

VERGADERVERSLAG

Groep:	Milieuraad
Datum:	27.06.2018
Plaats:	Panoramazaal, Zeeridder
Aanwezig:	M. De Bie (<i>schepen voor leefmilieu</i>), J. Pepermans (<i>voorzitter</i>), T. Slachmuylders (<i>Werkgroep buurtwegen Hombeek</i>), J. De Grieve (<i>Tuinhier vzw</i>), E. De Witte (Planckendael), N. Liesenborghs (geïnteresseerde inwoner), L. Keppens (<i>Omgevingsfilosofie</i>), L. Van Espen (Fietsersbond), D. De Caluwé (<i>milieudeskundige</i>) en N. Van den Bilcke (<i>secretaris - milieudeskundige</i>)
Verontschuldigd:	schepen K. Den Roover, M. Schepers, D. Ploegaerts, A. Delvoeye, J. Botterman, P. Princen
Kopie:	/
Bijlagen:	Presentatie DATS 24 NV

1. Verslag vorige vergadering

Bij het verslag van vorige vergadering (24 mei 2018) zijn er geen opmerkingen. Het verslag wordt goedgekeurd.

De milieuraad wenst Kristof Verrelst van de dienst Natuur- en Groenontwikkeling nogmaals te bedanken voor de boeiende rondleiding in de parken en tuinen!

2. Omgevingsvergunningaanvragen

Klasse 1

- **AXALTA**

Axalta is een Seveso-bedrijf, gevestigd in de Antoon Spinoystraat 6B, dat verven en lakken produceert en verdeelt voor toepassingen in de auto-industrie. De aanvraag is voornamelijk bedoeld om de opslag in de gehuurde locatie van Chemours te verplaatsen naar de opslag op eigen terrein. Hiervoor werd een veiligheidsnota opgesteld die door de dienst veiligheidsrapportage werd goedgekeurd. De opstelling van een veiligheidsrapport was niet nodig omdat er geen uitbreiding werd aangevraagd van de Sevesoproducten. Axalta vraagt eveneens om de afwijking m.b.t. de minimale scheidingsafstanden aan te passen, zodat deze enkele nog van toepassing is voor de opslag van gevaarlijke producten op één locatie. De afwijking werd in het verleden al goedgekeurd door de provincie voor deze locatie en een andere locatie.

Advies milieuraad: **gunstig**

- **Bottelarij Het Anker**

Brouwerij Het Anker voert een deel van haar activiteiten, namelijk het bottelen van bierflesjes, het afvullen van vaten en het hergisten op fles in warme kamers, uit in de Bottelarij die gevestigd is in de Zandvoortstraat 51. Door uitbreiding van de site

(nieuwe hal en in gebruikname tweede hal) worden de bottelarij activiteiten uitgebreid.

Advies milieuraad: **gunstig**

De milieuraad merkt op dat de vuilvracht in het afvalwater niet hoger mag zijn dan wettelijk toegelaten en laat zelf navragen wat de origine is van deze vuilvracht.

Klasse 2

- **LV De Withoeve**

LV De Withoeve is een paardenfokkerij gericht op de productie en verwerking van paardenmelk. Het landbouwbedrijf is gelegen in de Kleinestraat 5 in Leest. Het bedrijf wenst de bestaande vergunde inrichting uit te breiden met de bouw van een overdekte stapmolen en een loods voor de opslag van 1000 m³ stro.

Advies milieuraad: **gunstig**

- **Lumascreen**

De firma Lumascreen, gevestigd in Werfheide 2, is gespecialiseerd in het bedrukken van textiel, glas, PVC en metaal, en dit d.m.v. zeefdruk. De voorwerpen die bedrukt worden zijn vb. kledij, sportzakken, pennen,... Lumascreen bestaat al meer dan 20 jaar en vraagt een hernieuwing van de vergunning aan.

Advies milieuraad: **gunstig mits opmerking.**

De milieuraad uit zijn bezorgdheid over het gebruik thinner en de gevolgen voor het lozen bedrijfsafvalwater.

3. DATS 24 NV

Toelichting door Mevr. Vaneenooghe (milieucoördinator bij colruytgroup). Voor meer details wordt verwezen naar de presentatie in bijlage.

Voor 30 bestaande CNG-tankstations van DATS 24 NV in Vlaanderen werd een afwijkingsaanvraag (Vlarem II art 5.16.8.4 voor de tankzuil en art. 5.16.8.6 voor de veiligheidsvoorzieningen) ingediend om het restgas vanuit het vulpistool te mogen afblazen in de atmosfeer, in plaats van het terug te laten vloeien naar een blowdownvat. DATS motiveert de afwijkingsaanvraag als volgt:

- DATS verkiest om zoveel mogelijk aan te sluiten op middendruk aardgasnetten, omdat de energie die nodig is om het gas te comprimeren minder is dan bij een lage ingangsdruk.
- Bij installaties op middendruk waarbij het restgas uit het pistool rechtstreeks naar het bestaande blowdownvat wordt afgelaten, kunnen er problemen optreden bij het loskoppelen van het vulpistool van de wagen. Bij lage druk treedt dit probleem niet op.
- Het afblazen van een kleine hoeveelheid restgas is veilig.
- Het afblazen van een kleine hoeveelheid restgas is energetisch te verantwoorden en de CO₂- emissies zijn te verwaarlozen.

DATS 24 NV is pionier in aardgas tankstations. In de presentatie is de opbouw van de huidige CNG-installaties weergegeven. Het aflaten van de druk uit de slang en het vulpistool gebeurt onder invloed van een drukverschil. Op het pistool zit een mechanische beveiliging, waardoor deze niet kan losgekoppeld worden van vulnippel van de wagen als de druk in het pistool meer dan 0,8 bar bedraagt. Het blowdownvat wordt

gebruikt voor het aflaten van het restgas op hoge druk in het compressorgedeelte bij het stoppen van de compressor. Bij het herstarten van de compressor wordt het gas vanuit het aflatreservoir opnieuw aangezogen. Het aflatreservoir staat steeds op overdruk. Het is dus niet mogelijk om op basis van drukverschil het restgas uit het pistool af te laten naar het blowdownvat. Om te voorkomen dat het pistool na het tanken niet meer kan losgekoppeld worden van de vulnippel van de wagen wordt in de bestaande CNG-installaties het restgas niet afgelaten naar een aflatreservoir, maar wel naar afblaasleidingen bovenop het CNG-gebouw of de container.

De CNG-installaties van DATS die aangesloten zijn op het lagedrukaardgasnet zullen technisch aangepast worden conform Vlarem II. Hiervoor zal een fles uit de buffer losgekoppeld worden (zie presentatie voor opstelling CNG-installatie). Voor de CNG-installaties die aangesloten zijn op het middendrukaardgasnet werd beslist om bovenvermelde afwijking aan te vragen voor een bepaalde termijn. Zo kunnen de technische aanpassingen gefaseerd uitgevoerd worden en zullen alle stations over maximaal 10 jaar aangepast zijn. DATS deelt mee dat zij in de toekomst de afwijking niet meer zal aanvragen. Sinds kort heeft DATS een oplossing gevonden: door gebruik te maken van een 'tussenblowdownvat' kan de drukopbouw aan het pistool voorkomen worden. Technisch is het vrij eenvoudig om een nieuwe CNG-installatie te voorzien van een retourleiding vanuit het vulpistool naar een gasfles, die dienst doet als blowdownvat (bij bestaande installaties is deze aanpassing ingrijpend). Bij de nieuwe installaties worden dus de voordelen van aansluiting op middendruk (minder energie voor compressie van gas) en het terugvloeiën van het restgas (minder uitstoot voor CO₂) gecombineerd.

4. Mechelen wordt Betergem

Op 14 juni vond de toekomst-workshop 'Mechelen wordt Betergem' plaats met als doel stadsgenoten samen te brengen om na te denken over het Mechelen waarin we willen leven, wonen en werken in 2038. Thema's die aan bod kwamen zijn o.a. mobiliteit, cultuur, consumeren, maken,... De conclusies van alle steden/gemeenten waar 'Betergem' werd georganiseerd zullen gebundeld worden en in september overgemaakt worden aan de politieke partijen. De milieuraad zal eveneens een verslag ontvangen, dat alsnog kan toegelicht worden.

5. Varia

- **Ontslag Leefmilieu Mechelen Zuid**

De voorzitter deelt mee dat Leefmilieu Mechelen Zuid uit de milieuraad stapt. R. Serneels zal dan ook geen ondervoorzitter meer zijn. Over het ontslag van Leefmilieu Mechelen Zuid is ook een persbericht verschenen. De voorzitter heeft de pers te woord gestaan. M. Schepers heeft de voorzitter bevestigd dat hij zal toetreden tot het dagelijks bestuur.

- **Vervanging lid omgevingsfilosofie**

Ludo Keppens zal Erik Nobels, plaatsvervangend lid, (tijdelijk) vervangen als waarnemend lid.

- **Milieuboot**
De milieuraadsleden zullen per mail een uitnodiging ontvangen voor de milieuboottocht in september. De boottocht wordt beschouwd als een open milieuraad. De uitnodiging zal via verschillende kanalen verspreid worden.
- **Parkendag**
Op 1 juli is het Parkendag. Heel wat Mechelse parken zetten hun poorten wagenwijd open! Een flyer wordt tijdens de milieuraad uitgedeeld.
- **RUP Mechelen Noord IV**
De voorzitter stelt voor om een werkgroep met enkele milieuraadsleden op te richten om de plannen te bekijken en eventuele opmerkingen te formuleren, gezien het RUP niet zal besproken worden op de milieuraad. Het plan-MER GRUP voor Mechelen Noord werd in 2014 voorgelegd aan de milieuraad en in 2015 goedgekeurd door de dienst MER. Meer info over het RUP op <https://www.mechelen.be/mechelen-noord-iv>. Het openbaar onderzoek loopt van 14 juni – 13 augustus 2018. Daaropvolgend zullen de opmerkingen/bezwaren behandeld worden en adviezen gegeven worden door de GECORO, waarna het dossier aan de gemeenteraad wordt voorgelegd voor de definitieve vaststelling.
- **SDG's**
L. Keppens vraagt naar de werking rond SDG's (duurzame ontwikkelingsdoelstellingen) in Mechelen. Schepen M. De Bie legt uit dat dit getrokken wordt door de mondiale raad. Meer info over de activiteiten rond SDG's: <https://mondiaal.mechelen.be>
- **Trage wegen**
T. Slachmuylders meldt dat de bebording van de trage wegen in Hombeek is stilgevallen. Verder kreeg hij ook vragen van een aantal burgers over het afvalwater binnen het Hombeeks woonproject Waterberg. Hiervoor wordt navraag gedaan bij de afdeling Openbaar Domein.

Verlag: Nina Van den Bilcke