

# HOPPIN

Een nieuw mobiliteitsmerk

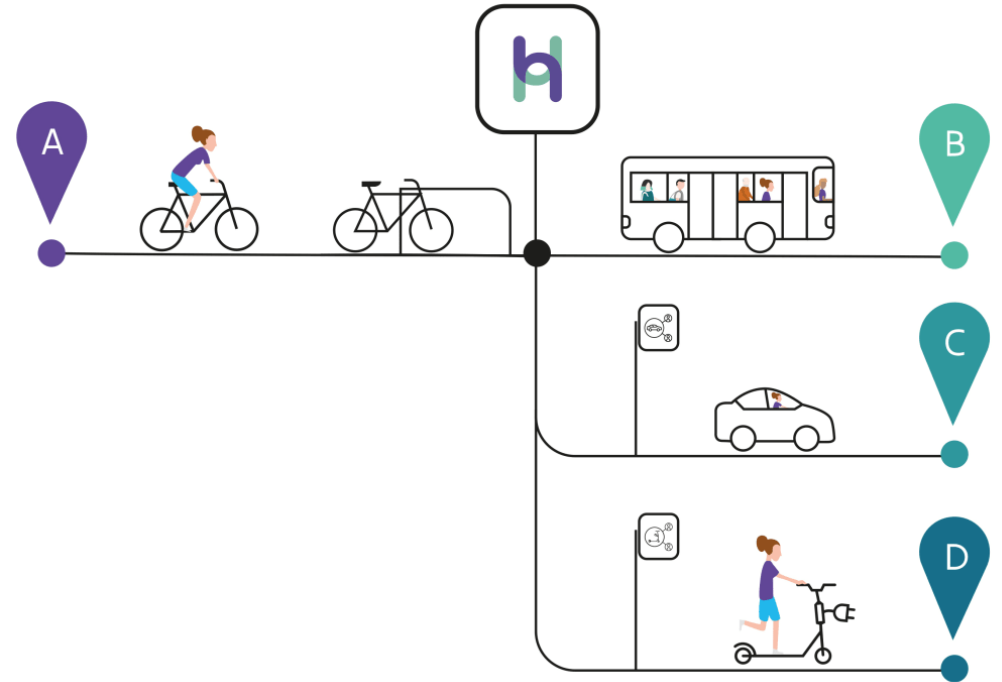


MECHELEN 

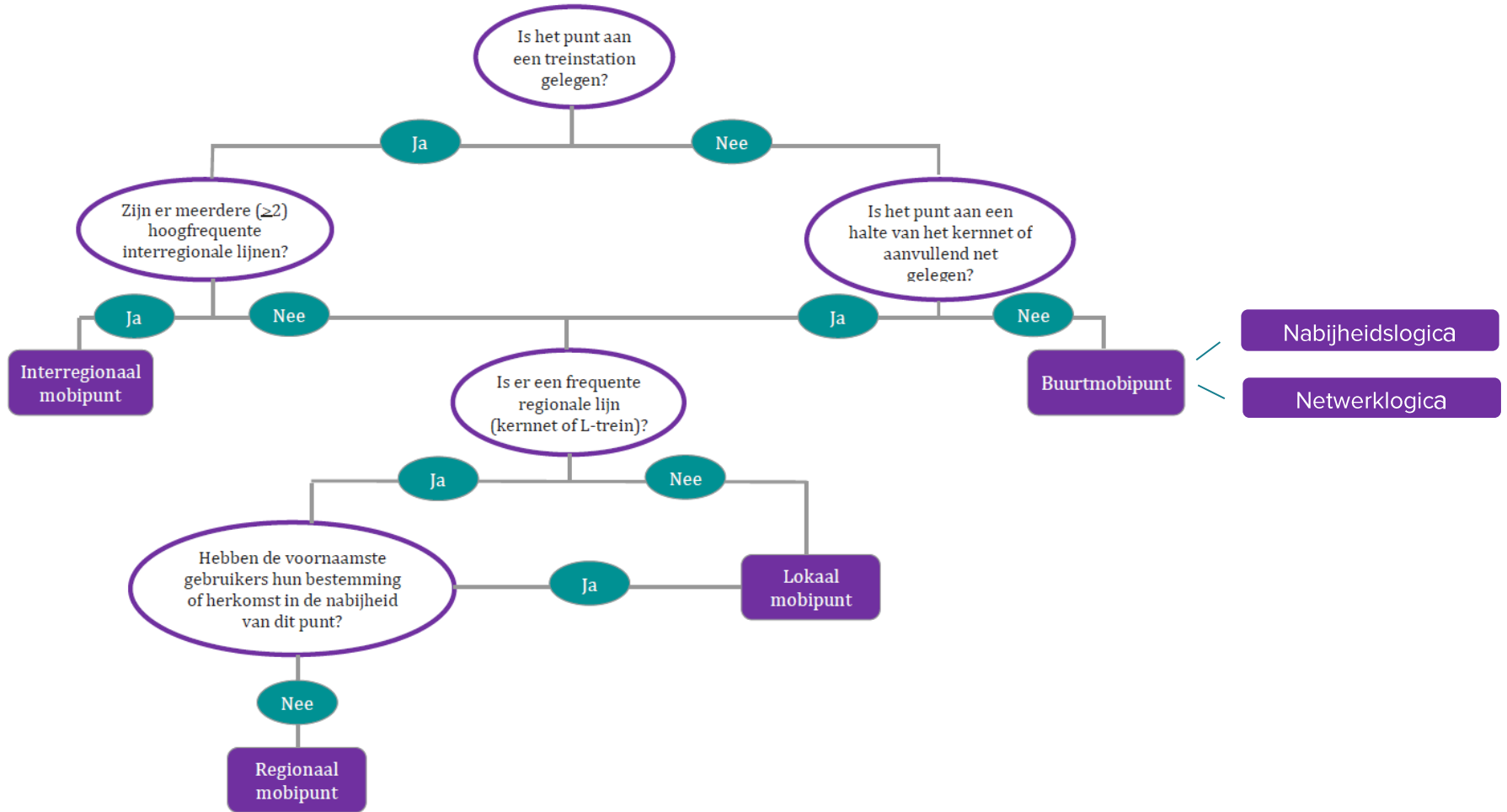
# HOPPIN

= een **vervoersknooppunt** waar:

- **parkeermogelijkheden** voor verschillende personenwagens en fietsen zijn; en/of
- Verschillende vervoersmodi (trein, bus, deelfiets ...) aangeboden worden onder de vorm van onder meer **deelsystemen**, waardoor reizigers met de geschikte vervoersmodus een verplaatsing kunnen maken.



# 5 TYPES





# BASISBEREIKBAARHEID

- Gericht op het garanderen van de **bereikbaarheid** van onze samenleving
- Belangrijke **maatschappelijke locaties** – scholen, ziekenhuizen, bedrijventerreinen, winkelcentra - vlot bereikbaar voor alle reizigers
- Door het netwerk en de infrastructuur voor **alle vervoersmogelijkheden** te optimaliseren
- Door in te zetten op een duurzaam, veilig, intelligent en multimodaal mobiliteitssysteem



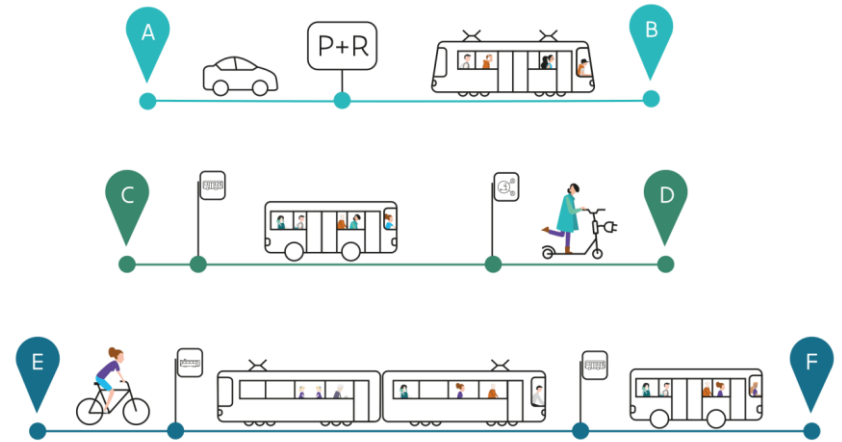
# TOEGANKELIJKHEID

## Masterplan toegankelijkheid

- **50%** van de haltes van het **kernet** en het **aanvullend net** zijn toegankelijk tegen 2030. Daardoor kunnen ongeveer 70% van de reizigers gebruik maken van een toegankelijke rit.
  - Bestaande haltes zijn minimaal toegankelijk, mits assistentie.
  - Nieuw (her)aangelegde haltes zijn autonoom toegankelijk voor personen met een motorische beperking en voor blinden en slechtzienden.
- **100%** van de haltes die opgenomen zijn in een **Hoppinpunt** (vervoersknooppunt) zijn tegen 2030 autonoom toegankelijk voor personen met een motorische en visuele beperking.
  - Nieuwe haltes in een Hoppinpunt worden meteen toegankelijk aangelegd.

# COMBIMOBILITEIT ALS REFLEX

- Een **gedragsverandering** bij de reizigers stimuleren door combimobiliteit zo eenvoudig mogelijk te maken :
  - Puzzelstukken samenbrengen tot één geheel
  - Reizigers wegwijs maken in alle beschikbare informatie
  - Zorgen voor eenvoud en uniformiteit
- Samenbrengen tot **één nieuw verhaal** dat over heel Vlaanderen wordt uitgerold: Hoppin



# BASISVEREISTEN

- Herkenbaarheid (zuil & informatiedragers)
- Toegankelijkheid
- Aanbod ppl. (incl. mindervaliden)
- Fietsenstalling & ruimte buitenmaatse fietsen
- Aanbod vervoersmodi (deelmobiliteit, OV)
- Infrastructuur data-uitwisseling



*“Hoppin bundelt vervoersoplossingen in Vlaanderen en nodigt u uit om u anders te verplaatsen en bewuster om te gaan met mobiliteit.”*



# HOPPIN IN MECHELEN

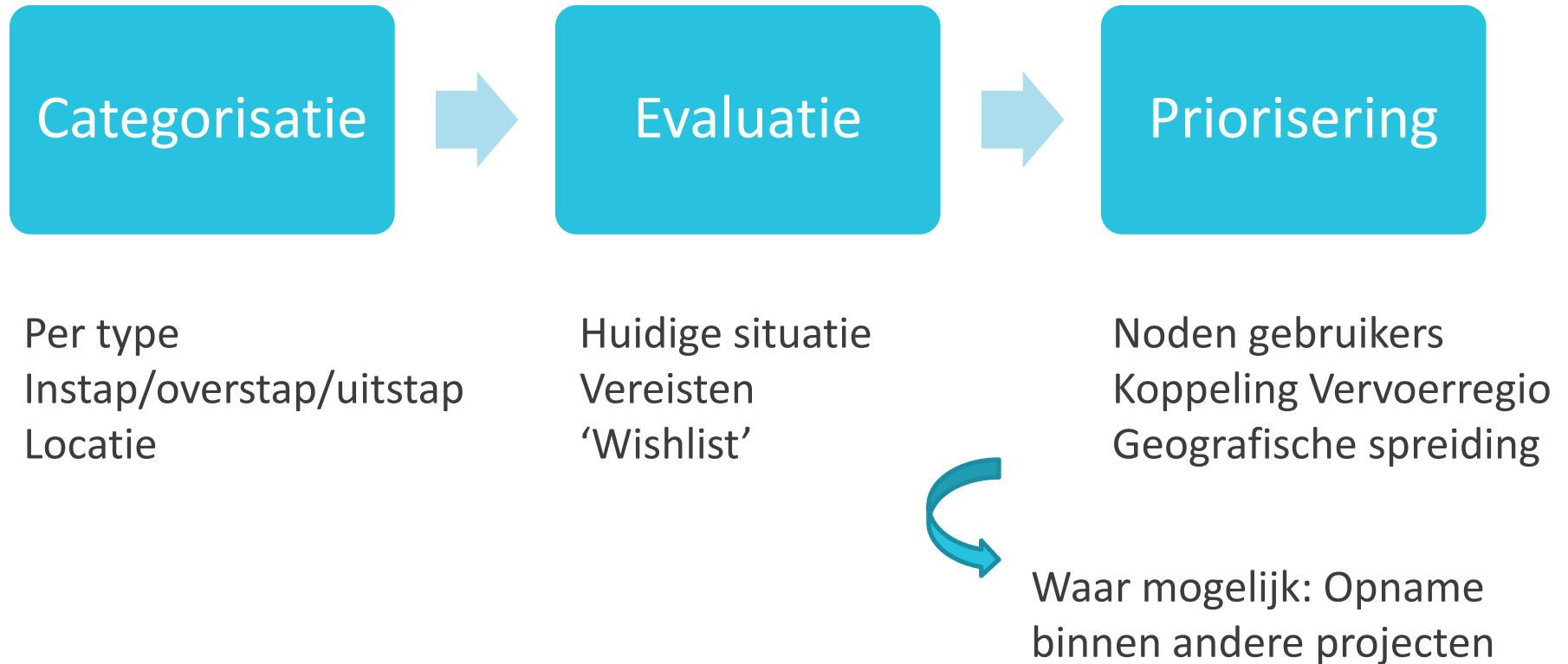


# 8 LOCATIES VERVOERREGIO





# OVERIGE LOCATIES





# MEER INFO?

## Hoppin

- <https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/hoppin>

## Subsidieaanvraag Hoppin

- <https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/combimobiliteit/mobipunten#subsidieaanvraag-voor-de-aanleg-of-herinrichting-van-een-mobipunt>

## Toegankelijke bushaltes

- <https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/masterplan-toegankelijkheid>



**RECHTDOOR /  
RECHTSAF  
DOOR ROOD**



# BEBORDING B22/B23

“Fietsers staan tot 1/5e van reistijd stil voor rode lichten”

- Waar veilig, doorstroom verbeteren
- Onnodige wachttijd inperken



B22

Fietsers mogen **rechts afslaan** aan het rode of oranjegele verkeerslicht. Ze moeten wel altijd voorrang verlenen aan de andere weggebruikers



B23

Fietsers mogen **rechtdoor rijden** aan het rode of oranje verkeerslicht. Ze moeten wel altijd voorrang verlenen aan de andere weggebruikers.

# SITUATIESCHETS





# LOCATIES

- Liersesteenweg – Gasthuisveldstraat
- Liersesteenweg – kerkhoflei
- Liersesteenweg – Eikestraat
- Antwerpsesteenweg – Eikestraat
- Leuvensesteenweg – Smisstraat – Hanswijkdries
- Leuvensesteenweg – Motstraat – Dellingsstraat
- Lakenmakersstraat – Nekkerspoelstraat
- Louizastraat – Van Benedenlaan
- Bleekstraat – Zandpoortvest
- N16 – Brouwerijstraat
- Antwerpsepoort
- Liersesteenweg – Caputsteenstraat



