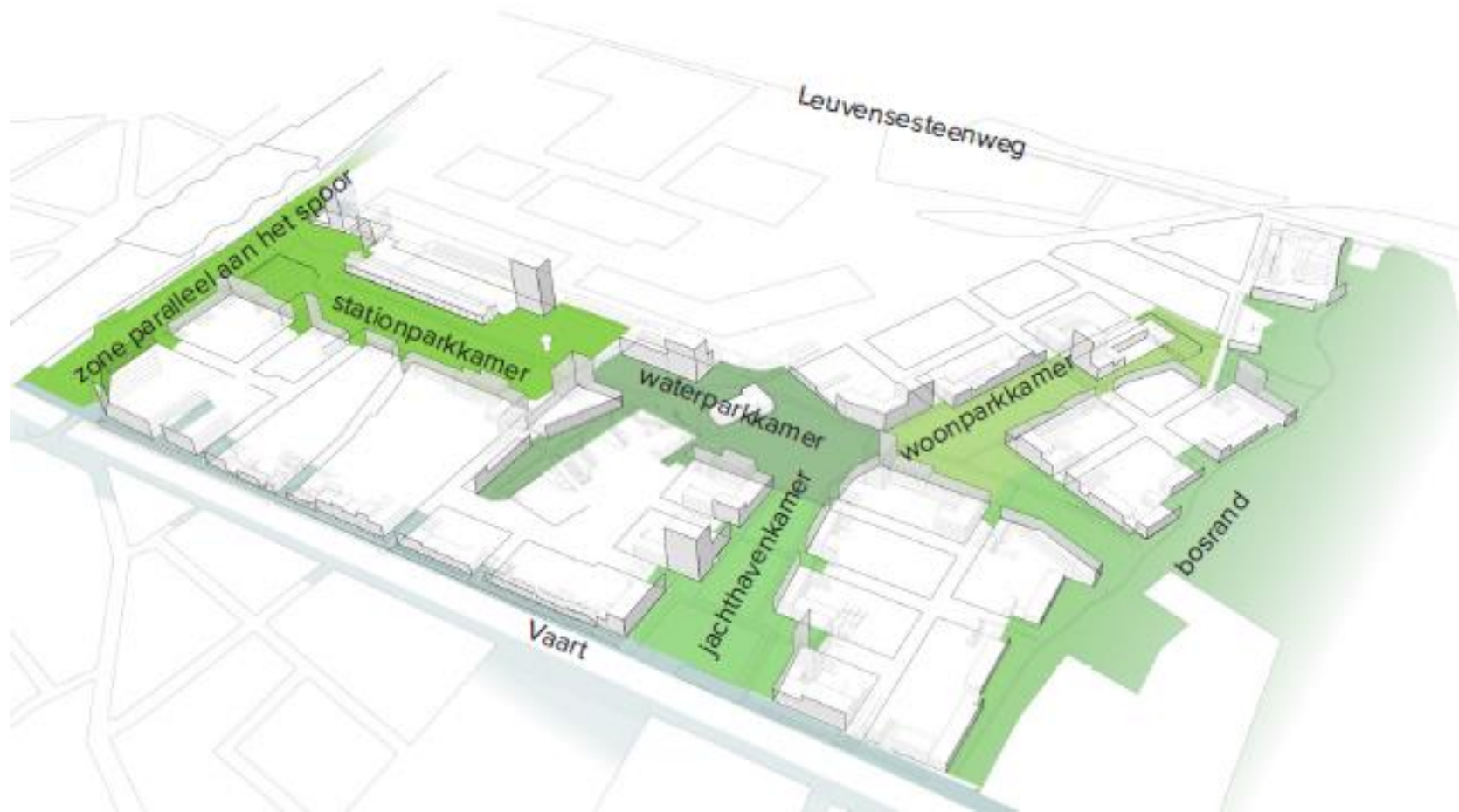


# GROEN STADSMILIEU



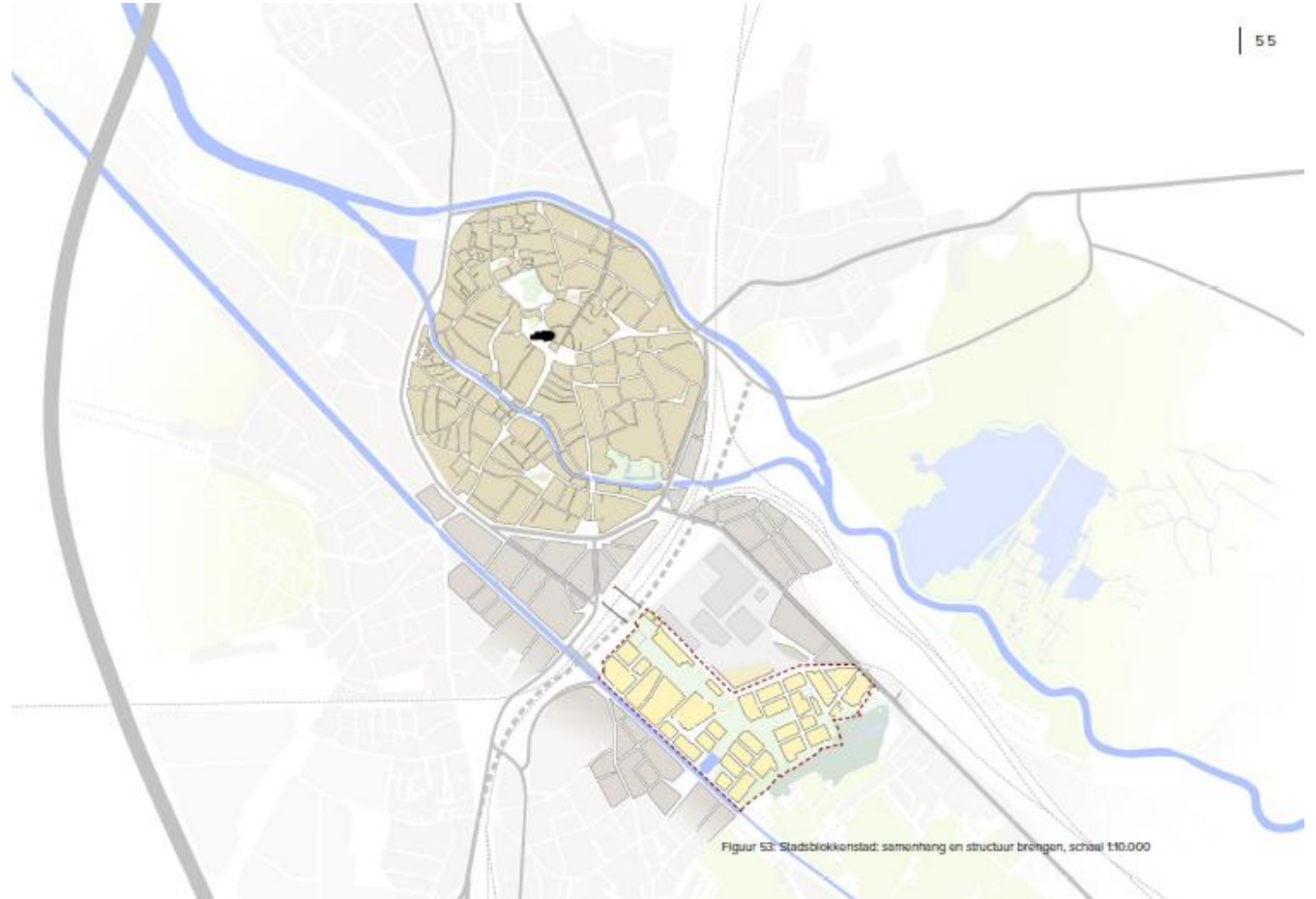
Figuur 66: Planklaar open ruimte

# GROEN STADSMILIEU



# STADSBLOKKENSTAD

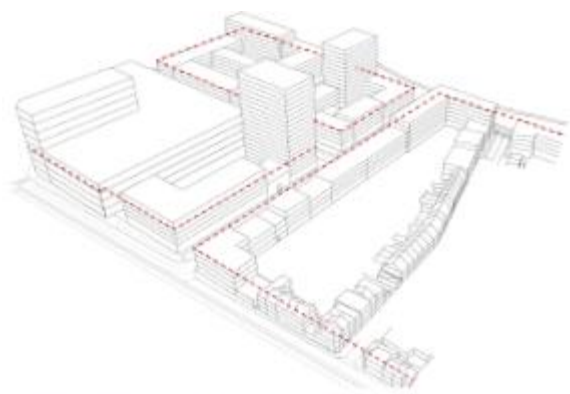
Levendige, gemengde stadswijk met een nieuwe skyline en stedelijke gebouwen



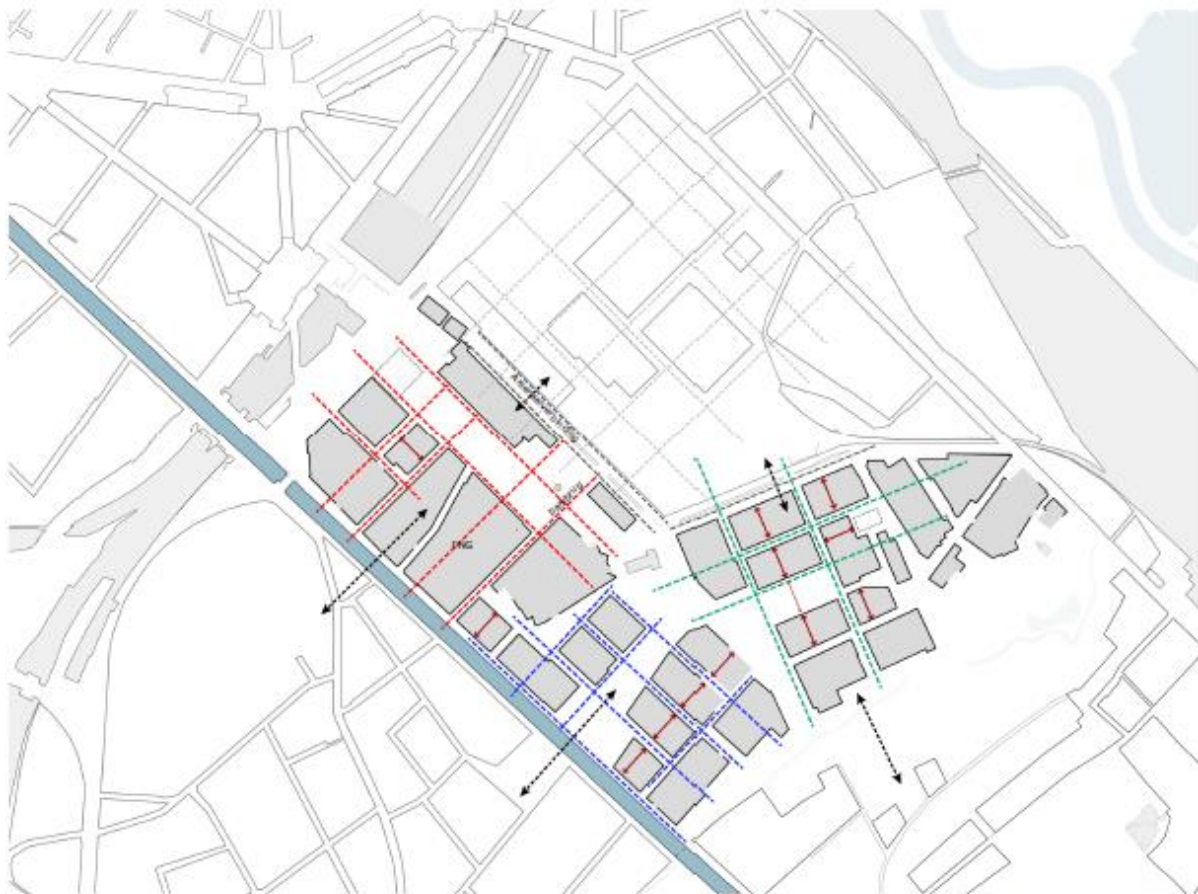
Figuur 53: Stadsblokkenstad: samenhang en structuur brengen, schaal 1:10.000



# STADSBLOKKENSTAD



Figuur 73: De referentiehoogte van 4 bouwlagen t/hv het station en de Vaart.



Figuur 72: Bouwblokmaten en richtingen

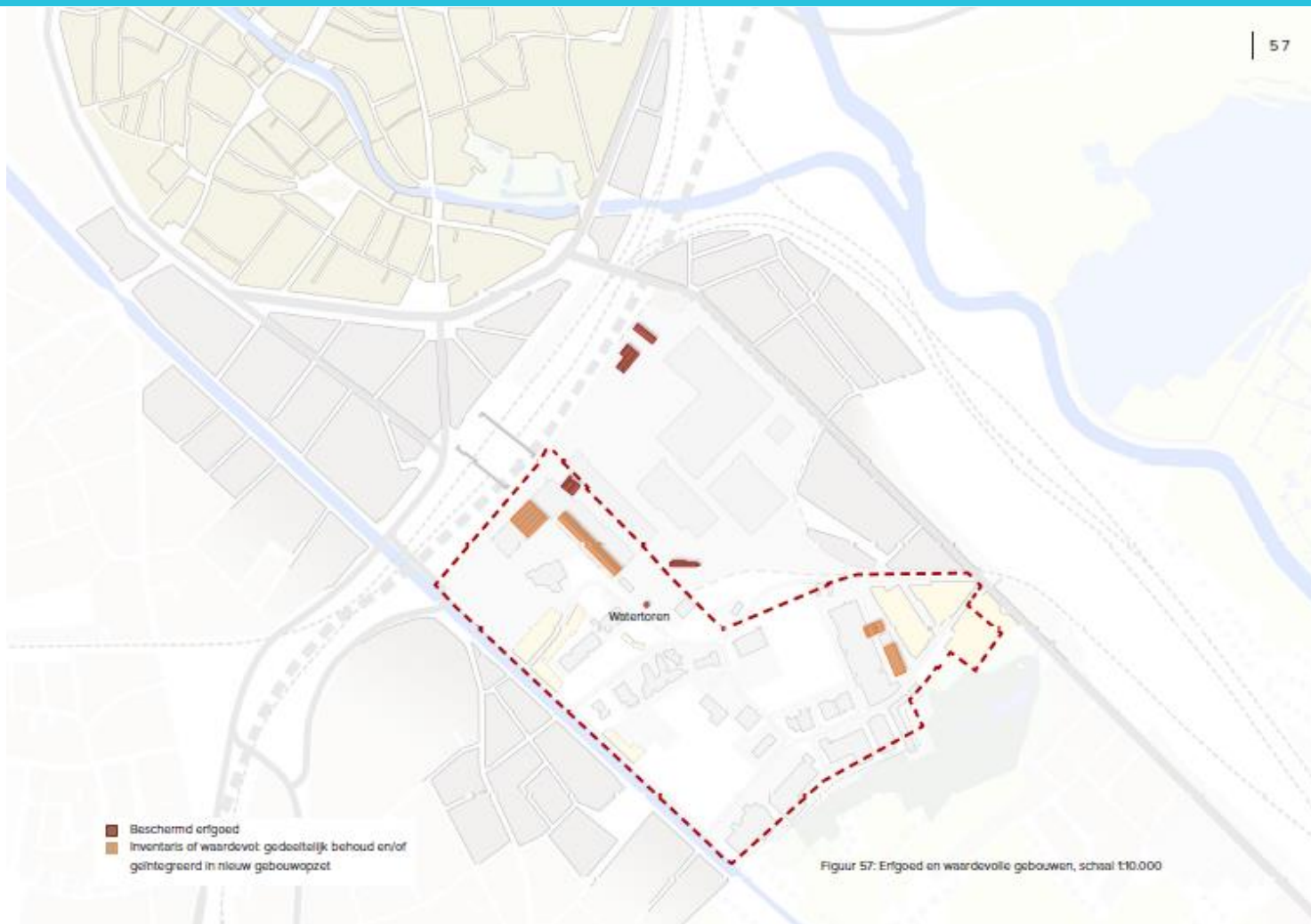
# NIEUWE SKYLINE



## 14 torens

- Locatiegebonden herkenningspunten
- 10 tot 18 bouwlagen

# ERFGOED ALS IDENTITEITSDRAGER



# ERFGOED ALS IDENTITEITSDRAGER



# AUTOLUW STADSDEEL

Hoofdstraat,  
woonstraten,  
erven en  
parkpaden





# AUTOLUW STADSDEEL

- Duurzame modalsplit
- STOP-principe, met centrale voetgangers- en fietsverbinding door het park
- Maximaal aantal zones autoluw om verblijfskwaliteit te vergroten
- Gebundeld parkeren en meervoudig gebruik van parkeerplaatsen
- Extra inzetten op autodelen, meer fietsenstallingen in de gebouwen, duurzame leveringen, ...



# AMBITIEUS PARKEERBELEID

- Ondergronds of bovengronds in een gebouw
- Geen parkeereigendommen
- Parkeernormen:
  - Wonen: gemiddeld 1 pp/ 2 woningen of  $0,66\text{pp}/100\text{m}^2$
  - Werken:  $0,67/100\text{m}^2$  BVO nabij station en  $1,2/100\text{m}^2$  BVO verder in het gebied
  - Commercieel:  $1,4\text{ pp}/100\text{m}^2$  BVO
  - Publieke voorzieningen: geen, 100% medegebruik



# DUURZAAMHEID

- Energie:
  - Maximaliseren van hernieuwbare energieproductie
  - Optimaliseren van energiegebruik door opslag, sturing en delen van energie via een slim netwerk
  - Inzetten op fossielvrije verwarming en koeling. Onderzoek naar een collectief warmtenet



# DUURZAAMHEID

- Water:
  - Verhardingen beperken tot het noodzakelijke
  - Opvangen, bufferen en infiltreren op eigen terrein
  - Maximaal herbruik
  - Voorzien van groendaken

# PROGRAMMA





# PROGRAMMA

| Nieuw                     |                        |
|---------------------------|------------------------|
| Wonen                     | 2.750                  |
| Diensten en kantoren      | 136.688 m <sup>2</sup> |
| Commerciële voorzieningen | 22.835 m <sup>2</sup>  |
| Publieke voorzieningen    | 17.240 m <sup>2</sup>  |

# PROGRAMMA





# ONTWIKKELINGSSTRATEGIE



# ONTWIKKELINGSSTRATEGIE

- Overleg met private partijen
  - Afsluiten van samenwerkingsovereenkomsten
    - Stedenbouwkundige lasten
    - Projectgebonden afspraken
  - Bestaande bedrijven en eigenaren voldoende informeren
- Overleg met andere overheden
  - DVW, OVAM, AWW, NMBS,...



# STEDENBOUWKUNDIGE LASTEN

- Grote ontwikkeling over lange periode
  - **Hoge ambities** voor dit stadsdeel (cf. ambitienota) – wijk van de 21<sup>ste</sup> eeuw
  - Nood aan duidelijkheid en transparantie in stedenbouwkundige lasten
- **Nota minimale randvoorwaarden** en **aanbevelingen** als stedenbouwkundige last



# STEDENBOUWKUNDIGE LASTEN

- Nota omvat minimale randvoorwaarden en aanbevelingen omtrent:
  1. Energieprestatie
  2. Hernieuwbare energie
  3. Water
  4. Materialen
  5. Afval
  6. Klimaatadaptatie
  7. Mobiliteit
  8. Stedenbouwkundige en architecturale kwaliteit
  9. Kwaliteit onbebouwde ruimte
  10. Betaalbaar wonen
  11. Stedenbouwkundige ontwikkelingskost



# STEDENBOUWKUNDIGE LASTEN

- Nota omvat minimale randvoorwaarden en aanbevelingen omtrent:
  1. Energieprestatie
  2. Hernieuwbare energie
  3. Water **Beleidsmatige Gewenste Ontwikkeling**
  4. Materialen
  5. Afval
  6. Klimaatadaptatie
  7. Mobiliteit
  8. Stedenbouwkundige en architecturale kwaliteit
  9. Kwaliteit onbebouwde ruimte
  10. Betaalbaar wonen
  11. Stedenbouwkundige ontwikkelingskost



# STEDENBOUWKUNDIGE LASTEN

- Nota omvat minimale randvoorwaarden en aanbevelingen omtrent:
  1. Energieprestatie
  2. Hernieuwbare energie
  3. Water
  4. Materialen
  5. Afval
  6. Klimaatadaptatie
  7. Mobiliteit
  8. Stedenbouwkundige en architecturale kwaliteit
  9. Kwaliteit onbebouwde ruimte
  10. Betaalbaar wonen
  11. Stedenbouwkundige ontwikkelingskost

**Kaderbesluit stedenbouwkundige  
ontwikkelingskost (SOK)**



# STEDENBOUWKUNDIGE LASTEN

**Overzicht grote investeringen** ikv algemeen belang noodzakelijk om ambitieuze ontwikkeling mogelijk te maken (niet-limitatief):

- **Hoofdinfrastructuur:** park + parkzone + Arsenaalverbinding + brug over fietsverbinding Spreeuwenhoek
  - Verwerving gronden
  - Bouwrijp maken
  - Realisatie Hoofdinfrastructuur
- **Strategische aankopen** ikv algemeen belang ter realisatie project Raghenno
- **Publieke functies:** school sportcomplex + basisschool + secundaire school
  - Verwerving gronden
  - Bouw sportcomplex
- **Erfgoed:** erfgoedobjecten investeringen noodzakelijk voor beschermde



# STEDENBOUWKUNDIGE LASTEN

→ Definitie van **stedebouwkundige ontwikkelingskost** aan de hand van:

- duidelijke afbakening **projectgebied**
- heldere **basisprincipes**
- **financiële matrix**



# STEDENBOUWKUNDIGE LASTEN

- **Becijfering kost** grote investeringen ikv algemeen belang
- Verdeling over te realiseren **BVO** → **bedrag per m<sup>2</sup> BVO**
  - **Differentiatie** in 3 categorieën:
    - » Residentieel:
      - Wonen Plus (zone 20m aan het water en/of park volgens plan)
      - Wonen
    - » Niet-residentieel
  - Financiële bijdrage te betalen na definitief vergund zijnde desbetreffende omgevingsvergunning



# STEDENBOUWKUNDIGE LASTEN

| Categorie                                              | Bijdrage per m <sup>2</sup><br>BVO (in euro) |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Wonen Plus                                             | 175                                          |
| Wonen                                                  | 100                                          |
| Niet-Residentieel<br>(excl. gemeenschapsvoorzieningen) | 100                                          |



# PARKKAMERS EN DEELGEBIEDEN

# PARKKAMERS EN DEELGEBIEDEN



Figuur 85: Verschillende intensiteit van de stedelijke schaal, vanaf het treinstation tot het Bos van Loos.



Figuur 275: onderscheiding in twee wijken en zes deelgebieden

# STATIONSPARKKAMER



# STATIONSBUURT



# WATERPARKKAMER



# OMGEVING BRUGGEBOUW



# JACHTHAVENPARKKAMER



# WOONPARKKAMER





# BOSRAND



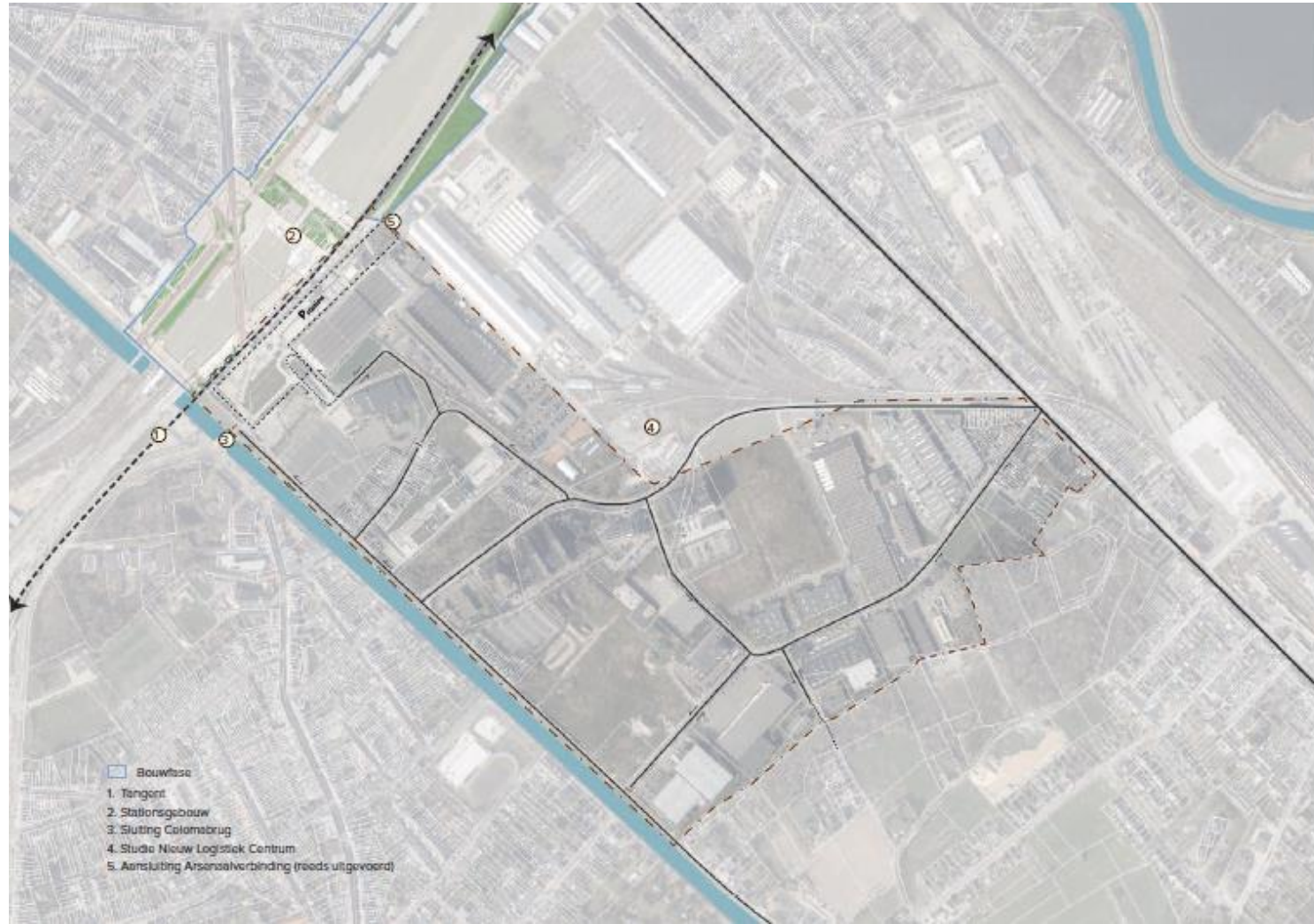


# FASERING

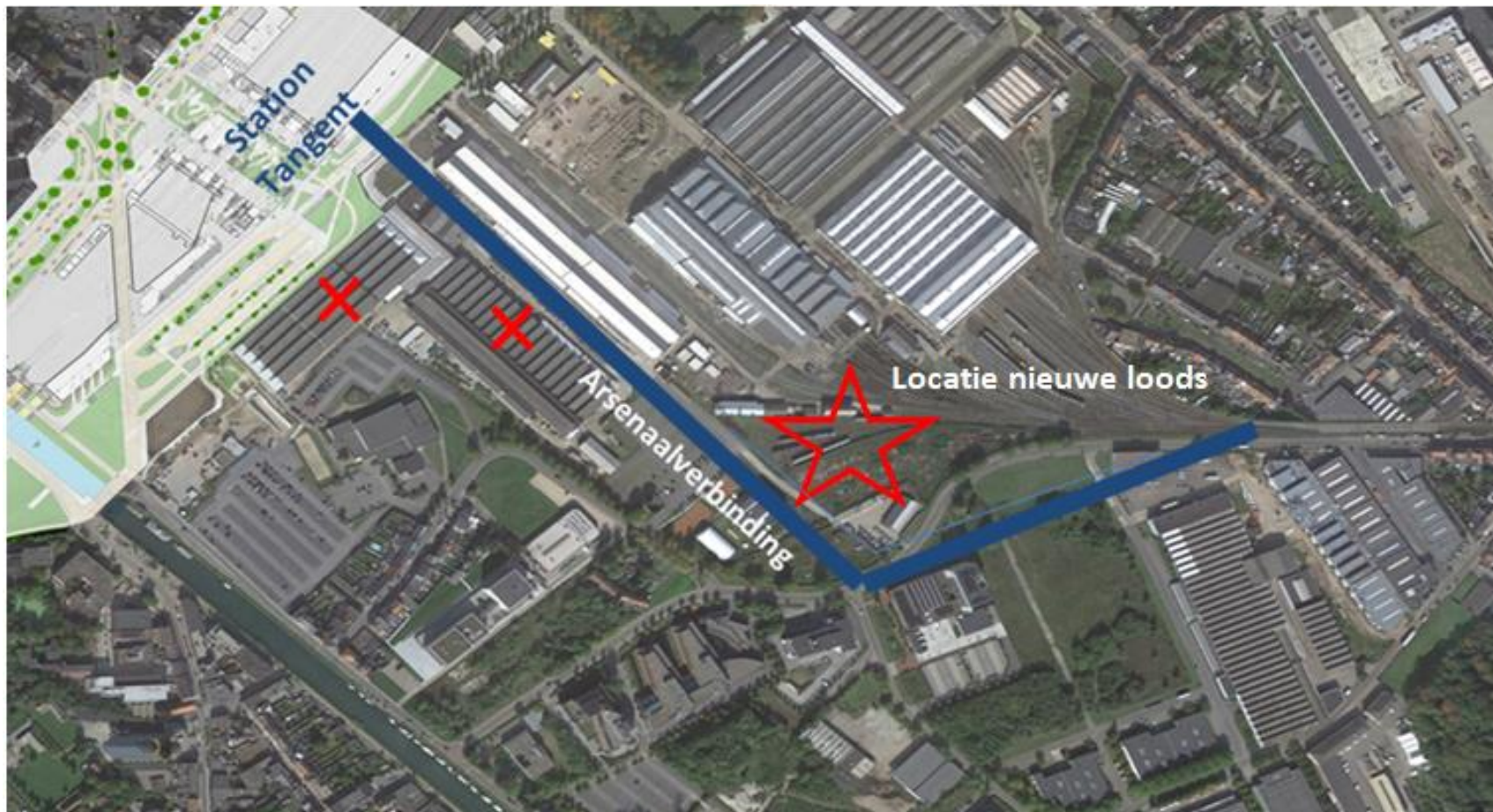
# FASERING

## Fase 0:

Bestaande toestand met  
Tangent



# ARSENAALVERBINDING

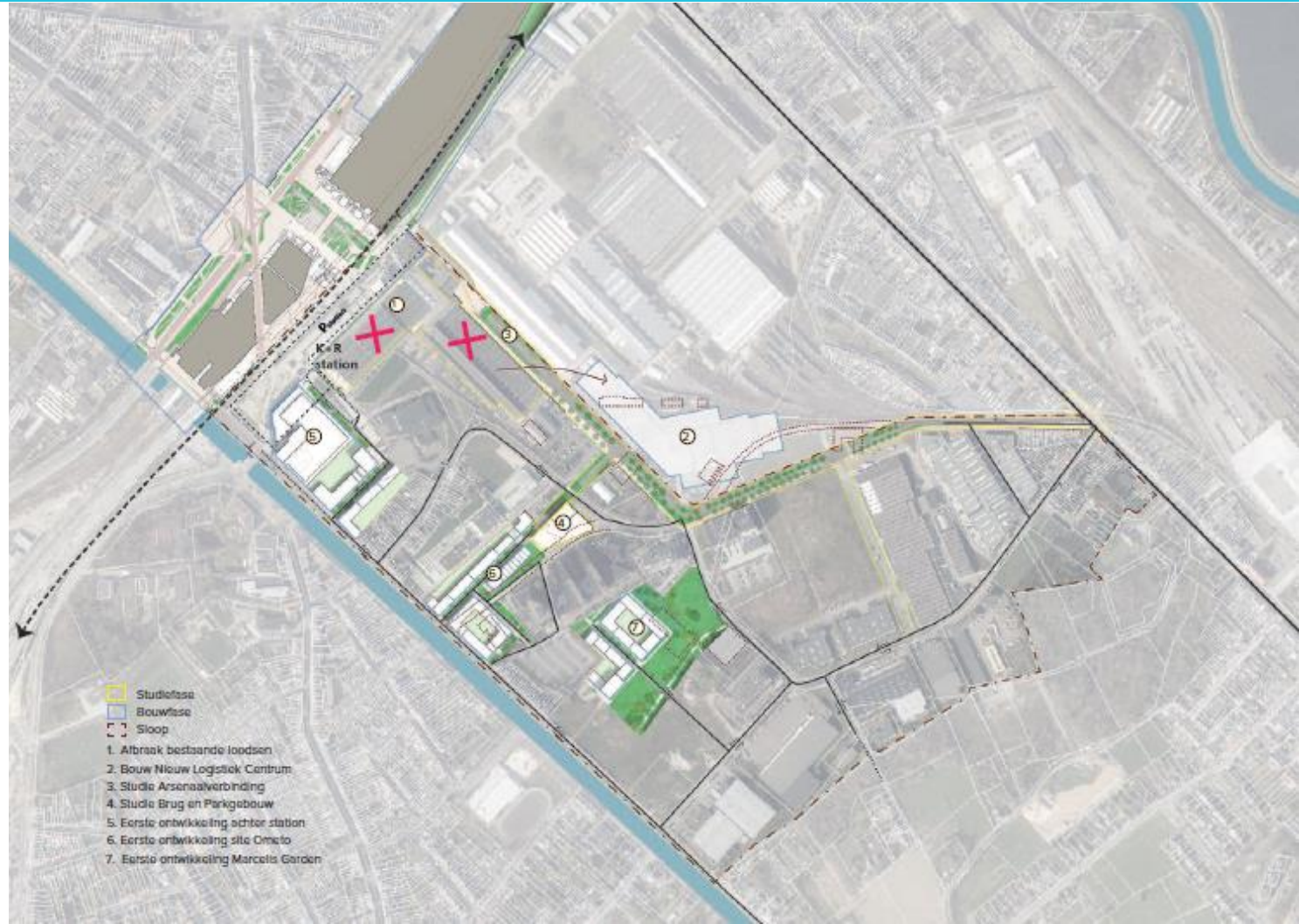


# FASERING

## Fase 1: Voor de Arsenaalverbinding

Nieuw logistiek centrum CW:  
2023-2024

Start Arsenalverbinding:  
2025



# FASERING

## Fase 2:

Na Arsenaalverbinding  
(2027)

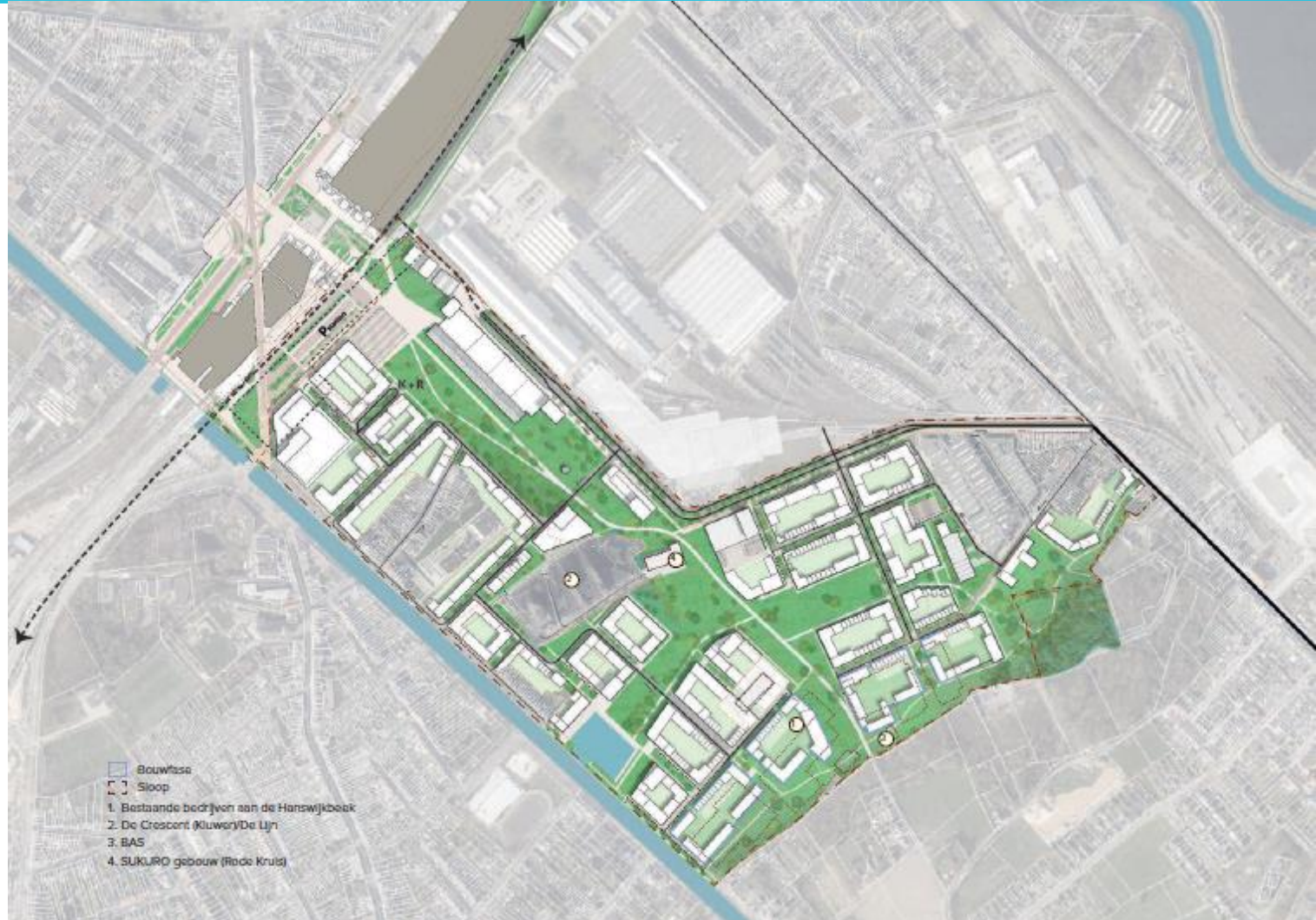
Ontwikkeling van  
tientallen jaren



# FASERING

## Fase 3:

Ontwikkeling op lange termijn





**STAP MEE IN  
HET MECHELEN  
VAN MORGEN**



## RUIMTELIJKE PROJECTEN

An Pelsmaekers  
Projectcoördinator  
Ruimtelijke planning



**MECHELEN-  
NOORD III**

# SITUERING MECHELEN-NOORD III



Het projectgebied ligt in het noordwesten van Mechelen en bestaat uit 4 delen:

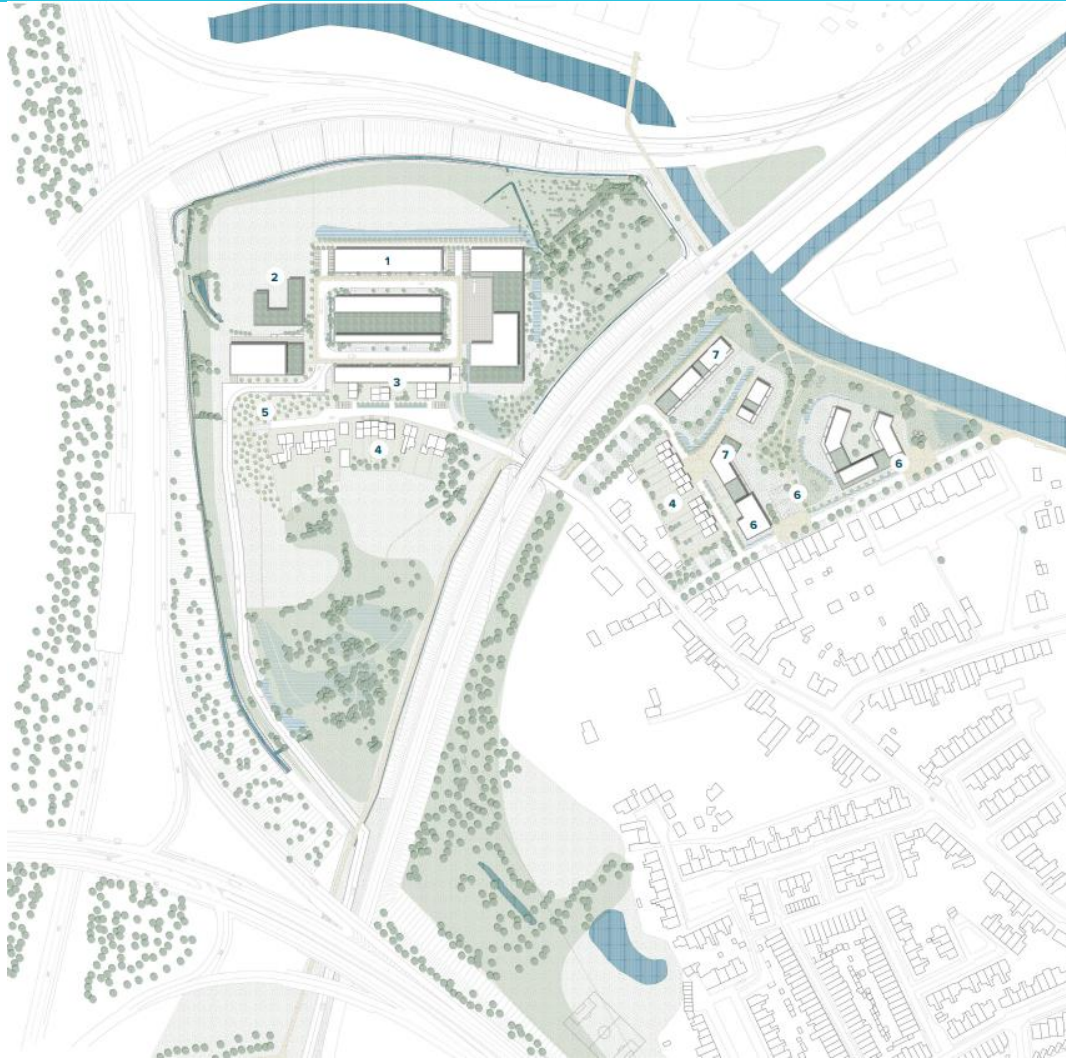
1. Mechelen-Noord III
2. Site van Slachthuis & Dierenbescherming
3. Tussengebied
4. Aansluiting op Mechelen-Noord IV (Malinas)



# MASTERPLAN - PROJECTVERLOOP

- Februari 2021: aanstelling studiebureaus
- Masterplan is opgemaakt door volgende studiebureaus:
  - Atelier Romain
  - Landschapsarchitect Erik De Waele
  - Mobiliteitsdeskundigen van Traject
  - Waterdeskundige van Hydroscan
- Gelopen traject
  - Grondige analyse van de verschillende disciplines / parameters: natuur, water, mobiliteit, economie, leefbaarheid, financieel kader...
  - Scenario-onderzoek vanuit analyse
  - Voorkeursscenario – toelichting aan stakeholders
  - Herwerking voorkeursscenario nav input stakeholders tot masterplan
  - Infomarkt ruimere buurt
  - 13 december 2021: goedkeuring masterplan door CBS
- Te raadplegen via <https://www.mechelen.be/mechelen-noord-3>
- Masterplan is de basis voor de opmaak van het RUP en plan-MER

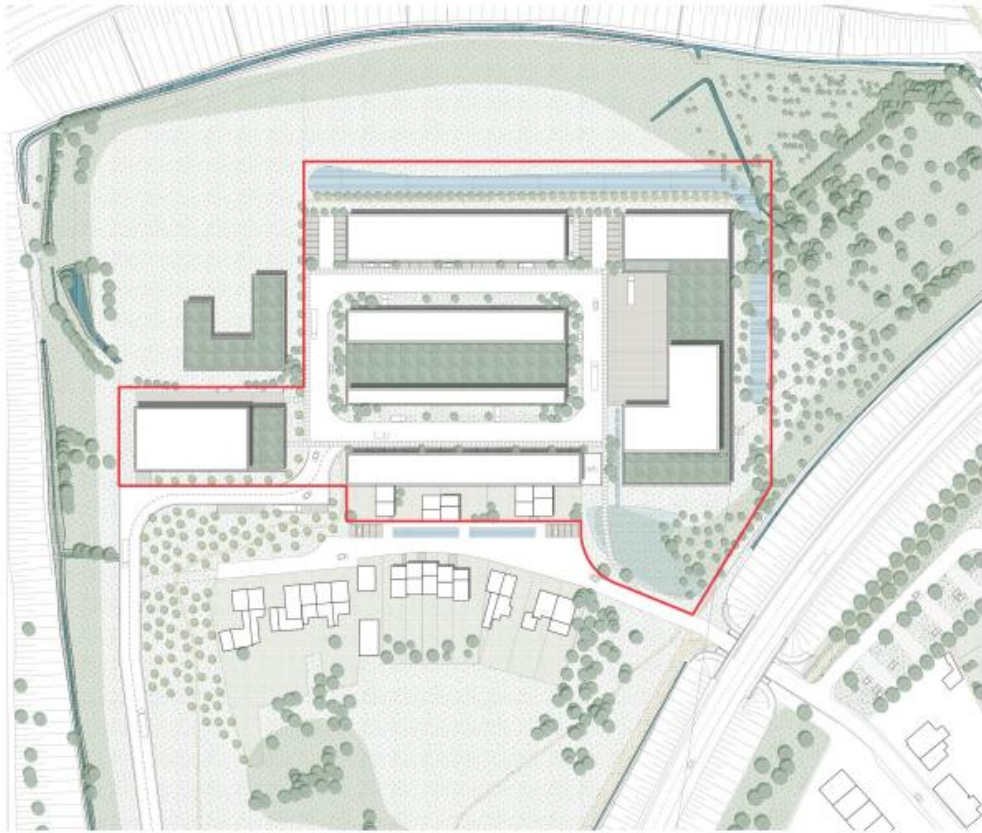
# MASTERPLAN



## PROGRAMMA

- 1 KMO gebouwen
- 2 Dierenbescherming
- 3 KMO met bedrijfswoning
- 4 Grondgebonden woningen
- 5 Boomgaard
- 6 Buurtondersteunende functies aan pleintje
- 7 Appartementen

# DUURZAAM BEDRIJVENTERREIN



- Inspiratiemoment / workshop door Atelier Romain met stad en ontwikkelaar
- Samen nadenken over een geïntegreerde ontwikkeling, 'bedrijventerrein van de toekomst'
- Klimaatplan Mechelen
- Thematische voorbeelden



# THEMATISCHE VOORBEELDEN

- **Ruimte:** compact & modulair bouwen, stapelen van functies, beeldkwaliteitsplan
- **Omgevingskwaliteit:** landschappelijke inpassing, water (opvang/ hergebruik/ zuivering)
- **Mobiliteit:** parkeernorm, gebundeld / gestapeld parkeren, multimodale bereikbaarheid
- **Energie:** zonnepanelen, warmte-uitwisseling, energiehuis
- **Materialisatie:** circulair gebruik van materialen
- **Beheer en gebruikers:** beheersplan, bedrijventerreinmanagement, bedrijvenvereniging



# VERVOLGSTAPPEN

- Opmaak RUP en plan-MER
  - Studiebureaus
    - Antea Belgium nv: opmaak plan-MER
    - Atelier Romain: opmaak RUP
  - Fase 1: opmaak start- en procesnota (maart tem juni 2022)
  - Eerste participatiemoment / publieke raadpleging (augustus– september 2022)
  - Einde RUP voorzien april 2023
- Ontwikkelingsluik
  - Deels parallel aan opmaak RUP en plan-MER
  - Voorbereiding ontwikkeling
  - Traject stad en ontwikkelaar (onder andere ifv duurzaamheid)



**STAP MEE IN  
HET MECHELEN  
VAN MORGEN**



## MOBILITEIT

Joris Huijbregts  
Projectcoördinator  
Mobiliteit

# Mobiliteit in Mechelen

# Mobiliteit in Mechelen

- Speerpunt mobiliteit
- Bereikbaarheid - investeringen
- Aanvullende vervoersinitiatieven
- Modal shift

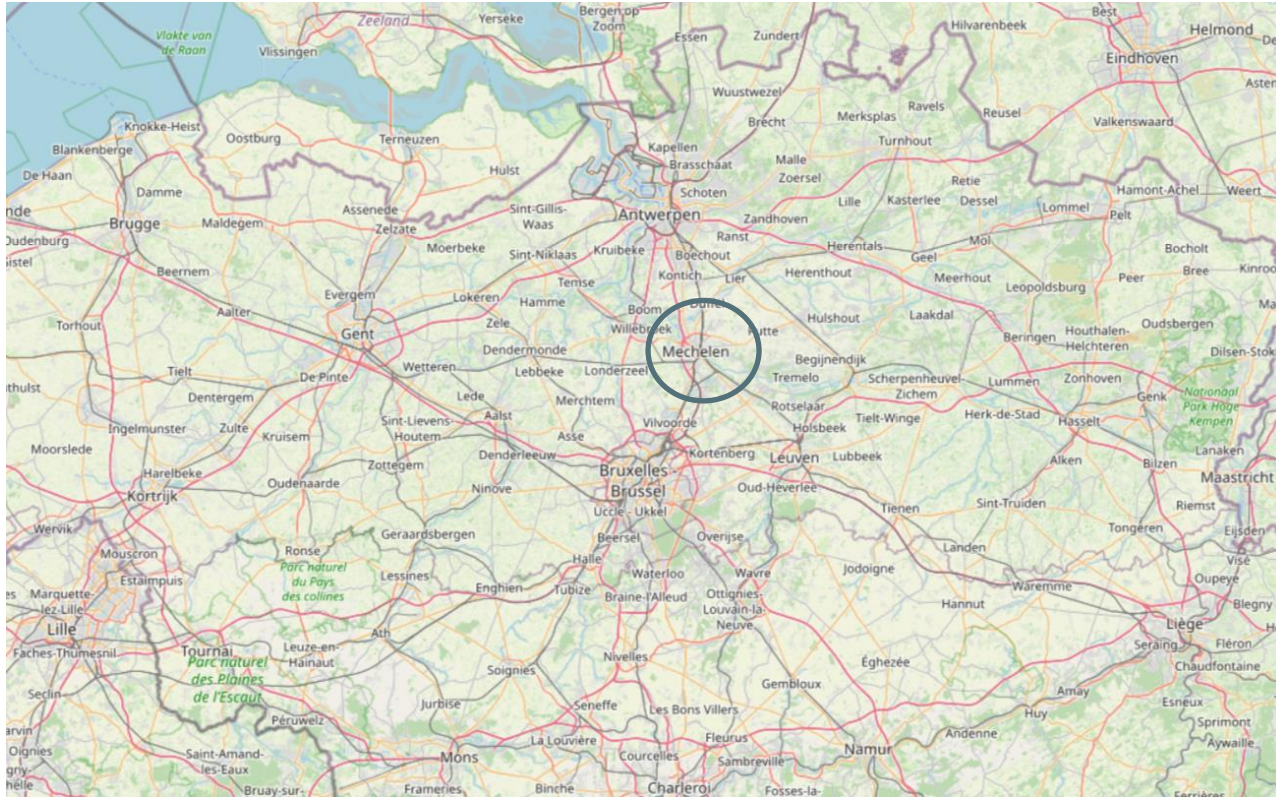
# Speerpunt mobiliteit

- Bestuursakkoord 2019 – 2024
- Focus op:
  - Duurzamer verplaatsingsgedrag
  - De fietsstad van Vlaanderen
  - Uitrol deelmobiliteit
  - Optimalisatie wegennet
  - Aanpak van de publieke ruimte

# Bereikbaarheid



# Bereikbaarheid



# Bereikbaarheid (binnenstad)

Fietszone  
ingevoerd in  
oktober 2021



# Bereikbaarheid (binnenstad)

## Autoluw gebied

- 11u - 18u
- Vergunningen
  - De Lijn
  - Taxi
  - MMC
  - Cambio



# Bereikbaarheid (binnenstad)

## Parkeren

- Ondergrondse parkeergarages
- Randparkings
- Straatparkeren



# Bereikbaarheid (binnenstad)

## Openbaar vervoer

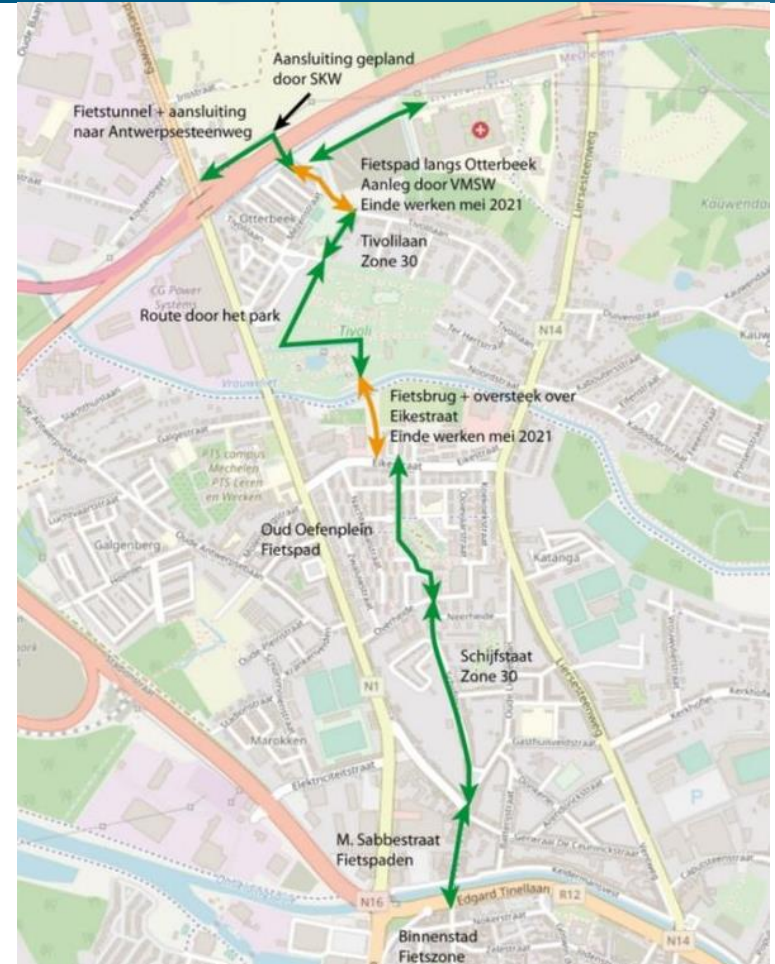
- Veemarkt en station
- Stadslijn 1
- Nieuw OV-plan basisbereikbaarheid:
  - Zomer 2023



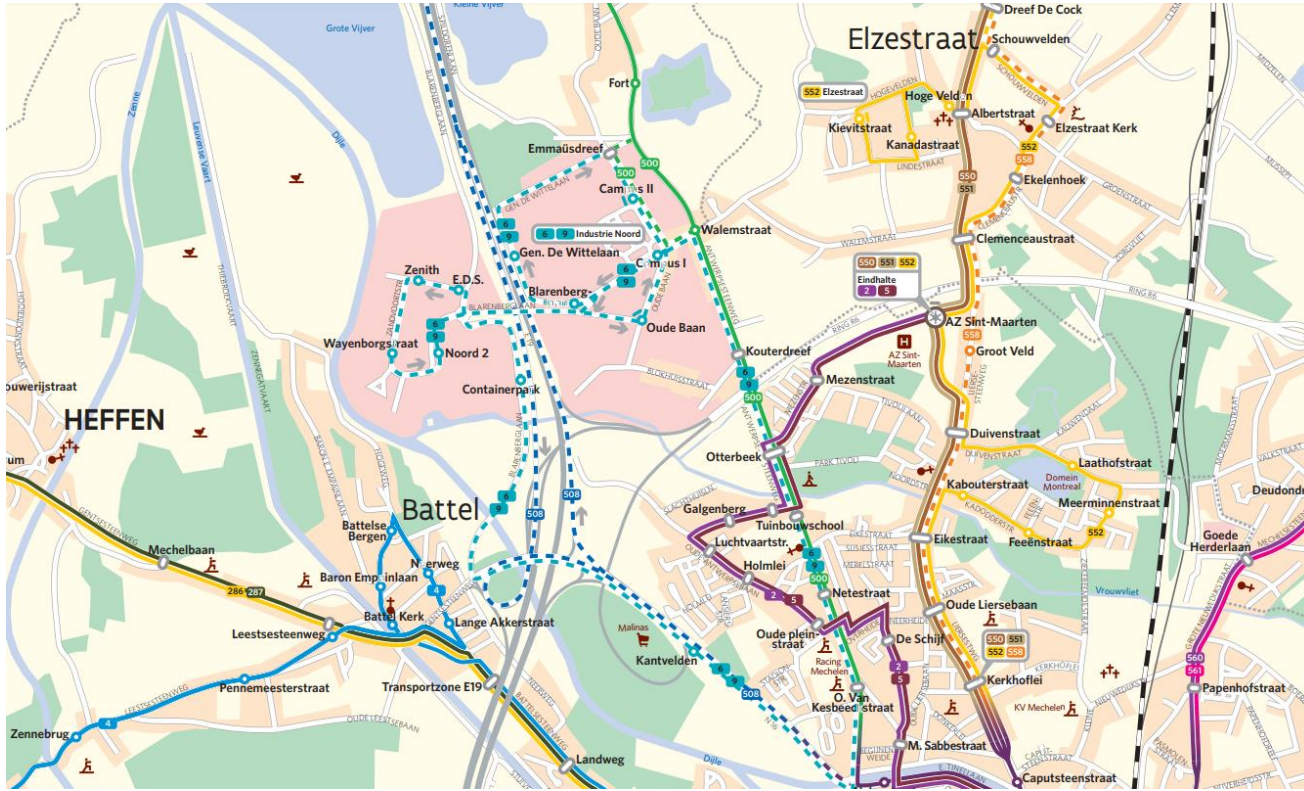
# Bereikbaarheid (Mechelen-Noord)

Fiets:

- Tivoliroute gerealiseerd
- Heraanleg Liersesteenweg
- Onderzoek fietspaden Antwerpsesteenweg



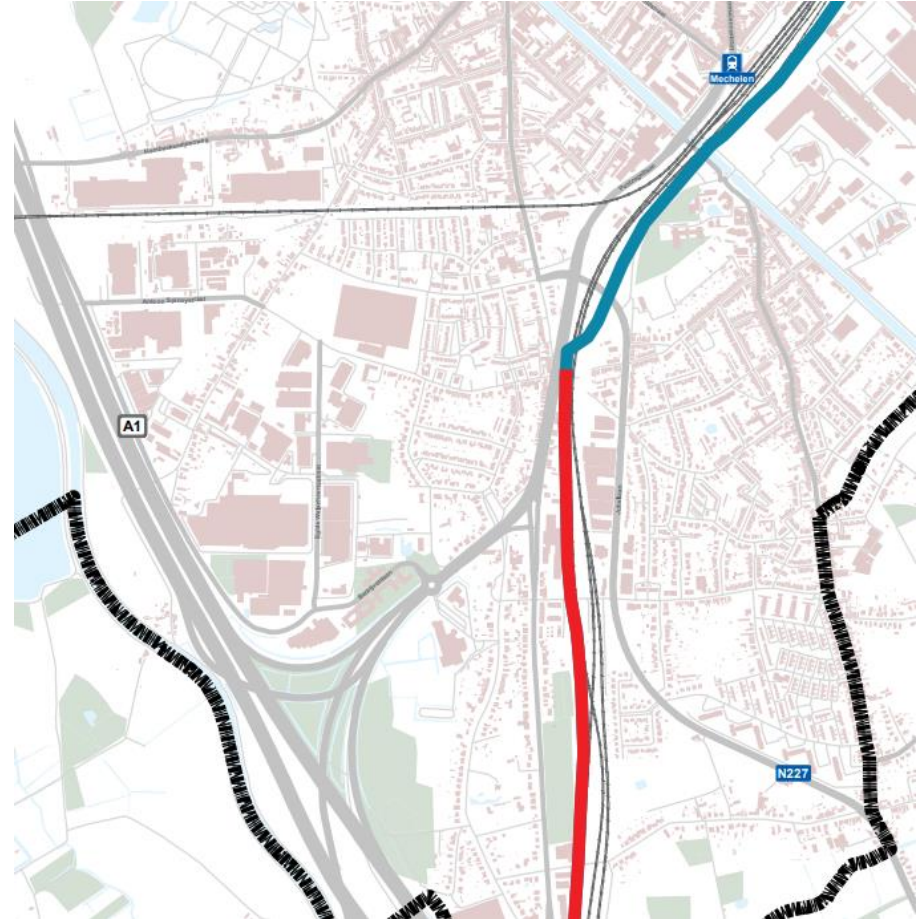
## Bereikbaarheid (Mechelen-Noord)



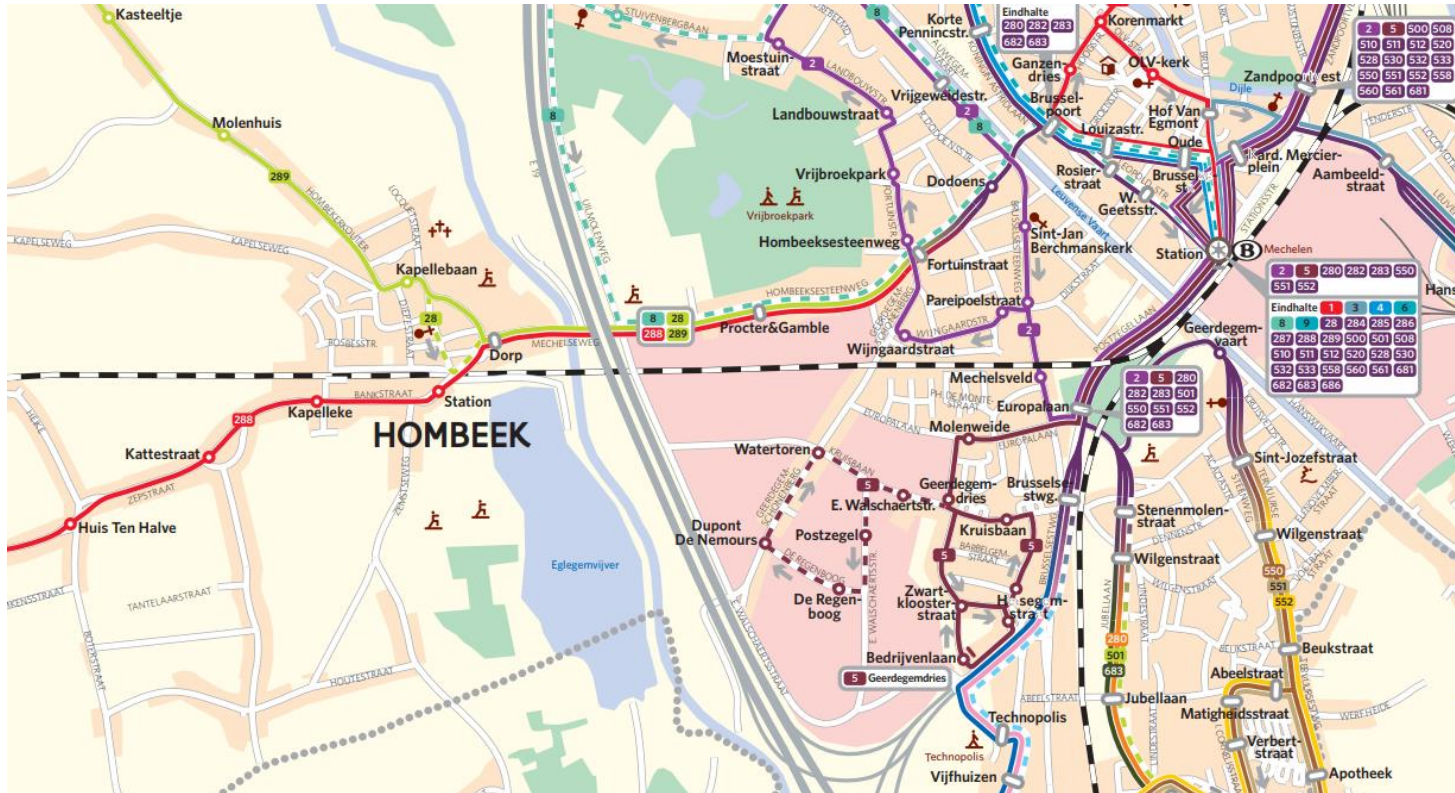
# Bereikbaarheid (Mechelen-Zuid)

Fiets:

- Fietsostrade F1
- Tangent (fietsinfrastructuur)



# Bereikbaarheid (Mechelen-Zuid)



# Bereikbaarheid – investeringen stationsomgeving

- Afwerking station tegen 2027
- Opwaardering spooromgeving
- Extra spoor- en weginfrastructuur



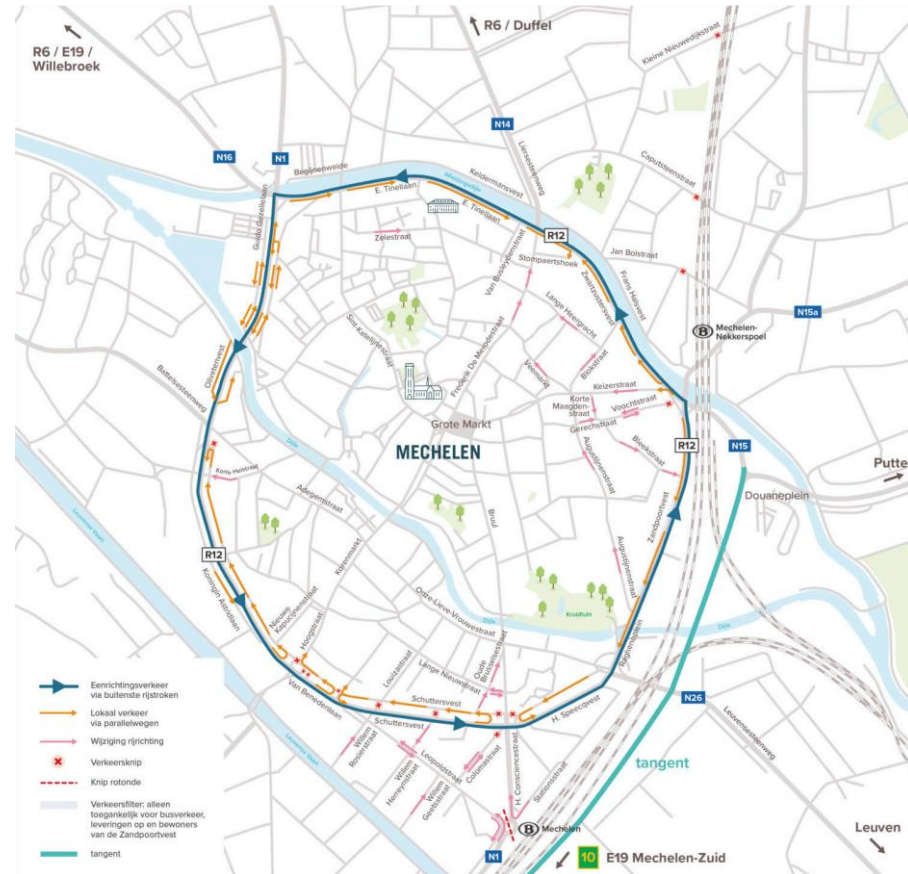
# Bereikbaarheid – investeringen stationsomgeving

- Fietspaden  
Tangent  
geopend
- Opening auto-  
infrastructuur  
gepland voor  
augustus 2022



# Bereikbaarheid – investeringen R12

- Extra ruimte voor beleving, voetgangers, fietsers en openbaar vervoer
- Gemotoriseerd verkeer grotendeels in wijzerzin
- Lokale ontsluiting in tegenwijzerzin



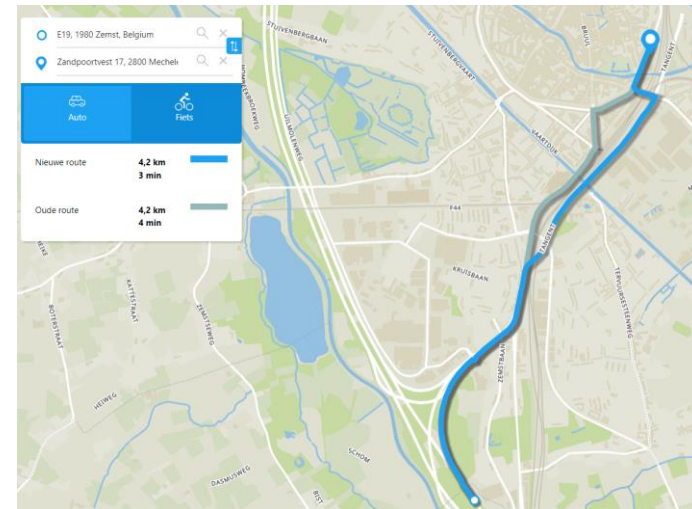
# Bereikbaarheid – investeringen R12

- Tijdelijke inrichting => augustus – december 2022
  - Start eerste fases volwaardige herinrichting => 2024-2025
- Meer info op: <https://denieuwevesten.mechelen.be/>



# Bereikbaarheid – investeringen R12

- Participatietraject Baanbrekers
- Meedenken over inrichting vrijgekomen ruimte
- Sport, ontmoeting en spelen
- Benieuwd hoe de routes voor het gemotoriseerd verkeer gaan verlopen? Plan je route op: <https://denieuwevesten.mechelen.be/routeplanner>



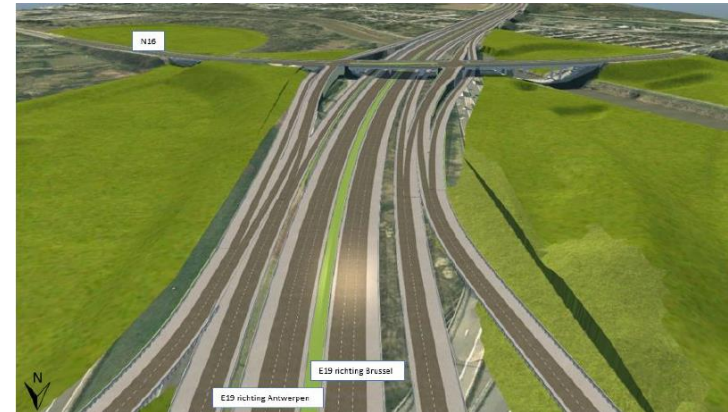
# Bereikbaarheid – investeringen E19 (Mechelen-Noord)

Goedkeuring verkeerskundig concept met parallelstructuur in zomer 2020



# Bereikbaarheid – investeringen E19 (Mechelen-Noord)

- Verder onderzoek en detaillering noodzakelijk
- Opstart participatieve werkgroepen met verscheidene actoren in najaar 2022
- Uitvoering der werken voorzien 2027-2031



# Bereikbaarheid – investeringen binnenstad

## Onze-Lieve-Vrouwestraat:

- Opwaardering met autoluw karakter
- Werken reeds gestart

## Adegemstraat:

- Start zomer 2022

## Geitestraat:

- Start zomer 2022





# Aanvullende vervoerinitiatieven

# Shopping shuttle

- Een gratis en hoogfrequente pendel op zaterdag tussen de randparking P&R Nekker en de Grote Markt
- Onderzoek naar bootshuttle gestart
- Gratis en voor iedereen
- Opstappen tussen 9 en 19u op zaterdagen en 13u en 18u op koopzondagen



# Deelmobiliteit voor bedrijven

## DELEN IS ...

### MEER COMFORT

Slechts één factuur voor een all-in-formule. Geen zorgen meer over de aankoop, verzekering, onderhoud, keuring, schoonmaak of parkeerkosten van je bedrijfswagen. Meer tijd voor je corebusiness dus.

### VLOT OP JE BESTEMMING RAKEN

Kies een vervoersmiddel in functie van de noden van jouw onderneming. Een bestelwagen voor grote leveringen, een nette wagen voor een klantbezoek of bakfiets voor kleine leveringen in het autoluwe gebied? De mogelijkheden zijn bijna eindeloos.

### FINANCIEEL VOORDELIG

Aankoop, verzekering, onderhoud en parking ... Kies je voor delen, dan betaal je alleen je gereden kilometers. Je bespaart dus heel wat geld.

### LIEF ZIJN VOOR HET MILIEU

Een gedeelde auto vervangt 5 tot 10 privéauto's. Dat is goed voor het verkeer en voor de luchtkwaliteit. Zeker als je ook elektrisch rijdt. Kies voor deelmobiliteit is een boost voor jouw duurzaam bedrijfsmag. Een troef naar klanten toe én personeel.

## DELEN IS ...

### DE PASSENDE OPTIE KIEZEN

⚡ Kies voor een bedrijfsabonnement bij een autodeelaanbieder. Je maakt gebruik van de vloot van een aanbieder.

⚡ Deel je eigen vloot. Je deelt je huidige bedrijfswagen(s) met je personeel, andere bedrijven of buurtbewoners.

⚡ Vervang je vloot door deelwagens. Je ruilt je huidige bedrijfswagen(s) in voor (elektrische) deelwagens van een aanbieder.

⚡ Je werknemers gebruiken een privé-abonnement.

Je werknemer wordt lid van een autodeelaanbieder en brengt zijn werkritten in als onkostennota.



# Deelmobiliteit voor bedrijven

- Een eigen wagen is niet nodig. Je kiest het vervoermiddel dat het best bij je verplaatsing past.
- Verschillende formules autodelen



- Verschillende types van voertuigen
- Vaste standplaatsen en free floating
- Gratis instapkosten
- Meer informatie op: [www.delenisvoorondernemers.be](http://www.delenisvoorondernemers.be)

# Deelmobiliteit – Fietsdelen – Steps

- Verschillende formules fietsdelen
- Vaste standplaatsen of doorheen de stad
- Bakfietsdelen



# Duurzame beleving – Ecozone bpost

- Emissievrije voertuigen
- Netwerk van 50 kleine lockers



# Last-mile

- Logistieke ontzorging voor winkeleigenaars
- Faciliterende rol voor de stad



# Elektrische automobiliteit

- Huidig aantal van 278 (semi-)publieke laadpunten
- Doorgroei naar 870 in 2030
- Uitrol convenant met retailers verwacht in 2022



# Modal shift

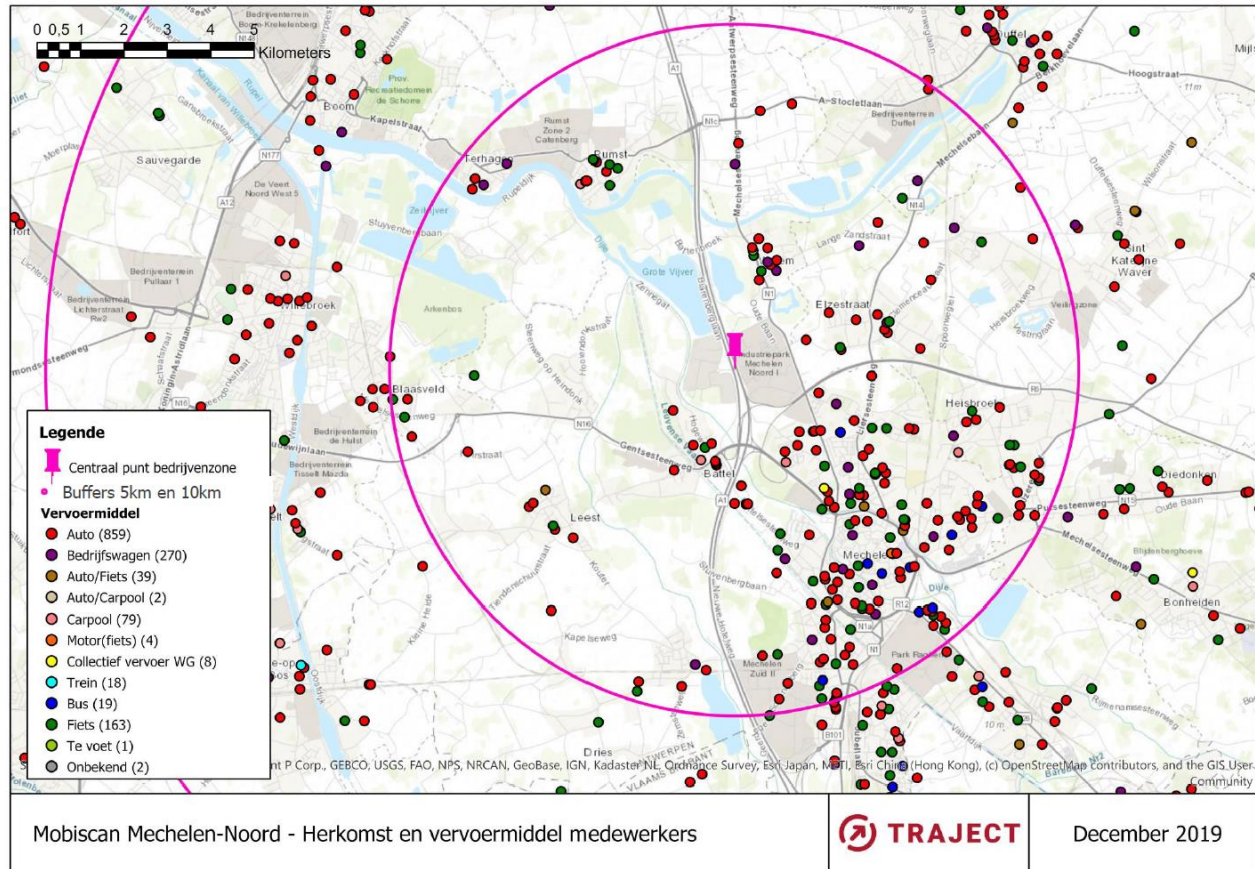


# Mobiscan Mechelen-Noord

- Mobiliteitsonderzoek voor >1600 werknemers uitgevoerd in samenwerking met de Provincie Antwerpen
- Zicht krijgen op huidige vervoerswijze en potenties voor een modal shift

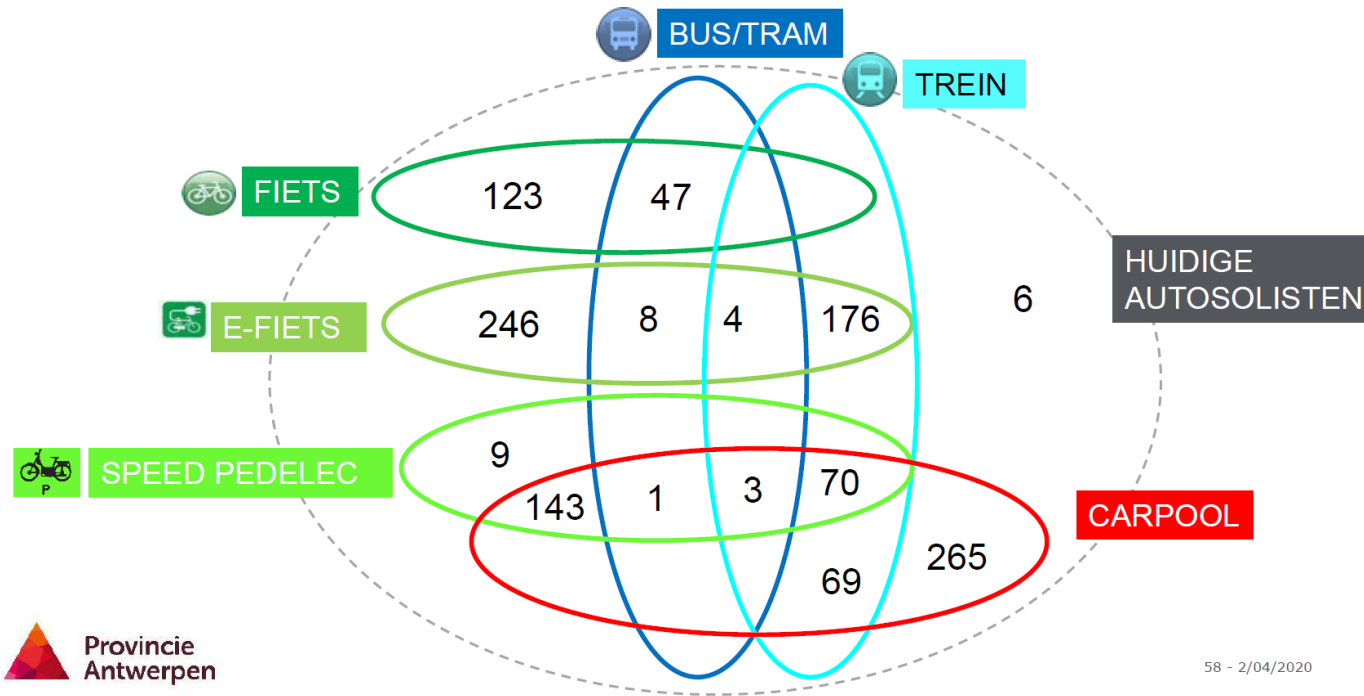


# Mobiscan Mechelen-Noord



# Mobiscan Mechelen-Noord

## Potentiële modal shift voor huidige autosolisten



# Mobiscan Mechelen-Noord

- Potenties naar intern bedrijvenbeleid in kaart gebracht
- Opvolging en blijvende evaluatie om de trend in de gaten te houden
- Ondersteuning vanuit de stad door investeringen in de infrastructuur



Vragen?