
MECHELEN VAN MORGEN 2020 - 2025



www.mechelen.be/morgen





DE TOEKOMST IS NU

Mechelen is een pioniersstad. Dat was ze altijd al, en bovendien op vele vlakken. De ambities voor de komende jaren zijn dan ook groot. We werken nu tenslotte al aan de stad van de toekomst.

Dat doen we door verder te bouwen op de positieve dynamiek in onze stad én door te focussen op drie speerpunten: mobiliteit, ondernemen en armoedebestrijding. Hier zetten we in heel Mechelen extra op in, van in het stadscentrum tot in de wijken en dorpen.

Vooruitblikken op de toekomst betekent ook keuzes durven maken. We creëren de ruimte om de schuldenlast af te bouwen. Tegelijk geeft het stadsbestuur zuurstof waar het nodig is en investeren we ook in duurzaamheid, samenleven, vergroenen en aangenaam wonen.

Dat doen we niet alleen, wel samen met de inwoners, ondernemers, socio-culturele organisaties en zoveel andere partners van de stad. Zodat onze stad ook in de toekomst een pioniersstad blijft.

In dit document vind je de grote lijnen van het meerjarenplan 2020 - 2025, met een paar concrete acties voor het komende jaar. Uiteraard is dit slechts een begin van zoveel meer.

Blijf op de hoogte via het maandelijkse stadsmagazine [Nieuwe Maan](http://www.mechelen.be), www.mechelen.be, of ook onze [facebook](#)- en [instagrampagina](#).

Jan Bal, Erik Laga, Marina De Bie, Gabriella De Francesco, Björn Siffer, Abdrahman Labsir, Koen Anciaux, Vicky Vanmarcke, Alexander Vandersmissen, Patrick Princen, Greet Geypen

INHOUD



Mobiliteit

Kinderarmoede

Ondernemen

Participatie

Stadsvernieuwing

Water

Natuur

Duurzaamheid

Vrije tijd

Veiligheid

Zorgbedrijf



SPEERPUNT MOBILITEIT

Mechelen wil dé fietsstad van Vlaanderen worden. Natuurlijk blijft onze stad ook bereikbaar met de auto. Om het aantal wagens terug te dringen, maken we nog meer werk van deelsystemen. Op die manier geven we Mechelaars niet enkel figuurlijk, maar ook letterlijk meer zuurstof.



TERUGBLIK EERSTE HULP VOOR FIETS- EN VOETPADEN

Een speciaal team van stad Mechelen staat sinds september 2019 klaar om kleine problemen op voet- en fietspaden snel op te lossen. Als het kan, doen ze dat zelfs met de bakfiets. Zo zorgen ze op korte tijd voor grote verbeteringen.

Zelf een probleem op het openbaar domein gespot? Geef het door via mechelen.be/meldingen.



AMBITIES MECHELEN FIETSSTAD

De Mechelse binnenstad is – met maar liefst 179 straten - sinds november één aaneengesloten fietszone. Binnenkort komt daar ook een deel van de vesten bij. Dat merk je nu al aan de noordkant van de ring, waar de Frans Halsvest en Keldermansvest al fietsstraten zijn.

Ook op de rest van de ring wordt de infrastructuur in samenspraak met de Vlaamse overheid aangepakt om er nog veiliger en comfortabeler te kunnen fietsen. Dit gebeurt in fases en hangt nauw samen

met de aanleg van de tangent. Zodra die opent, zal er minder verkeer zijn op de vesten en komt er meer ruimte voor betere fietsvoorzieningen.

In heel Mechelen worden er 1 000 oversteekplaatsen en 45 km fietspaden aangepakt. We blijven ook investeren in een vlotte verbinding met de andere steden via de fietsostrades. En bij elk stadsvernieuwingstraject onderzoeken we de integratie van fiets- en voetgangersbruggen.



HUIS VAN DE FIETS

Meer fietsers betekent ook meer nood aan fietsenstallingen. Daarom komen er extra fietsenstallingen bij in verschillende wijken. Volgend jaar opent ook het Huis van de Fiets op een centrale plek in de binnenstad. In deze bewaakte fietsenstalling kun je je fietsgerief kwijt in een van de lockers. En er komt een informatiepunt over verschillende fietsdiensten en deelsystemen. De precieze locatie is nog niet gekend, maar we zoeken een plek in een van onze eigen stadsgebouwen.



WAT VERANDERT ER?

Hoe minder auto's de binnenstad inrijden, hoe beter de luchtkwaliteit én hoe aangenamer het is om in de stad te wandelen, te wonen en te winkelen.

Daarom wordt het duurder om te parkeren in de binnenstad. Op die manier willen we iedereen zoveel mogelijk toeleiden naar de talrijke randparkings. Die parkings zijn immers goedkoper of zelfs gratis (Douaneplein en Zandpoortvest in het weekend). Bovendien breidt de Shopping Shuttle - ook volledig gratis- uit met een extra route.

Daarnaast wordt ook de tweede bewonerskaart die je als gezin aanvraagt, betalend. Deze kost 120 euro. De eerste bewonerskaart per gezin blijft wel gratis.



MOBILITEITSBUDGET

Je auto wegdoen? In Mechelen levert het je binnenkort een heleboel extra voordelen op. Ruil je nummerplaat in voor een trein- of busabonnement, een toelage voor de aankoop van een fiets, of korting op je deelwagen. Mechelen wil het aanbod van deelmobiliteit namelijk actief vermenigvuldigen. Je moet bijvoorbeeld geen instapkosten betalen bij de start van je deelabonnement en je krijgt een mobiliteitsbudget cadeau dat je kan gebruiken bij de verschillende deelsystemen.

SPEERPUNT KINDER- ARMOEDE



Snelheid en nabijheid. Dat zijn de twee sleutelwoorden in de aanpak van kinderarmoede. Stad Mechelen versterkt daarom de directe hulpverlening. Maatschappelijk assistenten krijgen minder administratieve taken en we breiden het GO-team (GezinsOndersteuning), het ID-team (Informatie en Doorverwijzing) en het Huis van het Kind verder uit.



TERUGBLIK VOLOP VOOR WERK MET 38 VOLT

De beste garantie tegen armoede is werk, maar werk zoeken is niet altijd makkelijk als je kleine kinderen hebt. Daarom biedt 38 Volt al 2 jaar flexibele kinderopvang aan kwetsbare gezinnen.

Ouders die op zoek zijn naar werk, krijgen er ook professionele begeleiding. Zo zorgt 38 Volt voor positieve energie bij twee generaties.



AMBITIES BEGINNEN BIJ HET BEGIN

Geen enkel kind mag in armoede geboren worden. We moeten de kans op armoede veel sneller en vroeger detecteren. Stad Mechelen gaat daarom nog intensiever samenwerken met huisartsen, vroedvrouwen en gynaecologen.

AZ Sint-Maarten startte met een vroedvrouwconsult na 16 weken zwangerschap. Kwetsbare vrouwen en gezinnen komen zo in contact met een maatschappelijk assistent van van de sociale dienst van Stad

Mechelen. Die laatste start dan zo snel mogelijk een intensieve begeleiding op.

Daarnaast wordt het Centering pregnancy-project opgestart. Zwangere vrouwen komen in groep samen voor zwangerschapscontroles en gesprekken over alles wat hen bezighoudt. De vrouwen vinden er steun bij elkaar en breiden meteen ook hun sociaal netwerk uit.



VRIJE TIJD VOOR IEDEREEN

Stad Mechelen zet de komende jaren nog harder in op de UitPAS met kansentarieef. Daarmee betalen mensen in armoede slechts 20 procent van de kostprijs van vrijetijdsactiviteiten. Je kunt nu al bij een heleboel vrijetijdspartners terecht met je UitPAS en dat worden er de komende jaren nog veel meer. Er wordt bijvoorbeeld hard gewerkt om nog meer sportclubs, jeugdverenigingen en speelpleinwerkingen te laten aansluiten bij het UitPAS-netwerk. Zo wordt cultuur, sport en spel voor iedereen toegankelijk.

HUIS DICHTBIJ JE THUIS

Het Huis van het Kind en de Opvoedingswinkel zijn dé informatie- en ontmoetingsplaatsen voor (aanstaande) ouders en gezinnen. Om ervoor te zorgen dat nog meer mensen hun weg ernaartoe vinden, willen beide organisaties in de toekomst buurtgericht werken. Daarom komen er ook afdelingen in enkele aandachtswijken. Ook de speel- en leeswinkel trekt naar verschillende wijken en buurten. Zo kunnen ouders er makkelijk langsgaan om er speelgoed op maat van hun kind te lenen.



WAT VERANDERT ER?

Het stadsbestuur heeft ervoor gekozen de Talententickets niet verder te zetten en de middelen gedeeltelijk te verschuiven in functie van armoedebestrijding.

Op die manier willen we onder andere vrijetijdsactiviteiten goedkoper maken voor kinderen en jongeren die anders uit de boot dreigen te vallen.

SPEERPUNT ONDERNEMEN



Ondernemen is de gezonde motor van stadsontwikkeling. Het zorgt voor jobs, welvaart en innovatie. En ook duurzaamheid wordt alsmear belangrijker als het over ondernemen gaat.

De komende jaren willen we zowel het aantal starters – nu al 200 per jaar – als het aantal jobs bij de bestaande bedrijven en ondernemers doen groeien.



TERUGBLIK

OUDE BIBLIOTHEEK, NIEUWE BEWONERS

Nu de boeken er zijn verdwenen, krijgt de voormalige bibliotheek tot september 2021 een heleboel nieuwe bewoners. Onder de noemer Artenova 2.0 wordt ze namelijk een creatieve werkplek voor ondernemers en kunstenaars. Ook de buurt krijgt zo een andere dynamiek.

Nadien krijgt de site een nieuwe bestemming als woonproject.



AMBITIES

AUTOLUW SHOPPEN

Om de binnenstad van Mechelen nog aantrekkelijker te maken, worden de IJzerenleen en de Onze-Lieve-Vrouwestraat vanaf 30 maart autoluw. Gemotoriseerde voertuigen mogen vanaf dan tussen bepaalde uren niet meer rijden op de hele IJzerenleen en in het eerste deel van de Onze-Lieve-Vrouwestraat, tussen de Graaf van Egmontstraat en de Louizastraat. Prioritaire voertuigen, taxi's en de Minder Mobielen Centrale mogen de straten

nog inrijden. Bewoners, handelaars en ondernemers kunnen hiervoor een vergunning aanvragen. Winkelen in deze buurt blijft wel even makkelijk. Of wordt misschien zelfs nog makkelijker. De gratis Shopping Shuttle, die vertrekt vanop de randparkings, krijgt er immers een extra route bij, zodat wie wil shoppen in de IJzerenleen, de Onze-Lieve-Vrouwestraat en de Hoogstraat nooit ver hoeft te wandelen.



PARTNERS VOOR STARTERS

Startende ondernemers helpen we in Mechelen graag op weg, bijvoorbeeld met een website waarop ze meteen alle antwoorden vinden. Ze ontdekken er ook hoe ze persoonlijke begeleiding kunnen krijgen en hoe ze in contact komen met partners zoals vzw Mest, Voka en Unizo. Ook offline brengen we starters en partners twee keer per jaar samen. Ontmoetingen zijn immers belangrijk. Tijdens die ontmoetingen werd al duidelijk dat vele starters werken rond duurzaamheid, een thema waar de stad zich graag mee voor inzet.



DUURZAAM EXPERIMENTEREN IN DE POTTERIJ

Koffiegruis dat een lampenkap wordt of fruitresten die in bio-leer veranderen? Het kan nu al en maakt deel uit van de circulaire economie, waarbij afval niet meer bestaat. Om deze economie van de toekomst te stimuleren, opent stad Mechelen in 2020 de deuren van de Potterij. Daar kunnen ondernemers terecht om te experimenteren, om duurzame producten te ontwikkelen én om die voor te stellen aan het grote publiek. Dat publiek kan op de site ook heel wat innovatieve technieken voor renovatie ontdekken.

WAT VERANDERT ER?

Er kwamen de voorbije jaren heel wat coworkingplekken bij in Mechelen. Veel aanbieders namen duidelijk een voorbeeld aan het Oh!, het ondernemershuis waar jonge ondernemers een werkplek konden huren. Missie geslaagd dus. Nu de taak van het ondernemershuis erop zit, sluit het Oh! daarom binnenkort de deuren.

PARTICIPATIE

Participatie is geen hol begrip in Mechelen. Inwoners, handelaars en verenigingen worden de komende jaren nog meer betrokken bij het uitstippelen van het beleid, en dat op alle domeinen. Ook de verschillende adviesraden in de stad blijven hun stempel drukken.



MECHELEN SUPERSTAD

Hoe maken we van Mechelen een superstad? Over die vraag bogen een heleboel Mechelaars zich op 23 april 2019 in Lamot. Ze dachten er na over mobiliteit, ondernemen en armoedebestrijding. Later volgden er plaatsbezoeken bij sociale organisaties, fietstochten langs mobiliteitsknooppunten en vele andere initiatieven om samen te bekijken wat nog beter kan in de stad.

Met de ideeën, input en feedback die daaruit voortkwamen, ging het stadsbestuur al aan de slag. Bij de uitrol van de verdere plannen wil de stad in de eerste plaats de inwoners maar ook de ondernemers, experts en andere mogelijke partners betrekken.

Schrijf je in voor [Mechelenmakers-nieuwsbrief](#) en blijf op de hoogte.



MINDER CO₂ DANKZIJ JOUW HULP

Mechelen engageert zich om 40 procent minder CO₂ uit te stoten tegen 2030. Hiervoor heeft de stad jouw hulp nodig. Denk mee na over hoe we dit kunnen bereiken. Of deel je ideeën over hoe Mechelen ervoor kan zorgen dat de stad beter bestand wordt tegen de gevolgen van klimaatverandering. De conclusies worden opgenomen in het klimaatplan voor de periode 2020 - 2030. Zo bouw ook jij zelf mee aan het Mechelse klimaatbeleid. [Mail](#) voor meer informatie.

BETROKKEN BUURTBEWONERS

Als een buurt vernieuwt, is het fijn om buurtbewoners, handelaars en bedrijven actief te betrekken. Dat doet Mechelen dan ook zo vaak mogelijk. Denk bijvoorbeeld aan de bewonersbegeleidingsgroep bij Spreeuwenhoek. Of aan de ontwikkeling van de stadssite Keerdok. Daar verloopt het ontwerp van het park via een participatietraject. Ook bij de bouw van de stadssite Ragheno wordt de buurt intensief betrokken via infomarkten, thematafels en wandelingen. Dat zal in de toekomst niet anders zijn.

20 000 M² CADEAU

20 000 vierkante meter gaf de stad cadeau aan De Grond der Dingen, een project van theatergezelschap ARSENAAL/LAZARUS en Museum Hof van Busleyden. De Mechelaars konden op hun beurt twee jaar lang laten weten hoe ze die vierkante meters willen invullen. En of er leuke ideeën zijn! De voorstellen gaan van een pluktuin over een verenigingshuis tot een leescon.

Ontdek ze van 6 december tot 15 maart allemaal in The Neverending Park in het Hof van Busleyden. En, beslis er mee welke ideeën werkelijkheid worden.



BURGERPANEL, EEN UNIEK EXPERIMENT

Stad Mechelen start met een burgerpanel van 50 Mechelaars. Zij adviseren de gemeenteraad over één groot thema. Tijdens twee interactieve dagen dopen experts, beleidsmedewerkers en stakeholders hen onder in het thema. Voor- en tegenargumenten komen aan bod. Via aanbevelingen/adviezen krijgt het burgerpanel de kans om het beleid in Mechelen mee vorm te geven.

Het burgerpanel wordt een afspiegeling van onze stad. Mechelaars worden geloot. Hierbij

houden we rekening met zaken zoals geslacht, leeftijd, afkomst, de wijken en dorpen. Zo krijgen diverse meningen een stem.

Hou in januari dus zeker je brievenbus in het oog, want misschien ontvang jij wel een uitnodiging om deel te nemen aan dit unieke experiment. Anders kan je ook op sociale media discussiëren of meepraten over het burgerpanel, met de hashtag #2800burgerpanel.

STADSVERNIEUWING

Met 87 000 zijn we ondertussen. En het aantal inwoners zal de komende jaren nog stijgen. Daar bereidt de stad zich goed op voor. Het is namelijk de ambitie om ook de nieuwe generaties Mechelaars een kwaliteitsvolle, duurzame en betaalbare thuis te bieden.

De projecten waarin nu wordt geïnvesteerd, zijn dan ook mooie voorbeelden van duurzaam wonen in de stad van morgen. Ze worden evenwichtig gespreid over de stad, de wijken en de dorpen. Daarnaast sporen we leegstaande woningen en handelspanden op om ze terug op de markt te brengen. Ook 'onzichtbare investeringen' zoals rioleringswerken, staan op de planning. Die zijn immers onmisbaar voor het leefmilieu en de duurzame kwaliteit van de publieke ruimte.



TERUGBLIK HEDENDAAGS HOF

Het 16de-eeuwse stadspaleis Hof van Cortenbach wordt in zijn oude glorie hersteld. Achter de Onze-Lieve-Vrouwestraat en de Hoogstraat komt een publiek binnenplein omringd met appartementen, kantoorruimtes en een restaurant. Een prachtig stuk stadsvernieuwing dus, waar geschiedenis en toekomst mekaar ontmoeten.



AMBITIES MECHELEN IN BEWEGING

Mechelen beweegt en dat merk je al helemaal aan het station. Daar is de ondergrondse parking voor 2 000 wagens al meer dan een jaar in gebruik. Eind 2020 rijden ook de eerste treinen over de spoorbypass, en een jaar later opent de tangente tussen de Brusselsesteenweg en het Douaneplein voor het autoverkeer.

Daardoor wordt ook de conflictvrije verbinding voor voetgangers en fietsers tussen Brusselsesteenweg en Douaneplein een feit. Ook het treinstation zelf en het bijhorende busstation krijgen een volledige make-over.

Ultieme deadline: 2027.



KOMET: TUSSEN VEST EN VAART

De vroegere Cometsite aan de Koningin Astridlaan maakt de komende jaren een belangrijke transformatie door. De leegstaande industriële site wordt stijlvol, slim en duurzaam omgevormd tot een nieuw hoogwaardig stadsdeel: Komet. Er is plaats voor 314 wooneenheden omgeven door verschillende groenpartijen. Horeca, buurtwinkels, praktijkruimtes en kantoren krijgen er hun plek. Er is ook ruimte voorzien voor een inclusief cohousingsproject, waar mensen met een handicap een evenwaardige woonplek krijgen. Einddatum: 2028.



KEERDOK: ZICHT OP HET WATER

Zo'n 800 woningen, ruimtes voor handelaars en een parkeergebouw voor ongeveer 530 wagens. Dat alles vind je binnenkort op de Keerdoksite, in de omgeving van het Rode Kruisplein. De site wordt ook sterk vergroend. Aan de achterkant van het Van der Valk Hotel komt bijvoorbeeld een groot publiek park. Het park wordt de ontmoetingsruimte van de drie naastgelegen buurten: Winketkaai, Eandiswijk en Keerdokkaai. Hoe het park er precies zal uitzien, daar kunnen de buurtbewoners in 2020 mee over beslissen.



RAGHENO: DÉ REFERENTIE

De stadswijk van de toekomst, die wordt volop ontwikkeld langs de vaart achter het station. Vandaag zie je daar misschien nog een gebied dat grotendeels verlaten en onderbenut is, maar daar komt binnenkort verandering in. Ragheno, zoals de stadswijk heet, wordt dé referentie voor heel wat andere steden. Zij en de nieuwe bewoners ontdekken er binnen enkele jaren hoe je er kan genieten van een duurzame mix van wonen, werken, ontspannen en ontmoeten in het groen. En dat op een boogscheut van de stadskern.



MECHELEN KOPLOPER

Elke Mechelaar heeft recht op een aangepaste woning van goede kwaliteit, tegen een betaalbare prijs. Mechelen zet daarom hard in op het vernieuwen en uitbreiden van sociale woningen. Dankzij die inspanningen is de stad koploper in Vlaanderen als het gaat om de renovatie van sociale woningen. Daarnaast worden de sociale woningen nu ook meer verspreid over de stad, zodat er in de hele stad een goede sociale mix is.

DE TUINEN VAN GANDHI

De Mahatma Gandhijwijk, tussen de Jubellaan, Tervuursesteenweg en Abeelstraat, zal er binnen enkele jaren spectaculair anders uitzien. Sinds 2012 laat Woonpunt Mechelen er de meeste woningen en appartementsblokken systematisch vernieuwen. Ook het openbaar domein wordt helemaal heraangelegd. Het ontwerp zet volop in op groen met grote gemeenschappelijke tuinen, voldoende bomen en privé-tuinen. Een centraal buurtpark wordt het kloppend hart van de wijk. De werken zijn volop aan de gang en duren zeker nog tot 2022.



WATER

De klimaatverandering zorgt voor grote uitdagingen, onder andere als het gaat over waterbeheer. Denk maar aan hevige regenval of periodes van droogte. Mechelen voorziet de volgende jaren daarom de nodige werken en investeringen.



VERBORGEN VLIET

Mechelen telt nog enkele verborgen parels, zoals de vliet 'Nieuwe Melaan', tussen het aartsbisschoppelijk paleis en de Sint-Katelijnestraat. Die wordt vanaf 2020 opnieuw zichtbaar ter hoogte van het voormalige New Mispelters. Een architectenbureau bouwt daar een nieuw kantoorgebouw en schenkt de zone van de vliet aan de stad. 'Nieuwe Melaan' wordt de tiende vliet die opnieuw het daglicht ziet. Haar water maakt de stad niet alleen mooier, maar zorgt ook voor extra verkoeling en vormt een buffer tegen wateroverlast.



OPKNAPBEURT VOOR KADEMUREN

De kademuren van de Dijle in de binnenstad worden in 2020 en 2021 gerenoveerd. Dat is nodig om stabiliteits- en vochtproblemen te voorkomen. Op termijn kan de Dijle daarvoor ook ingezet worden als extra manier om regenwater te bufferen. Eigenaars van de huizen, appartementen, winkels en tuinen die grenzen aan het water, staan zelf in voor het onderhoud van hun deel van de kademuur. Om hen zo goed mogelijk te ondersteunen, werkte de stad samen met hen een ondersteuningspakket op maat uit.

Interreg 
2 Seas Mers Zeeën
Water Resilient Cities
Koersie 2014-2020

INVESTERINGEN IN DE DIEPTE

Mechelen investeert de komende tijd fors in de aanleg en het onderhoud van waterlopen, nieuwe bufferbekkens en gescheiden rioleeringen. Deze werken zijn erg belangrijk voor de duurzame kwaliteit van de publieke ruimte op lange termijn.

Ze vormen ook een belangrijk onderdeel van het klimaatadaptieplan van de stad. We voorkomen zo bijvoorbeeld natte kelders bij hevige regenval en overstromingen. De werken zijn dus letterlijk en figuurlijk investeringen in de diepte, en een onmisbaar sluitstuk van het hemelwaterplan.

NATUUR




Steden zijn meer dan alleen stenen. Natuur en open ruimte spelen een belangrijke rol in een gezonde stad. We maken dan ook de nodige middelen vrij om Mechelen verder op de kaart te zetten als cultuurhistorische stad midden in een waardevolle, groene open ruimte.

Werken aan de natuur in de stad heeft immers veel voordelen. Groene gebieden verhogen de kwaliteit van de lucht, verkoelen de stad en maken ze beter bestand tegen intense regenval en langdurige droogte.





TERUGBLIK ZUURSTOF AAN DE ZANDPOORTVEST




De Zandpoortvest onderging de voorbije jaren een ware metamorfose. Waar vroeger een autoparking was, is er vandaag opnieuw water en ruimte voor natuur.

Het is een gezellige ontmoetings- en rustplek die terug zuurstof geeft aan de stad. De aanplanting van bomen in 2019 maakte het plaatje helemaal af.



AMBITIES EEN BOOM PER MECHELAAR



Tegen 2025 komen er maar liefst 87 000 bomen bij in Mechelen. Een nieuwe boom per Mechelaar! Het valt uiteraard niet te vermijden dat er af en toe ook een boom verdwijnt in de stad, maar die wordt dus wel altijd vervangen. Meer zelfs. Voor elke gekapte boom plant stad Mechelen drie

nieuwe exemplaren. Daarbij komen jaarlijks 300 grote straatbomen en extra bosaanplantingen. En dankzij 'Boom zoekt grond' kunnen Mechelaars ook volgend jaar samen bomen aankopen aan voordelige prijzen. Elke boom telt!

NATUURZONES VERBINDEN

Mechelen heeft een enorme natuurlijke rijkdom. Alleen is deze natuur nog te veel versnipperd door de vele wegen. De stad maakt daarom 3,5 miljoen euro vrij om de komende jaren strategisch gronden aan te kopen voor bos- en natuurinrichting. Het plan is om met deze gronden natuurzones met elkaar te verbinden, zoals het Mechels Broek en Mispeldonk. Of om bestaande natuur, zoals het Kauwendaalbos, te beschermen. Zo krijgen ook inwoners van dichtbevolkte wijken makkelijker toegang tot groene gebieden.



ONTHARDEN EN OPWAARDEREN

Om ruimte te creëren voor extra groen is het belangrijk om bepaalde locaties te ontharden. Dat ontharden kan op verschillende manieren gebeuren, onder andere door parkeervakken om te vormen tot plantvakken. De plantvakken in de Korte Veluwestraat zijn hier een mooi voorbeeld van. Ontharden is ook nodig om aan een betere waterbuffering te werken, zoals bijvoorbeeld in de Struikheidestraat. En er volgen nog meer van deze acties. Er is alvast 50 000 euro voorzien voor de ontharding en opwaardering van het dorpsplein in Muizen.

BIJ- VRIENDELIJKE STAD

Door een paar kleine ingrepen kan je meer bijen aantrekken in een stad. Aangezien bijen belangrijk zijn voor mens en natuur, werkt Mechelen daar met plezier aan mee.

We kiezen ervoor om meer bijvriendelijk groen te planten en om minder vaak te maaien. Uiteraard zorgen we er wel voor dat alles netjes blijft.

DUURZAAMHEID



Duurzaamheid is dé rode draad doorheen het beleid van het Mechelse stadsbestuur. Of het nu gaat over het ondersteunen van de circulaire economie, over een propere stad of over het opzetten van innovatieve projecten van Mechelen Klimaatneutraal. Zo kiest de stad bijvoorbeeld voor zuinige ledlampen voor openbare verlichting.

Bovendien worden deze lampen ook gebruikt bij slimme straatverlichting, die alleen brandt wanneer het nodig is.

Een ander mooi voorbeeld van het duurzaam beleid is het project Zonneklaar. Dat zorgt ervoor dat Mechelse bedrijven elektriciteit afnemen van zonnepanelen op hun dak, zonder dat ze hierin zelf moeten investeren. Na afloop van het contract worden ze wel eigenaar van de panelen.





VERNIEUWEN ÉN BESPAREN

De properste energie is de energie die je niet gebruikt. We geven daarom als stad zelf het goede voorbeeld en verduurzamen de stadsgebouwen. Met het project 'licht als dienst' huren we al de LED-verlichting in onze gebouwen.

Voor 2020 voorzien we dan weer 230 000 euro om beter te isoleren.

Zuinigere verlichting en betere isolatie is bovendien ook nog eens goed voor de portemonnee op langere termijn.



NIEUWE VUILNISZAKKEN VANAF 2020

De prijs van roze en blauwe vuilniszakken verandert. Vanaf januari 2020 betaal je nog maar 1,5 euro voor een rol van 10 zakken. Er komen ook nieuwe vuilniszakken voor restafval. Die kosten evenveel als nu, maar zijn kleiner in volume. De grote zak gaat van 60 naar 48 liter, de kleine zak van 30 naar 24. De kleur van de zak wordt geel.

De witte vuilniszakken zijn nog te koop tot en met 31 december 2019 en mag je gebruiken tot 1 mei 2020. Volledige rollen witte zakken kan je tot en met 29 februari 2020 omruilen in het Huis van de Mechelaar.

LAGERE AFVALTAKS VERVANGT SINGLEBON

De vaste afvalbelasting verlaagt, van 54 naar 49 euro per gezin. Er komen aanvullende kortingen voor personen met een verhoogde tegemoetkoming, inwonende minderjarige kinderen, alleenwonenden en éénoudergezinnen. Daarom wordt de singlebon geschrappt.

Bereken je tarief op:

www.ivarem.be/afvalsimulator-algemeen

VRIJE TIJD



Je vrije tijd krijg je in Mechelen makkelijk gevuld. Er is voor elk wat wils en bovendien zijn er extra voordelen dankzij de UiTPAS, jouw klantenkaart voor vrije tijd. Er zijn nu al meer dan 10 000 Mechelse pashouders en meer dan 50 Mechelse partners. De komende jaren wil de stad het UiTPAS-aanbod verder uitbreiden.



TERUGBLIK HOTSPOT PREDIKHEREN

Het Predikheren nam een vliegende start als culturele hotspot van Mechelen. Het is niet alleen de nieuwe thuishaven van de bibliotheek, maar herbergt ook een koffiebar en het gastronomische restaurant Tinelle.

Nu is het tijd om de Predikherenkerk aan te pakken. Die wordt in 2020 - 2021 onder handen genomen.



AMBITIES TRANSIT M IN VOLLE ONTWIKKELING

Transit M ontpopte zich de voorbije jaren al tot de ontmoetingsplaats voor jongeren. Deze wordt nog verder ontwikkeld. Zo zijn er al concrete plannen voor een outdoor slackline en een straat skatepark voor kinderen. De jongerenzone biedt evengoed plaats aan pop-ups en experimen-

tele projecten die gelinkt zijn aan sport, cultuur of het verenigingsleven. Ook andere sport- en jeugdevenementen die nu in de binnenstad plaatsvinden, zullen vaker hun tenten kunnen opslaan op Transit M en de zone zo nog meer tot leven brengen.

CULTUURPLEIN 2.0

Het Conservatorium, de Academie en het Cultuurcentrum krijgen een grondige opfrisbeurt. In het Conservatorium wordt bijvoorbeeld de akoestiek in bepaalde muziekklassen verbeterd. In het Cultuurcentrum wordt het auditorium omgevormd tot een moderne, comfortabele bioscoopzaal, die onder meer gebruikt wordt door het Filmhuis. De verschillende gebouwen worden bovendien beter toegankelijk voor rolstoelgebruikers. Ook het Cultuurplein wordt verfraaid. Daar komt meer groene ruimte en extra fietsenstallingen.



VEEL MEER ZWEMWATER

Watertrappelen, duiken of languit baantjes trekken, het kan binnen enkele jaren ook in Plopsaqua, vlakbij Technopolis. Dat betekent dat er meer zwemwater ter beschikking komt voor Mechelaars. Niet evident, want in heel Vlaanderen is het door de bevolkingsgroei een uitdaging om genoeg zwembaden te voorzien. Dat is geen kerntaak van een stad, maar in Mechelen vinden we het toch belangrijk dat inwoners voldoende kunnen zwemmen.

SPORTSITE NAAST VRIJBROEKPARK

Veel Mechelse sportclubs hebben grote ambities. Zij verdienen de nodige ondersteuning als ze willen groeien en professionaliseren. Daarom ontwikkelt stad Mechelen een multifunctionele sportsite aan de Uilmolenweg, vlakbij het Vrijbroekpark. Hier kunnen sportclubs in de toekomst samenwerken. Geen hokjesdenken dus, wel samen zoeken naar mogelijkheden om elkaar nog te versterken.

ERFGOED KRIJGT NIEUWE THUIS

Mechelen heeft heel wat prachtig erfgoed, dat goed bewaard moet worden. In het najaar van 2020 verhuist een deel van dat erfgoed naar een nieuwe loods, Depot Rato, aan de Leuvensesteenweg. Het binnenklimaat is speciaal aangepast om historische collecties te bewaren. Er is bijvoorbeeld ook een anoxiekamer, waar de zuurstof uit de ruimte wordt getrokken om houtworm te vernietigen. In 2021 opent ook een tweede erfgoedloods. Hierin worden onder meer archeologische vondsten, grote museumstukken en onroerend erfgoed ondergebracht.



FILMFEEST IN OUDE STADSFEESTZAAL

De Oude Stadsfeestzaal in de Frederik De Merodestraat wordt vanaf 2021 het gezellige, authentieke kader voor een nieuwe stadsbioscoop. In drie filmzalen zal je er kunnen genieten van onder meer uitstekende arthousefilms. De nieuwe bioscoop biedt ook plaats aan kleinschalige horeca. De stad neemt de restauratie en herbestemming voor haar rekening. De Lumière Groep zal op haar beurt instaan voor de inrichting van de zalen en het aanvullend deel van de bouwkost voor de bioscoop.

WAT VERANDERT ER?

De toerismetaks verhoogt van 3,2 euro per betaalde kamer per nacht naar 5 euro. Het toeristische aanbod van Mechelen nam immers spectaculair toe.

De binnenstad werd nog aantrekkelijker, het hotelaanbod verbleedde en er kwamen tal van nieuwe toeristische bestemmingen zoals Museum Hof van Busleyden en Het Predikheren. Daarom vragen we van onze bezoekers een kleine extra inspanning.



ONZE TOREN JOUW THUIS

www.onzetoren.be

ONZE TOREN, JOUW THUIS

De Sint-Romboutstoren is de trots van de Mechelaars. Die mag dus best nog eens extra in de kijker staan. Tijdens Mechelen houdt je Warm vinden de eerste evenementen in en rond de toren plaats en in 2020 vierden we gewoon lekker verder. Dan laten we de toren vooral leven in de verhalen van de Mechelaars. Zij verbinden de toren vaak met een gevoel van thuiskomen, maar deelden ook al vele andere warme getuigenissen.

Lees ze in stadsmagazine Nieuwe Maan en op onzetoren.be. En voeg gerust je eigen verhaal toe!



VEILIGHEID

In Mechelen daalde de criminaliteit de voorbije vijftien jaar met bijna vijftig procent. Dat is uniek in Vlaanderen en deels het gevolg van een integraal veiligheidsbeleid en een goede politiezorg met de focus op een technologie-gestuurde aanpak.





AMBITIES BLIJVEN INNOVEREN

Binnenkort gebruikt ook de politiezone Mechelen-Willebroek de innovatieve politie-app Focus. Dit zorgt voor een sterke administratieve vereenvoudiging tijdens interventies. De politie bouwt ook haar cameranetwerk verder uit. We onderzoeken de inzet van slimme camera's om problemen te detecteren wanneer er niemand in de buurt is.



BUITENGEWOON OPSPORINGSAMBTENAREN

De werking van de gemeenschapswachten krijgt een nieuw team, dat de politie ondersteunt bij de aanpak van overlast. De Buitengewoon OpsporingsAmbtenaren of BOA's houden toezicht, stellen kleine overtredingen vast en beboeten indien nodig. Aangezien het team vanuit het politiecommissariaat zal werken, houdt het nauw contact met de gemeenschapswachten én met de politie. Hierdoor kunnen gemeenschapswachten ook makkelijker doorgroeien naar dit nieuwe team. Net zoals leden van dit team later kunnen doorgroeien tot politieagent.

VINGER AAN DE POLS

Mechelen houdt de vinger aan de pols als het gaat over de evolutie in misdaadfenomenen. De lokale politie Mechelen-Willebroek onderzoekt daarom de mogelijkheid om een team op te richten dat zich specialiseert in nieuwe vormen van criminaliteit. Zo willen we voorkomen dat criminele organisaties zich met misdaadgeld inkopen in de legale economie om van daaruit hun illegale praktijken verder te zetten.



ZORGBEDRIJF



Elke Mechelaar kwalitatieve zorg bieden tegen een betaalbare prijs. Daar werkt stad Mechelen hard aan, met extra aandacht voor kwetsbare groepen. Er staan dan ook heel wat investeringen in zorg, begeleiding, kinderopvang en huisvesting gepland. Ook de hulp aan huis - met gezinszorg, vervoer en maaltijdbezorging - wordt niet vergeten.



ZORG VOOR JONG EN OUD

Het nieuwe woonzorgcentrum Roosendaelveld wordt begin 2021 de thuis van 120 bewoners met (jong) dementie. Ook het voormalige ziekenhuis op de Zwartzustersvest wordt een innovatief woonzorgcentrum. Hier kunnen in de toekomst 210 ouderen terecht. In totaal investeren we 78 miljoen euro in de vernieuwing van de woonzorginfrastructuur. Ook in infrastructuur voor de kleinsten investeert de stad volop. De uitbouw en modernisering van kinderdagverblijf Klein Begijnhof wordt bijvoorbeeld afgerond in het najaar van 2020.



DIENSTENCENTRA KOMEN NAAR JE TOE

We versterken de werking van de lokale dienstencentra met een aanbod dat naar de wijken en dorpen gaat. Je vindt ze binnenkort dus regelmatig in Heffen, Muizen, Leest, Walem en Hombeek. Je kan er dan terecht voor een maaltijd, maar ook voor de dienstverlening die je kent van de andere dienstencentra.

Voor De Smis werken we in samenspraak met de huidige gebruikers een alternatief uit in wijk Arsenaal.

WAT VERANDERT ER?

Zodra de nieuwe woonzorgcentra openen, komt er een nieuwe ligdagprijs. Huidige bewoners die niet verhuizen, blijven wel hetzelfde bedrag betalen.

In de lokale dienstencentra worden de prijzen van de dranken gelijkgetrokken.

VOLG MECHELEN ONLINE

 www.mechelen.be

 facebook.com/StadMechelen

 [@StadMechelen](https://www.instagram.com/StadMechelen)

 [@StadMechelen](https://twitter.com/StadMechelen)