

Memorandum van de Stedelijke Adviesraad voor Milieu en Natuur (MINAraad) voor de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018

Voor de MINAraad staan het Klimaatakkoord en de Burgemeestersconvenant centraal. Het gaat om onze toekomst wereldwijd. De staat van het klimaat is zorgwekkend (debat in Mechelen, donderdag 8 februari 2018). Niettegenstaande het opmerkelijke beleid van het stadsbestuur in de laatste decennia, is er nog veel beleidswerk te doen.

Voor de MINAraad is de toepassing van het Klimaatakkoord een geweldige opportuniteit om in te zetten op gezondheid, veiligheid en duurzaamheid. Mobiliteit en Natuurontwikkeling zijn belangrijke aspecten van het Klimaatpact. Als Milieuraad zijn we er van overtuigd dat stedelijke maatregelen ook hun relevantie hebben en kunnen bijdragen tot een rustige en meer genietbare leefwereld, met een positieve impact op luchtkwaliteit en geluid.

Als MINAraad is de psychische en fysieke gezondheid van de Mechelaar een belangrijke doelstelling.

Wij willen daarom een KLIMAATpact tussen alle politieke partijen voor de periode 2018 tot 2030, een voldoende lange periode om in 2030 Culturele Hoofdstad van Europa te worden en de eerste Vlaamse stad die gemiddeld het beste scoort op alle parameters van de Vlaamse Centrumsteden.

De MINAraad ijvert daarom voor volgende beleidsmaatregelen:

1. De nieuwe stadsring (E19, Tangent, N15 en R6) scheidt het doorgaand verkeer van het bestemmingsverkeer. Deze 'Maanlus' moet een waardig alternatief zijn voor het stedelijk stadsverkeer;
2. De Vesten worden ingericht als een Vestenpark met enkel bestemmingsverkeer en een snelheidsbeperking van 30/50 km/uur. Lucht- en geluidsemissies moeten systematisch verbeteren;
3. Drie parkeerhavens worden ontwikkeld aan het Centraal Station, het Douaneplein en het Rode Kruisplein (met een laag parkeertarief). De ondergrondse parkings worden steeds meer ingeschakeld voor buurtparkeren en voor fietsparkings;
4. Op korte termijn wordt een elektrisch en emissiearm openbaar vervoer georganiseerd met opstapplaatsen aan de 12 historische poorten van de stad en twee dwarsroutes doorheen de stad;
5. De stedelijke ruimte binnen de nieuwe stadsring wordt een Lage EmissieZone (LEZ). De E19 wordt een geluidsarme zone van Mechelen Noord tot Mechelen Zuid via een trajectcontrole met snelheidsbeperking van maximum 90 km/uur;
6. De stedelijke mobiliteit hanteert de Kind-norm. Een kind van tien jaar moet zich zelfstandig (zonder begeleiding) met de fiets veilig kunnen verplaatsen;
7. Meer dan 70% van de Mechelse bevolking woont op amper 5 km van het stadhuis. Een fijnmazig fiets- en wandelroutenetwerk moet de mobiliteitskeuze van de Mechelaar sturen richting duurzame vervoersmodi;
8. De binnenstad binnen het Vestenpark wordt autoluw. Bewoners behouden het recht om met de auto thuis te komen. Korte verplaatsingen gebeuren echter te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer;
9. Alle invalswegen naar de Grote Markt worden fietsstraten. Tussen 7.45u en 8.30u wordt inkomend gemotoriseerd verkeer verboden. In de namiddag tussen 15.30u en 16.15u wordt uitgaand gemotoriseerd verkeer verboden;
10. Heel het stedelijk gebied binnen de nieuwe stadsring wordt blauwe zone. Bewonersparkeren

- blijft mogelijk maar betalend. Minder geparkeerde wagens op het openbare domein moet ruimte creëren voor een vergroening van de stad;
11. Een project van leefbare woonstraten wordt opgestart. In de vijf grote stadsdelen (Noord, Zuid, West, Oost en Centrum) en in iedere deelgemeente wordt in samenspraak met de bevolking een voorbeeldproject uitgewerkt, op basis van incentives als deelauto, leenfietsen, fietsbergplaatsen, groen in de straat, geveltuintjes, speelstraat, ...;
 12. Het groen in en rond Mechelen wordt versterkt en verbonden. Het Strategisch Project “Open Ruimte in en rond Mechelen” moet leiden tot meer natuur en meer biodiversiteit in de stad. We maken werk van een heuse parkengordel met onder meer een Battelpark aan Bethaniënpolder, een Dijlepark aan de lus van de R6, een Molenbergpark, een Vrouwvlietpark, een Boerenkrijgpark, een Spreeuwenhoekpark, een stadsbos op Stuivenberg;
 13. Een stedelijk Landschapspark moet de natuurgebieden verankeren en verbinden. Het project van groene vingers in de binnenstad wordt verdergezet door het openleggen van vlietjes, verticale tuinen, drijvende groeneilandjes op het water als stapstenen voor amfibieën, libellen,... Het verder vergroenen van de stad kan zorgen voor een ononderbroken natuurpark tussen Mechels Broek en Zennegat;
 14. In de deelgemeenten van Hombeek en Leest wordt het landbouwbeleid geschoeid op meer duurzaamheid door kleinschalige ketenlandbouw te ondersteunen;
 15. Milieuvergunningen worden omgevingsvergunningen. Minaraad en Gecoro staan borg als stedelijke adviesorganen voor meer duurzame toepassingen als: dens bouwen, benoveren, afvalberging, waterhuishouding, lucht- en geluidsnormen, ...;
 16. In de transitie naar een meer duurzame samenleving wordt fossiele energie drastisch afgebouwd ten voordele van hernieuwbare energie. Het stadsbeleid ondersteunt de burger in deze omschakeling (informatieverstrekking, begeleiding, groepsaankopen, stimuli, ...). Ook onderzoekt de stad de oprichting van een coöperatieve vennootschap waar burgers kunnen op intekenen om de transitie naar hernieuwbare energie te versnellen;
 17. De groen- en watergebieden in en rond Mechelen, ontsloten via een fijnmazig fiets- en wandelnetwerk en verbonden met de kunst- en cultuurhistorische binnenstad, zijn de drie trekkers van het toerisme- en recreatiebeleid. Gezondheid, veiligheid en attractiviteit komen hier samen tot een beleefdbare en inclusieve stad;
 18. Als de voorgaande maatregelen uitgevoerd worden dan kunnen we in 2030 feest vieren. Een 'stad voor mensen' is realiteit geworden. Mechelen Culturele hoofdstad van Europa wordt voor even de hoofdstad van de Bourgondische Nederlanden, met haar stadspaleizen, haar prachtige bibliotheek, de historische kerken met eeuwen architecturale kunsten, haar Hof van Busleyden, haar nieuwe station, haar nieuwe ziekenhuis, haar wandel- en fietsinfrastructuur, haar operationele stadsring, haar robuuste natuur, haar autonoom openbaar vervoer dat Mechelaars verbindt om trots te zijn op hun stad.
 19. ...

Als MINAraad dromen we van een “duurzame en bruisende stad”

Wij dromen van een bruisend centrum waar alles dichtbij is en iedereen te voet of met de fiets naar de winkel, de school of het werk kan. Waar straten echte leefstraten zijn met royale fietspaden (of fietsstraten waar geen ruimte is voor aparte paden), zitbanken, straatbomen, geveltuinen, speelplekken en stadstuintjes. Waar burens de auto's die ze af en toe nodig hebben, onder elkaar delen. Waar tuinen worden samengevoegd. Waar cohousing en zorgwonen de sociale contacten verbeteren. Waar duurzame stroom voor iedereen beschikbaar is. En waar het fijn wonen is voor jong en oud.

Als MINAraad pleiten we voor versterking van onze stads- en dorpskernen. Hogere bouwdichtheden in het centrum, mét behoud van dienstverleningsfuncties (scholen, winkels, sport-faciliteiten, wijkgezondheidscentra,...) zorgen immers voor een hogere woonkwaliteit: door de nabijheid kunnen meer verplaatsingen vaker te voet of met de fiets en zijn we minder afhankelijk van de auto. Het openbaar vervoer laat zich efficiënter organiseren en het delen van auto's wordt rendabeler. Door compacter te bouwen, blijft er meer ruimte voor publiek groen en is er meer sociaal contact. Door dichter bij elkaar te bouwen, gaat er minder energie verloren en worden collectieve energienetten op basis van geothermie of restwarmte haalbaar en betaalbaar. Een kernversterkende ruimtelijke ordening vormt zo mee de basis voor een klimaatneutrale stad. Door in te zetten op kernversterking wordt open ruimte aan de rand van de stad gespaard van nieuwe bebouwing. Die open ruimte hebben we hard nodig, voor natuur en bos, om overtollig regenwater te stockeren of voor korteketenlandbouw, in een stad van boeren en burens. Korteketenlandbouw binnen de randstedelijke landbouw en groengebieden maakt stadslandbouw mogelijk, waardoor de relatie tussen boer en consument kan verbeteren. Boeren worden gestimuleerd om het gebruik van pesticiden terug te dringen, bio-landbouw wordt gesteund en verdeling van plaatselijke bio-producten wordt gefaciliteerd. De open ruimte is voor ons het sluitstuk van ons Memorandum, maar ook van onze duurzame stad. Daarom vindt de MINAraad een Klimaatpact tussen alle politieke partijen belangrijk om effectief in te zetten op duurzame ontwikkelingen in een lange termijnstrategie: Ruimtelijke Ordening, Mobiliteit, Landbouw, Publieke Ruimte, Luchtkwaliteit en Biodiversiteit.

Als MINAraad ijveren we voor een “Energietransitie en een Lage Emissiezone”

Energietransitie

De MINAraad ijvert voor een energie-transitie, weg van fossiele energie ten voordele van hernieuwbare energie. Daarom roepen we de stedelijke overheid op om nog meer dan vroeger te investeren in duurzame huisvesting, duurzame mobiliteit, duurzame verwarming, duurzame vergroening van onze openbare ruimte. Samen met de bevolking willen we een virtueel observatorium dat jaarlijks meetresultaten aanlevert waarmee beleid en burger op een transparante wijze vooruitgang kunnen boeken in een duurzame ontwikkeling. Het terugdringen van de uitstoot wordt vastgelegd met tussentijdse, jaarlijkse (?) doelstellingen. We streven hierbij naar een evenwicht tussen CO₂- en pollutanten-emissie-reductie, rationeel energiegebruik en economische haalbaarheid. Mechelen wil de eerste klimaatneutrale stad worden.

Lage Emissie Zone

De MINAraad ijvert voor een Lage Emissie Zone die samenvalt met de Nieuwe Stadsring rond Mechelen. Met de ingebruikname van de Tangent en mits afleiding daarvan naar de N15 i.p.v. naar de Zwartzustersvest en de Tinellaan, ontstaat een nieuwe stedelijke Ring (de Janneke Maanring) waarbinnen minstens 70% van de Mechelse bevolking woont op amper 5 km van de Grote Markt, een fietsbare afstand.

De MINAraad ijvert voor betere lucht en minder lawaai. Daarom stelt de Raad een snelheidsbeperking voor in de nieuwe stedelijke ruimte (LEZ) van 30 en 50 km/uur. Op de E19 wenst de Raad een snelheidsbeperking van Mechelen Noord tot Mechelen Zuid van 90 km/uur via trajectcontrole. In de Stedelijke Ruimte verdwijnen steeds meer autoparkeerplaatsen op straat ten voordele van groen door invoering van de betaalde bewonersparkeerkaart. De inkomsten worden geïnvesteerd in een vergroende stedelijke mobiliteit van fiets- en voetpaden. Ook een geëlectriceerd openbaar vervoer, leenauto's en leenfietsen moeten de Mechelaar verzekeren van een basismobiliteit.

Als MINAraad ijveren we voor meer (verkeers)veiligheid

Kwetsbare Mobiliteit

De MINAraad ijvert voor meer ambitie vanwege het stadsbestuur op het vlak van duurzame mobiliteit door effectieve uitvoering van het STOP principe. Om de omslag te maken naar een duurzame mobiliteit organiseert het stadsbestuur een Burgerplatform met mensen en organisaties die willen meewerken en denken aan een versnelde implementatie op stads- en wijkniveau. Wij geloven ook heel sterk in technologie. Vermoedelijk kan op korte termijn een (autonoom) openbaar vervoer van kleine elektrische busjes het intrastedelijk verkeer organiseren van 6.00u 's morgens tot 24.00u 's nachts. Aangevuld met een comfortabel, leesbaar en veilig fiets- en wandelrouten netwerk moet het voor de Mechelaar een permanente uitnodiging zijn om aan het gemeenschapsleven deel te nemen (Mechelen rolt de rode loper uit).

In het belang van onze kinderen in Kinderstad Mechelen krijgen fiets- en schoolstraten een prioritaire aandacht in de ontwikkeling van een veilig, comfortabel en attractief netwerk van straten en pleinen. Kwetsbare weggebruikers hebben binnen de stedelijke ruimte van de stadsring voorrang in het verkeer.

Als MINAraad dromen we van meer “robuuste natuur en biodiversiteit”

De Stedelijke adviesraad voor milieu en natuur (MINAraad) ijvert voor robuuste natuur en meer biodiversiteit in en rond de stad. Natuur is zoveel meer dan planten en dieren. Economie, tewerkstelling, gezondheid, water, erfgoed en toerisme winnen allemaal bij meer natuur. Natuur maakt mensen gezonder en gelukkiger, zorgt voor een omgeving waar het goed wonen is, zwingelt de economie en werkgelegenheid aan en is de goedkoopste bescherming tegen hittegolven en wateroverlast. Elke euro die we investeren in natuur verdient zichzelf vele malen terug. Het bestuur kan het verschil maken door een goed ruimtelijk beleid, we vragen daarom dat de stad resoluut kiest voor een ambitieus en duurzaam beleid rond ruimtelijke ordening, waterbeheer en robuuste natuur.

Robuuste natuur

In de toekomst heeft elke inwoner een bos of natuurgebied op wandelafstand. Die natuurgebieden vangen bij hevige regenbuien het overtollige regenwater op, overstroomde straten en kelders behoren tot het verleden. Dat regenwater kan langzaam infiltreren in de grond en zo de grondwaterlagen aanvullen. Ook in droge periodes hebben we daardoor voldoende water ter beschikking. Tijdens hittegolven zoeken we verkoeling in bos of stadspark. De bomen zuiveren de lucht. Beken en rivieren vormen groenblauwe verbindingen vanuit het centrum naar de omliggende open ruimtes. Hierlangs is het aangenaam wandelen, fietsen skeeleren of joggen. De achteruitgang van planten- en diersoorten is gestopt, door gerichte beheersmaatregelen groeien zeldzame soorten weer aan. Vrijwilligers van milieubewegingen zoals Natuurpunt, Regionaal Landschap Rivierenland, beheren samen met bewoners de natuurgebieden.

De MINAraad ijvert om het Strategisch Project van Ruimte Vlaanderen om te zetten in verbinding, verankering en ontsluiting van de Open Ruimte in en rond Mechelen. Met een fijnmazig fiets- en wandelrouten netwerk wil de Milieuraad het buitengebied verbinden met de stad. Alle groepen bewoners worden gesensibiliseerd om actief te participeren door recreatief medegebruik van de publieke en groene ruimte in en rond Mechelen. Bedrijven, instellingen en organisaties worden actieve partners en meters van een groen, stedelijk Mechelen, dat de ambitie heeft om in 2030 Culturele Hoofdstad van Vlaanderen te worden door op alle parameters beter te scoren dan het

Vlaamse gemiddelde (Vlaamse Monitor Centrumsteden).

Biodiversiteit

De MINAraad ijvert voor meer biodiversiteit in de stad en haar deelgemeenten. Samen met de Landbouwwaad, Trage Wegen, Volkstuinen, Regionaal Landschap Rivierenland, Agentschap Natuur en Bos en Natuurpunt wil de Stedelijke Milieuraad initiatieven ondersteunen die de Biodiversiteit versterken. Ontsnippering, bosaanplanting, bebloemde akkerkanten, waterzuivering, parken en tuinen, kunnen de stedelijke biodiversiteit een boost geven.

De waardevolle kleine natuurgebiedjes zijn talrijk, maar kwetsbaar. Deze gebiedjes versterken en onderbrengen in een ruimere visie die ze linkt aan de grotere, reeds beschermde gehelen, zal het voortbestaan ervan helpen verzekeren. Niet enkel van het groen, maar van alle fauna die afhankelijk is van deze snippers. De huidige biodiversiteit mag niet achteruit gaan en daarvoor moeten ecosystemen waar haalbaar worden uitgebreid en verbonden met elkaar om het uitsterven van soorten te verhinderen. Zelfs verdwenen soorten kunnen op die manier hun weg terug vinden naar de valleien in regio Mechelen.

Buitengebied

Meer specifiek voor het buitengebied dringen we aan om de voortschrijdende achteruitgang van de biodiversiteit in het buitengebied door de snel evoluerende grootschalige intensieve landbouw en veeteelt om te buigen ten voordele van kleinschalige zelfoogstboerderijen, CSA-bedrijven, korte ketenbedrijven.

Met de landbouwbedrijven kunnen beheersovereenkomsten afgesloten worden i.s.m. Rivierenland voor het inzaaien van stroken met wilde bloemen en akkerkruiden. Waar mogelijk kunnen groene zones aangelegd worden. Bosgebieden moeten gerespecteerd worden en effectief als bos fungeren. Stroken voor het ruimen van beken dienen vrijgehouden.

De uitbouw van een fijnmazig tragewegennetwerk kan verwezenlijkt worden in onze deelgemeenten. Het zal eveneens sterk bijdragen tot de biodiversiteit. Controle op bemestingsvrije paden is hierbij onontbeerlijk.

Op het gebied van mobiliteit zullen trage wegen ook heel nuttig zijn. Voor de zwakke weggebruiker zullen deze wegen een veiliger, gezonder en vaak ook een kortere verbinding vormen.

Een écht tragewegenbeleid moet ook oog hebben voor meer en betere verbindingen i.p.v. zich te beperken tot het in ere herstellen van enkele atlaswegen. Eén concreet voorbeeld: de verbinding van het gehucht "Het Heike" in Hombeek met het dorp zou heel eenvoudig langs de spoorlijn kunnen gerealiseerd worden. Degelijke en aangepaste fiets- en voetpaden zijn in het landelijk gedeelte zeker ook een must.

Als MINAraad ijveren we voor een “stedelijk landschapspark”

Stedelijk Landschapspark

De MINAraad wenst in het gevarieerde en verstedelijkte landschap rond Mechelen, de nog resterende open ruimte, natuurwaarden, landbouwgebieden, bosnippers en valleistrukturen te vrijwaren, en waar mogelijk te versterken en te verbinden zodat er meer adem- en bewegingsruimte ontstaat tussen de bebouwde kernen. De structurerende waterlopen Zenne, Dijle, Rupel en Nete vormen de rode (blauwe) draad tussen de verschillende landgebruiken en deelgebieden waarbij provincie- en gemeentegrenzen (zouden moeten) vervagen.

De MINAraad ondersteunt daarom de Strategische doelstellingen van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen om te streven naar een geïntegreerd, dynamisch belevingslandschap als groenblauwe verbinding tussen de stad Mechelen en de Dijle-Zennevallei:

GROENBLAUWE VINGERS ALS DYNAMISCHE VERBINDINGEN TUSSEN DE OPEN RUIMTE EN HET STEDELIJK GEBIED BESTENDIGEN EN VERSTERKEN

De valleien van de Nete, Zenne en Dijle spelen binnen de gewenste ruimtelijke structuur een bepalende rol. De waterlopen vormen groenblauwe vingers die binnen het bebouwd gebied dringen en zijn belangrijk voor de toeristisch-recreatieve structuur. De potenties bestaan enerzijds uit een aantal bos –en natuurkernen (langsheen deze blauwe aders) in en rond de stad Mechelen over de gemeentegrenzen heen, maar anderzijds ook uit de verbindingen van deze kernen. Hoge biologische waarden, waaronder Europese beschermde habitats en soorten, worden verzoend met recreatieve netwerken en een hoge belevingswaarde. Zo o.a. wordt het idee van drijvende groeneilandes op de binnedijle terug onderzocht en uitgewerkt.

HOTSPOTS VAN BELEVING ALS STAPSTENEN IN EEN ATTRACTIEF VALLEILANDSCHAP (OF BUITENGEBIED) BUNDELEN EN PROMOTEN

De plaatsen waar deze blauwgroene vingers het stedelijk gebied binnendringen, kunnen dienst doen als groene poorten waarlangs bezoekers worden geleid. Informatie over de streek en stad zou dan kunnen worden verkregen in strategisch gelegen horeca en bezoekerscentra gelegen in de nabijheid van deze groene poorten. Bovendien zijn er in de Mechelse ruimte veel verwijzingen te vinden naar de rijke geschiedenis van de stad. Natuurlijke en cultuurhistorische bakens bepalen de identiteit van de regio rond Mechelen. Omgekeerd is het groene buitengebied van vitaal belang voor de stedelingen en de bezoekers.

VEERKRACHTIG RECREATIEF MEDEGEBRUIK ONTWIKKELEN IN RANDSTEDELIJKE GROENGEBIEDEN OVER DE GEMEENTEGRENZEN HEEN

De randstedelijke groengebieden van Mechelen hebben een open en multifunctioneel karakter. Het behoud van de open ruimte is van fundamenteel belang voor de recreatie die inspeelt op de mogelijkheden die de ruimte biedt. De recreatieve functie is op die manier ook mee beheerder van de open ruimte. Dit gebeurt al dan niet via medegebruik van landbouw-, natuur- of bosgebieden. Voorbeelden hier zijn o.a. Volkstuintjes, stadstuinen, ook op langer braakliggende terreinen, gebruik van containerlandbouw, speelbossen, ...

BOVENLOKAAL DRAAGVLAK EN STREEKINSPIRATIE BEVORDEREN

Door de regio beleefbaar te maken en mensen te betrekken bij de verdere ontwikkeling wordt de regio rond Mechelen helder in de hoofden en harten van de mensen. Het is belangrijk om vanuit het partnerschap te investeren in eenduidige communicatie en een uniforme uitstraling.

Als MINAraad willen we meer samenwerking met de GECORO

Samenwerking GECORO en MINAraad

De MINAraad wil samen met de GECORO (Gemeentelijke Commissie Ruimtelijke Ordening) een actieve adviesraad zijn met ondersteuning van de know-how van stedelijke diensten om duurzame adviezen te formuleren voor het stadsbestuur en jaarlijks een participatiemoment te voorzien voor geïnteresseerde burgers. Een jaarlijkse hoorzitting/debat met het stadsbestuur moeten GECORO en MINAraad in staat stellen om enerzijds méér “maatschappelijke” betrokkenheid te creëren bij de burgers en anderzijds de “staat” van het klimaat en de natuur in de stad Mechelen progressief te ontwikkelen.

In het Bestuursakkoord 2013-2018 was er weinig aandacht voor een politiek van biodiversiteit en ecosystemen. De MINAraad dringt aan op een ambitieuze stedelijke visie. Niettemin vinden we nog veel aandachtspunten terug die nog niet of slechts partieel uitgevoerd zijn.

Als MINAraad vinden we het belangrijk om deze aandachtspunten mee te nemen in het nieuwe Bestuursakkoord (2018-2024)

Vergroenen van de publieke ruimte, van straten en pleinen

We willen de openbare ruimte verder vergroenen, met verticale tuinen, plantenmuren, vergroenen van vlieten, tegeltuinen en plantvakken. We zetten het succes van Mechelen bloemenstad verder met meerjarige planten, bijkomende volkstuintjes en een stadsbos met vruchten en bessen. We bouwen een netwerk van nieuwe stadsparken in en rond de stad uit. We realiseren nieuwe groene longen in dichtbebouwde wijken en ontpitten binnengebieden.

Visie op leefbaarheid

Er is een visie nodig op korte en op lange termijn betreffende de leefbaarheid van Mechelen. Er is nood aan een herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Mechelen, waarbij samenwerking en complementariteit met buurgemeenten op de subregionale schaal wordt gezocht. Een task force van ambtenaren, leden van het schepencollege, onder leiding van de burgemeester en met externe ondersteuning van deskundigen en organisaties moet zorgen dat Mechelen op een kwaliteitsvolle en duurzame wijze kan groeien met als horizon 2040. (Bestuursakkoord 2013-2018, p 7 en 8).

Mobiliteitsplan

De stad gaat opnieuw van start met de sneltoets van haar mobiliteitsplan en maakt werk van de uitvoering. Het uitgangspunt daarbij is het STOP-principe. Deze visie heeft zowel betrekking op de stad als op de afzonderlijke wijken en dorpen van de stad. Een bijzondere aandacht gaat naar de woonwijken rond het centrum, waar een nieuw goed evenwicht moet worden gevonden tussen de verschillende vervoersmodi. Voor dit mobiliteitsplan wordt een breed draagvlak gecreëerd. (Bestuursakkoord 2013-2018, p24 en 25)

Fietsbeleidsplan

Een integraal en ambitieus fietsbeleidsplan, met concrete en meetbare doelstellingen maakt deel uit van het mobiliteitsplan (Bestuursakkoord 2013-2018, p 25). Dit plan bevat onder meer snelle, veilige en duidelijke herkenbare fietsverbindingen, al dan niet met nieuwe fietsbruggen over waterwegen. Deze fietsverbindingen hebben een eigen karakter waar de auto zich ondergeschikt voelt aan de kwetsbare weggebruiker. Het bevat een oplistings van fietsknelpunten en een realistische timing van oplossing, evenals een programmatie voor de aanleg van verhoogde fietspaden in wijken en op invalswegen.

Er komen meer veilige en toegankelijke stallingsplaatsen voor fietsen, met oog voor nieuwe fietstrends. In bouwvergunningen en bij de realisatie van nieuwe woonprojecten en straten wordt hier extra aandacht aan besteed. In het stadscentrum komen er een of meerdere overdekte boven- of ondergrondse fietsenstallingen. Ook in de woonwijken kunnen onder kleine pleintjes of binnengebieden ondergrondse fietsparkings komen.

Andere aandachtspunten: klantvriendelijke busregeling, uitstoot- en geluidsarme stadsbussen, fietstaxi's, oplaadpunten voor elektrische wagens en fietsen, systeem van (betaalde) bewonerskaarten, rotatie- en bewonersparkings aan de Vesten, aangename wandel- en fietstrajecten naar het stadscentrum, parkeerruilsystemen, kleine buurtparkings, auto- en fietsdelen, heraanleg van de vesten met meer groen, een ruime en veilige fietsboulevard die de stad ontsluit, ondergrondse tunnels en de garantie voor vlot busverkeer (Bestuursakkoord 2013-2018, p 24)