

OPENBAAR DOMEIN KRUISBAAN

INFOMOMENT VOORONTWERP



AGENDA



1. **Welkom** 
2. Stand van zaken
3. Analyse van de bestaande toestand
4. Voorontwerp
5. Timing en raming
6. Bekijken plannen

TEAM

Stadsbestuur: Patrick Princen

Ontwerper: Infrabo

Opdrachtgever: Wonen in Vlaanderen

Mede-opdrachtgever: Stad Mechelen

Mede-opdrachtgever: Pidpa

Mede-opdrachtgever: Woonmaatschappij Rivierenland

AGENDA



1. Welkom
2. **Stand van zaken** 
3. Analyse van de bestaande toestand
4. Voorontwerp
5. Timing en raming
6. Bekijken plannen

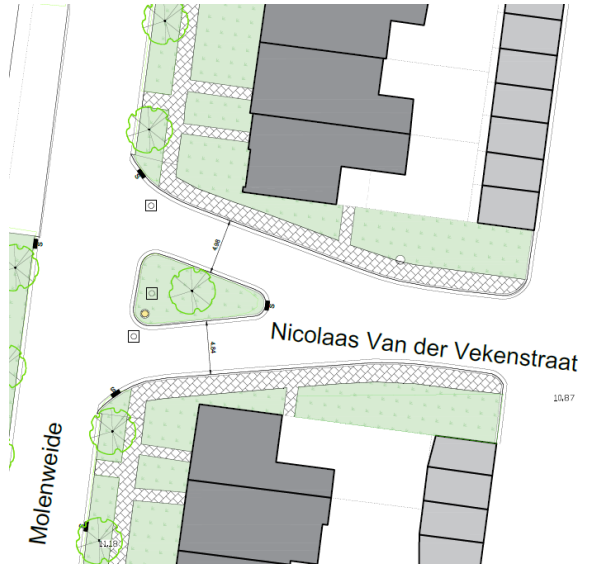
RENOVATIE WOONTORENS RIVIERENLAND



HERAANLEG BUITENSPEELRUIMTE

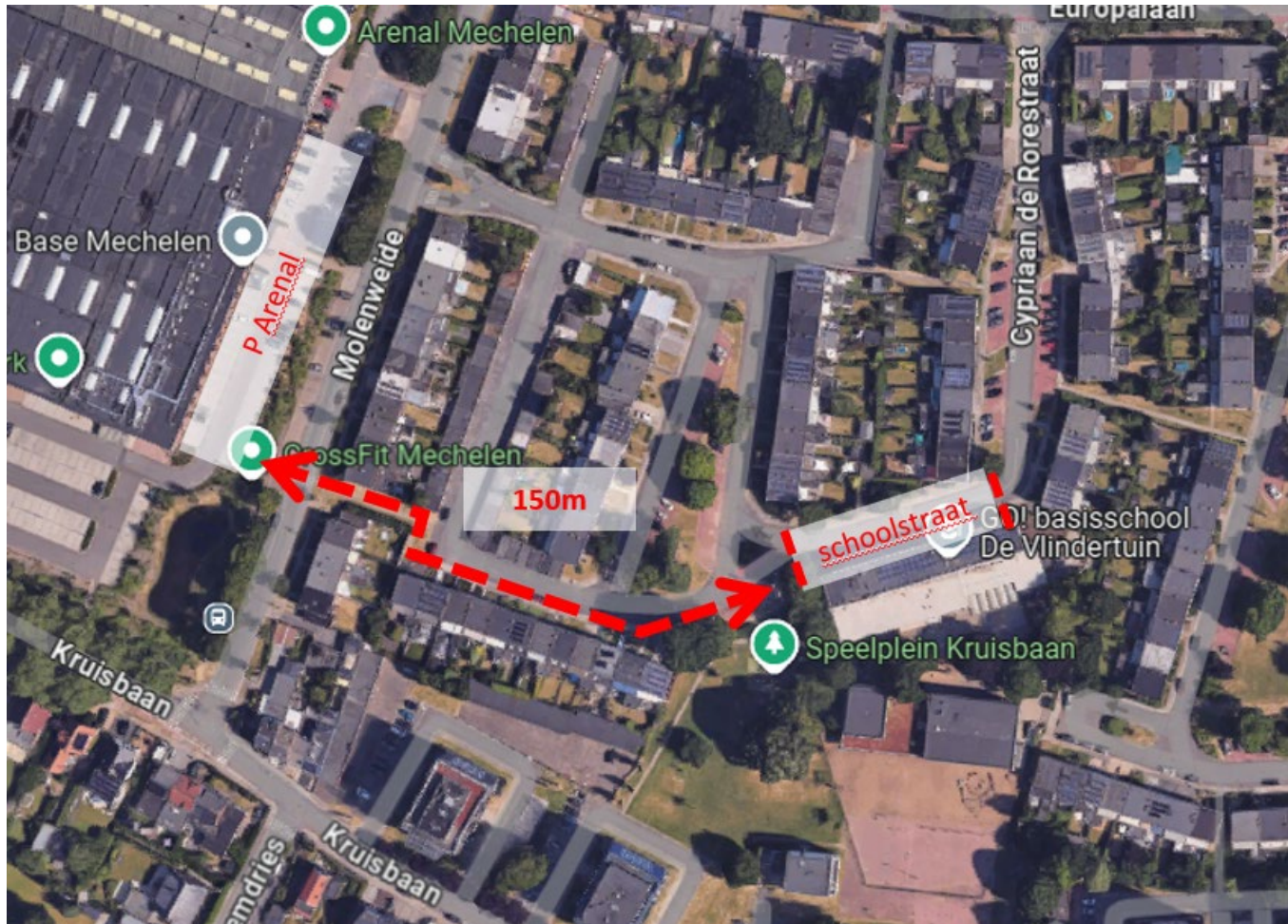


SCHOOLOMGEVING DE VLINDERTUIN



Kruispunt N. Van der Vekenstraat - Molenweide

SCHOOLOMGEVING DE VLINDERTUIN



AANLEG STEENWEGPARK



HERAANLEG BRUSSELSESTEENWEG

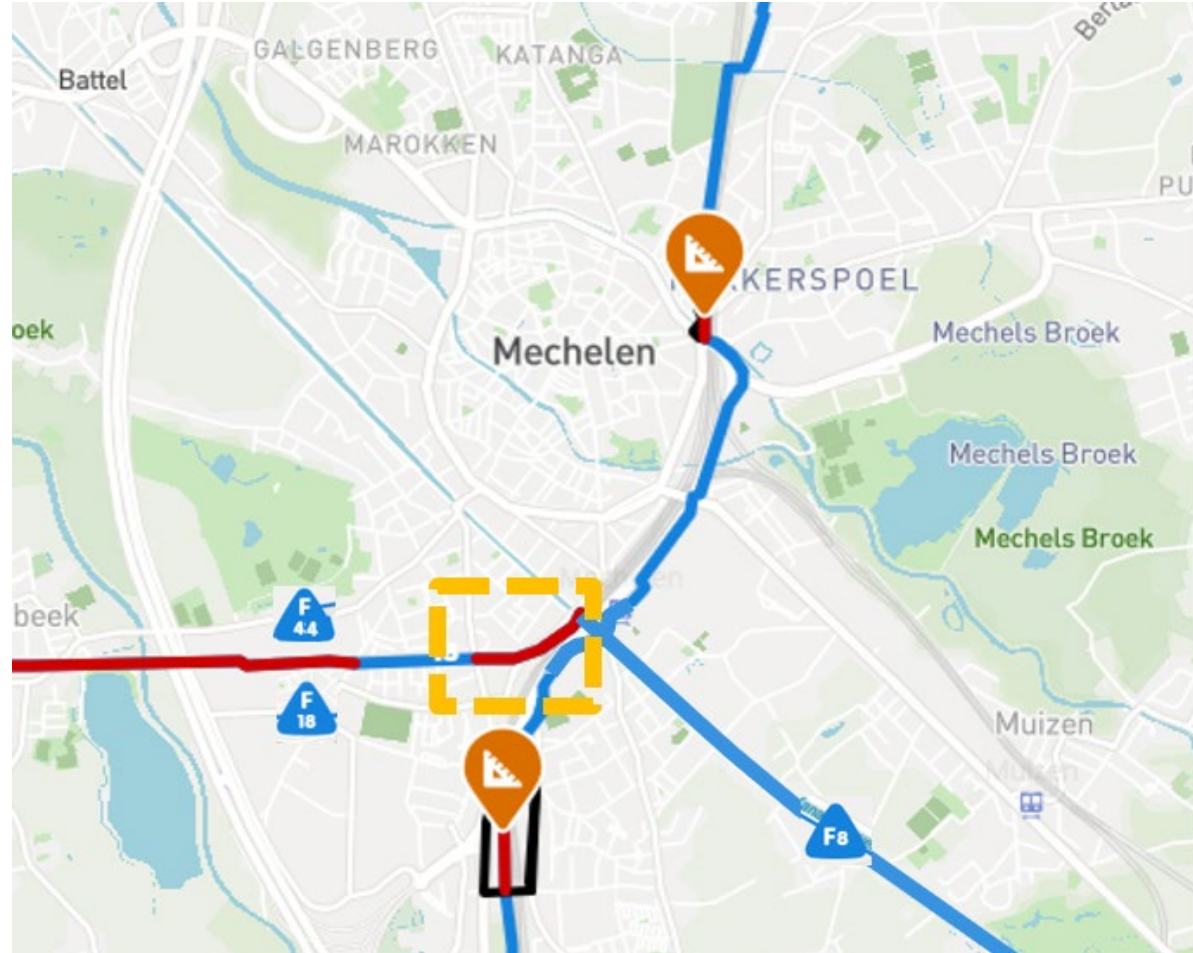


EUROPALAAN

STEENWEGPARK



AANLEG FIETSSNELWEG F18/F44



HERAANLEG KRUISBAAN + PARK



AGENDA



1. Welkom
2. Stand van zaken
3. **Analyse van de bestaande toestand** 
4. Voorontwerp
5. Timing en raming
6. Bekijken plannen

BESTAANDE TOESTAND



ANALYSE BEPLANTINGEN



Slechte gezondheidstoestand roodbladige sierkersen (17)

2014



2019






2024

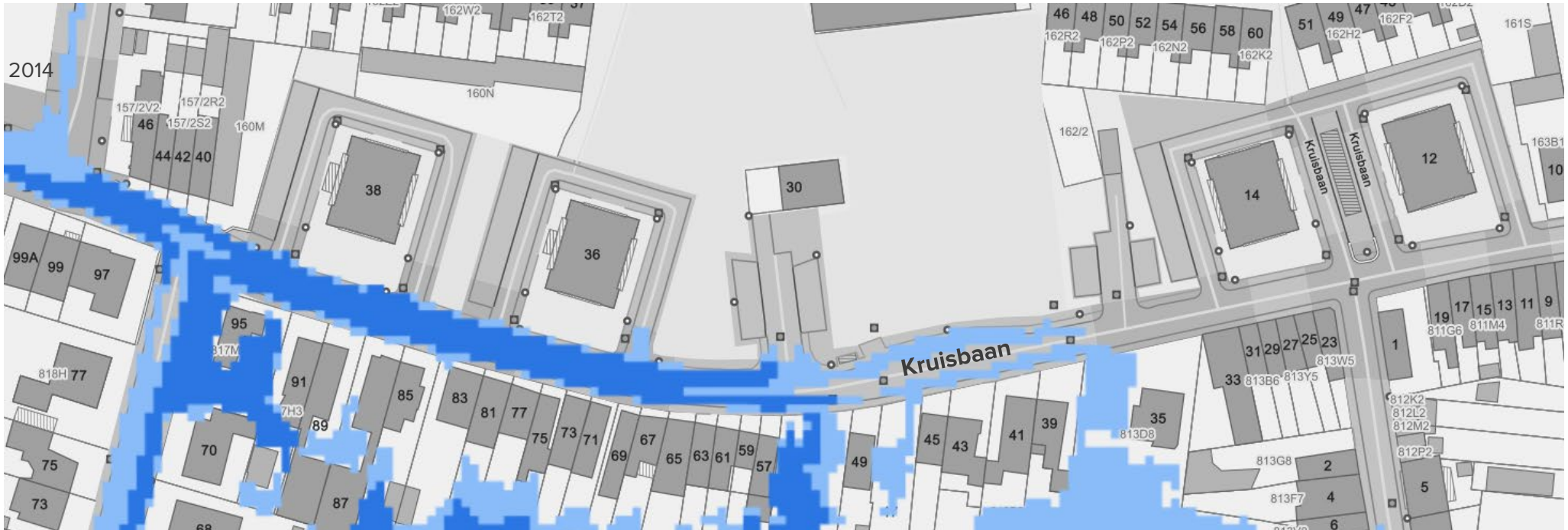


ANALYSE WATER



Overstromingsgevoeligheid

-  Geen risico
-  Klein risico bij klimaatverandering
-  Klein risico



BESTAANDE TOESTAND



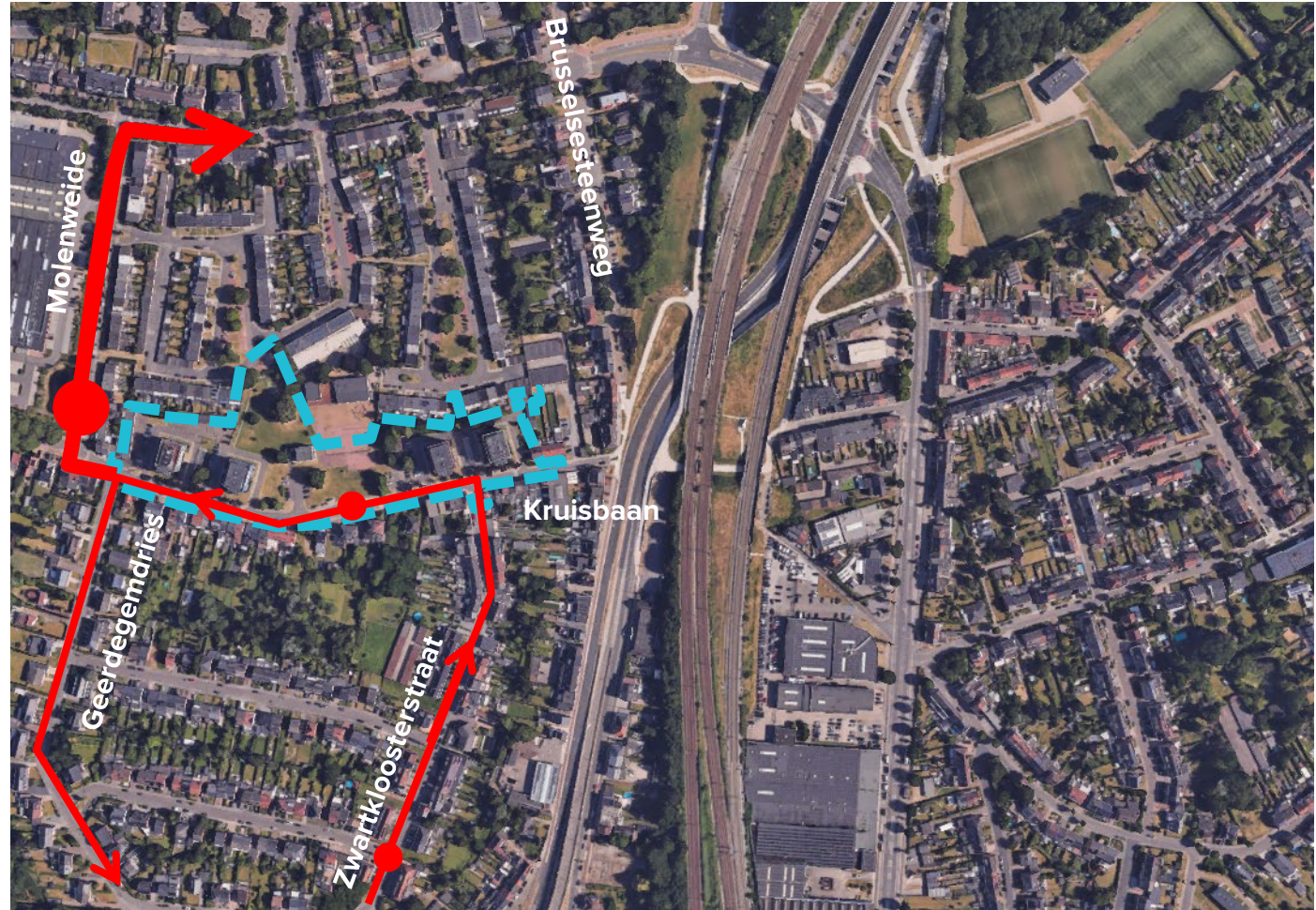
ANALYSE MOBILITEIT



Openbaar vervoer

Lijnvoering voor 2025

Buslijn **5**



ANALYSE MOBILITEIT



Openbaar vervoer

Vanaf begin 2025

Buslijnen 5 88 89











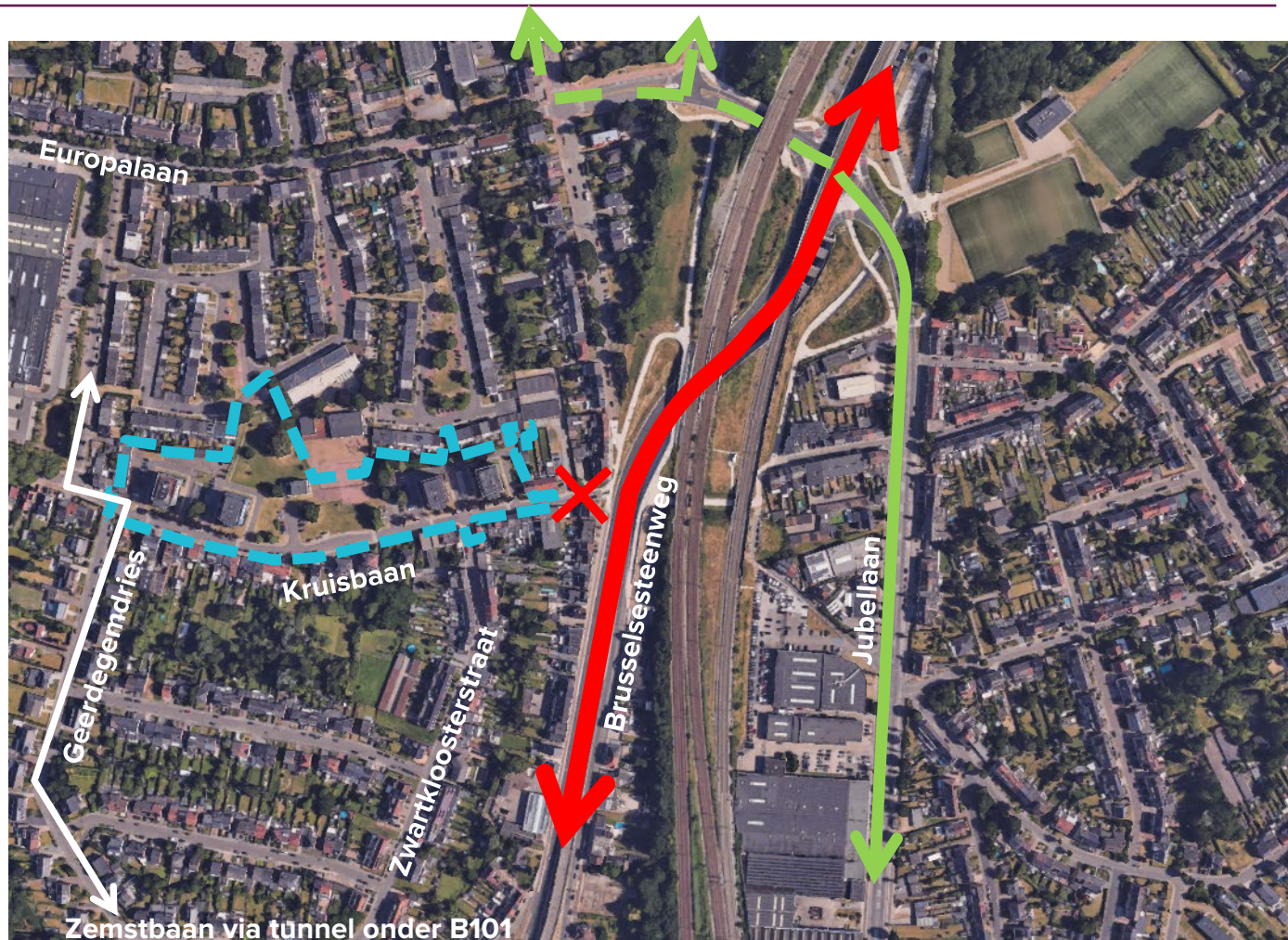
ANALYSE MOBILITEIT



Wegencategorisering

Kruisbaan geknipt
in 2019

	hoofdweg
	primaire weg type I
	primaire weg type II
	secundaire weg type I
	secundaire weg type II
	secundaire weg type III
	lokale weg type I
	lokale weg type II

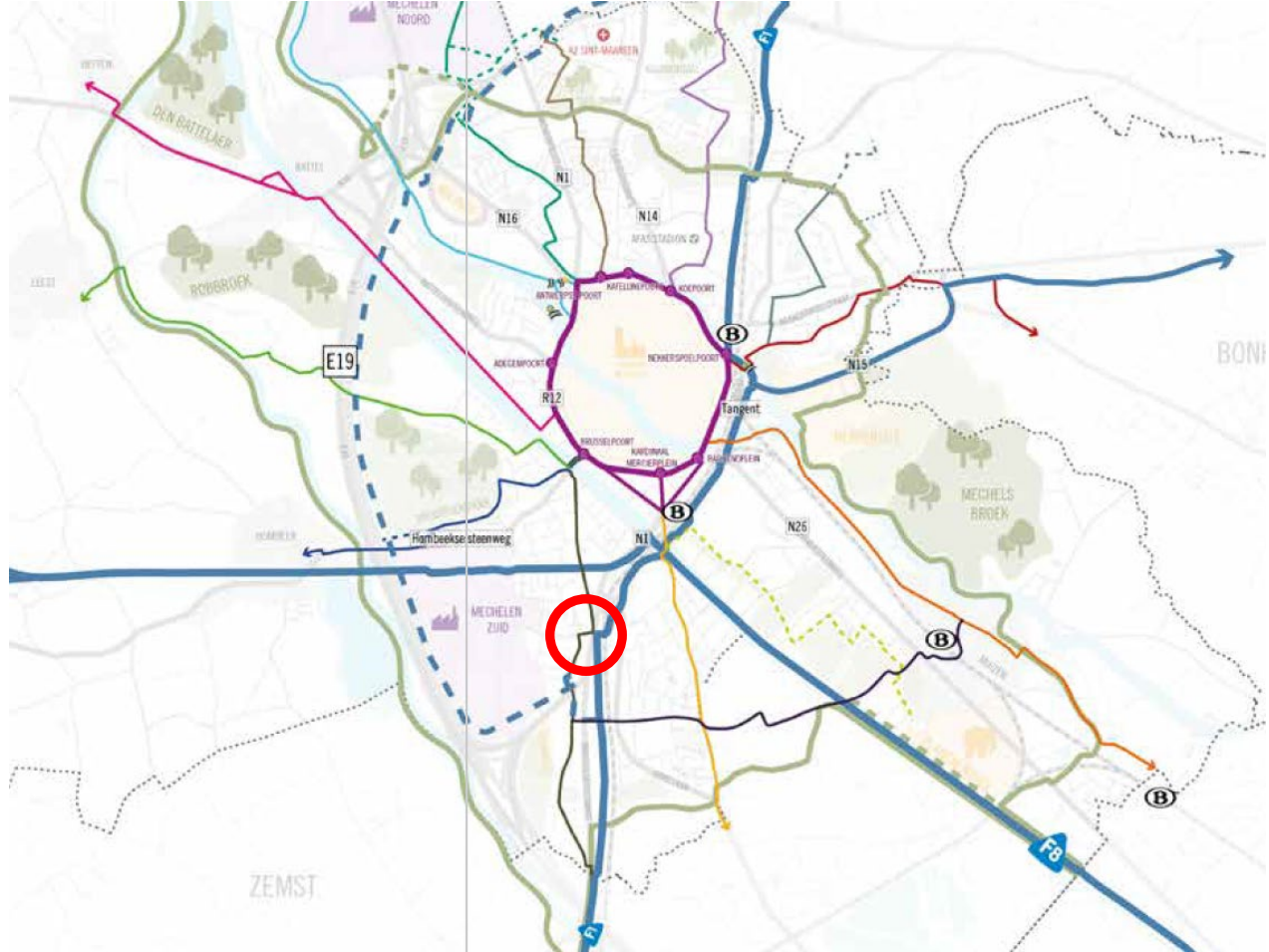


ANALYSE MOBILITEIT



Fietsroutenetwerk

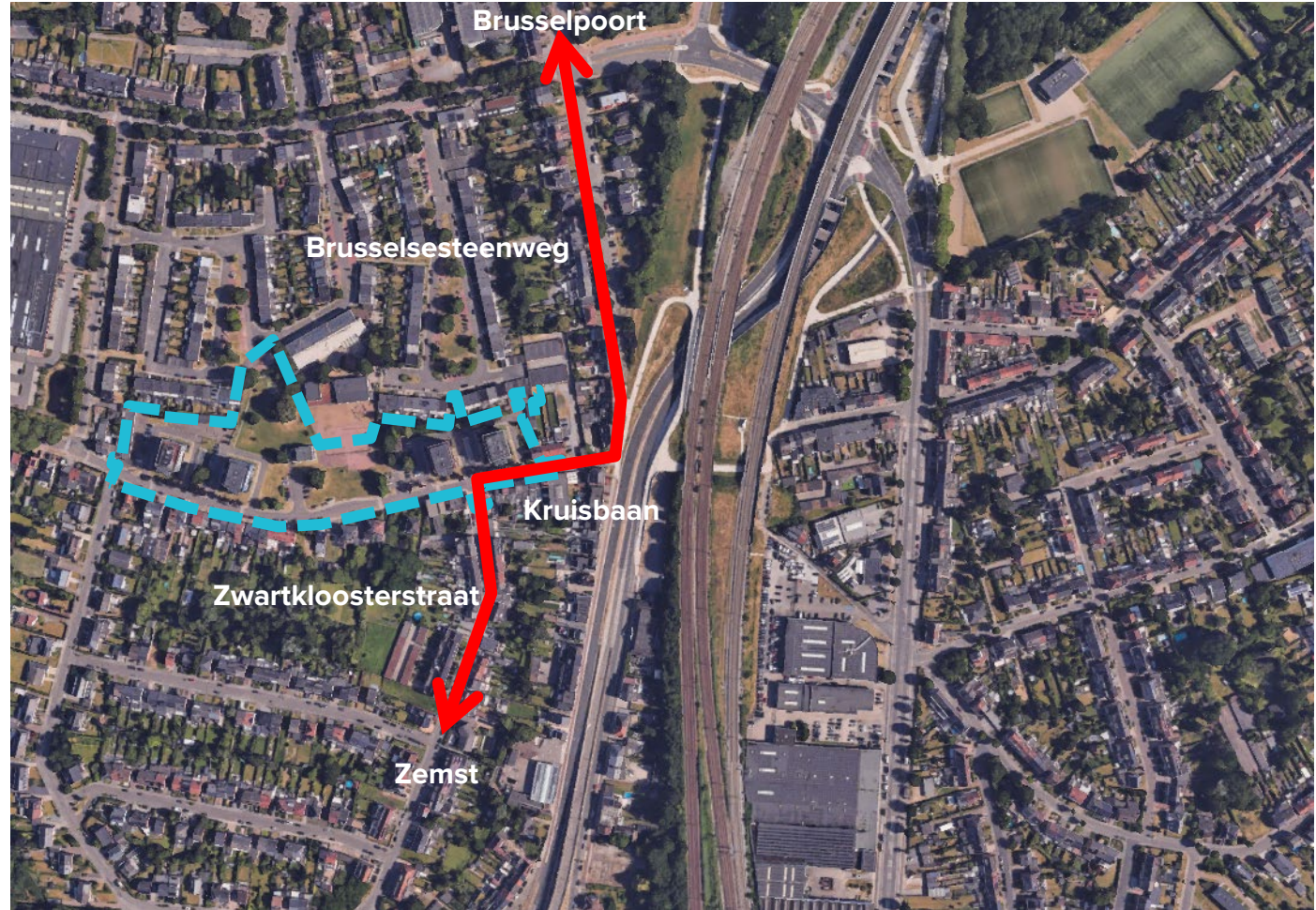
- wijkroute Duffel
- wijkroute Sint-Katelijne-Waver
- wijkroute Bonheiden
- wijkroute Muizen-Hever
- wijkroute Ragheno-Plankendael
- wijkroute Hofstade
- wijkroute Zemst



ANALYSE MOBILITEIT



Wijkroute Zemst



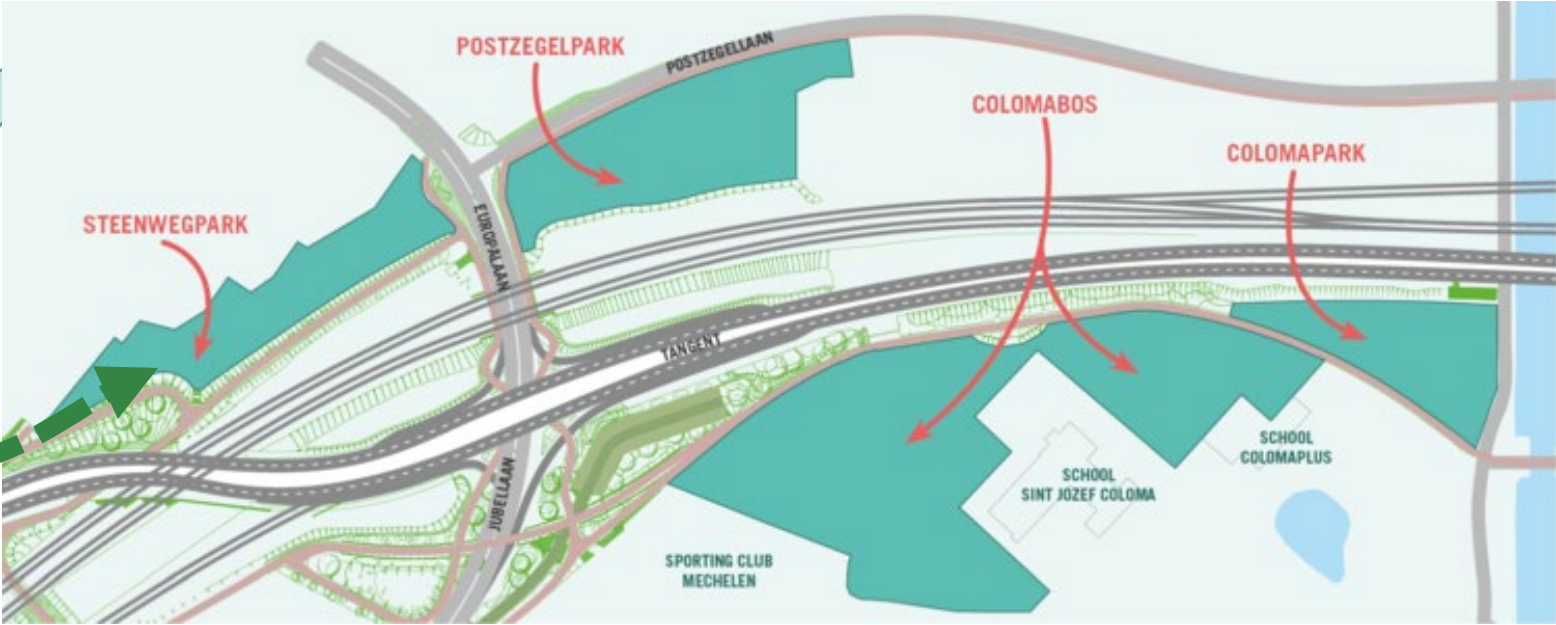
PARKENPLAN



VAN DER VEKENSTRAAT

DE NOTERSTRAAT

PARK KRUISBAAN






- Een **veilige straat** met een wegbeeld dat aansluit bij de functie
- Het **park versterken en verbinden met het Steenwegpark**
- **Plekken voorzien voor verschillende doelgroepen:** sport- en speelzones, rust- en schaduwplekken, ...
- Maximaal **behoud bestaande bomen** + planten van **nieuwe bomen**
- **Ruimte voor water**

AGENDA



1. Welkom
2. Stand van zaken
3. Analyse van de bestaande toestand
4. **Voorontwerp** 
5. Timing en raming
6. Bekijken plannen

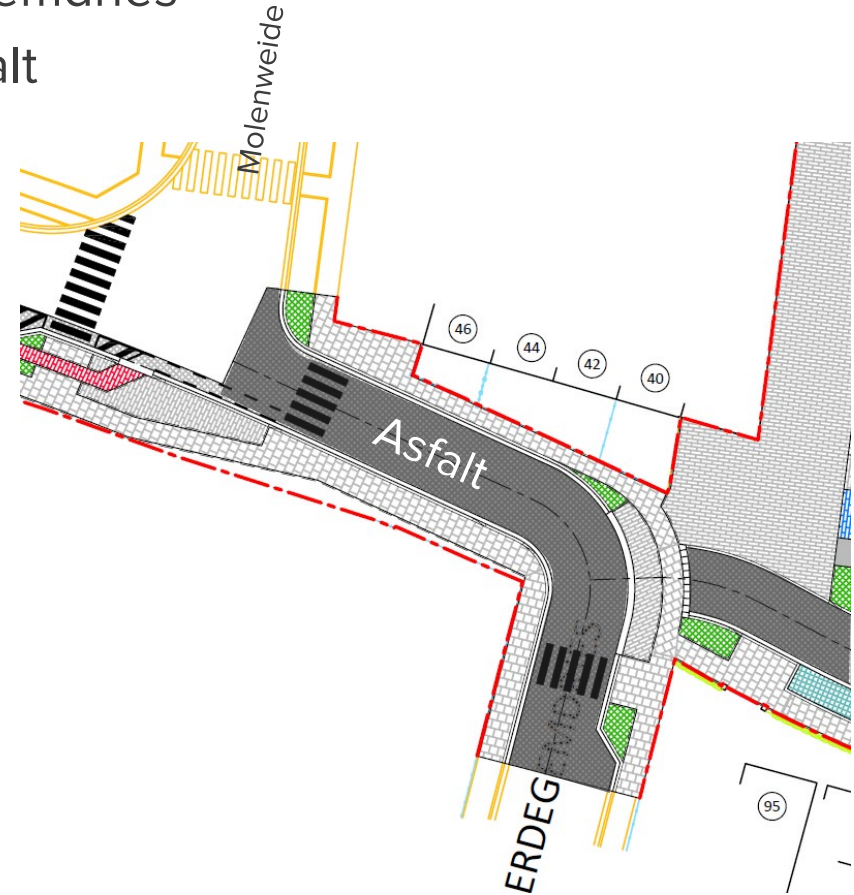
VOORONTWERP



Kruisbaan tussen Molenweide en Geerdegemdries
Wijkontsluiting - Wegbreedte 5.50 m – Asfalt



VANDAAG



VOORONTWERP



Kruisbaan tussen Molenweide en Geerdegedmries
Wijkontsluiting - Wegbreedte 5.50 m – Asfalt

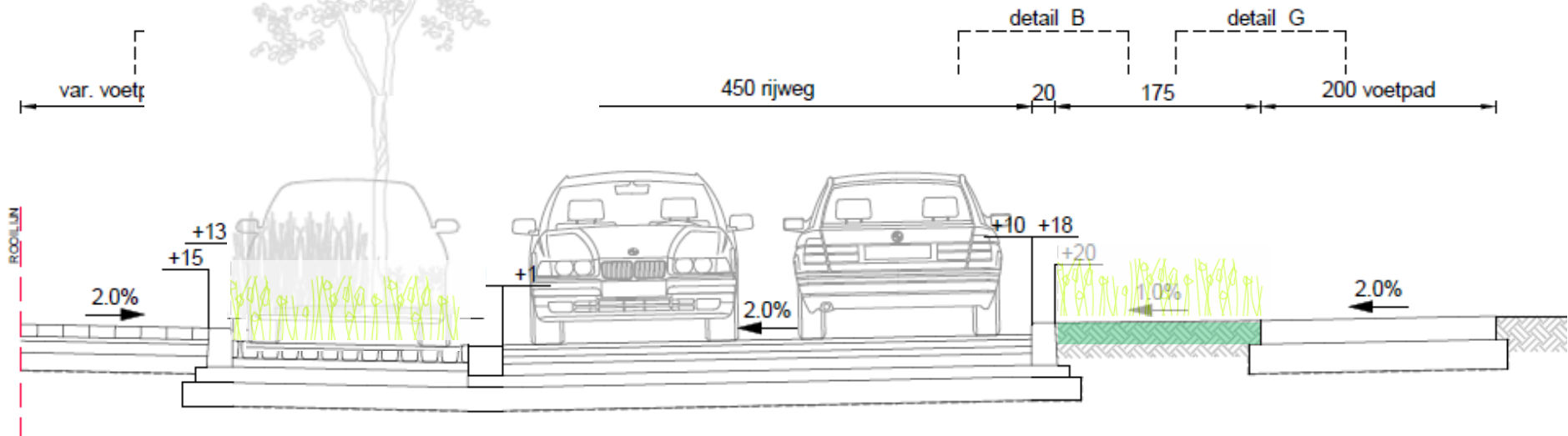
Voorbeeld kruispuntaanpassing Schijfstraat (wijk Oud Oefenplein)



VOORONTWERP



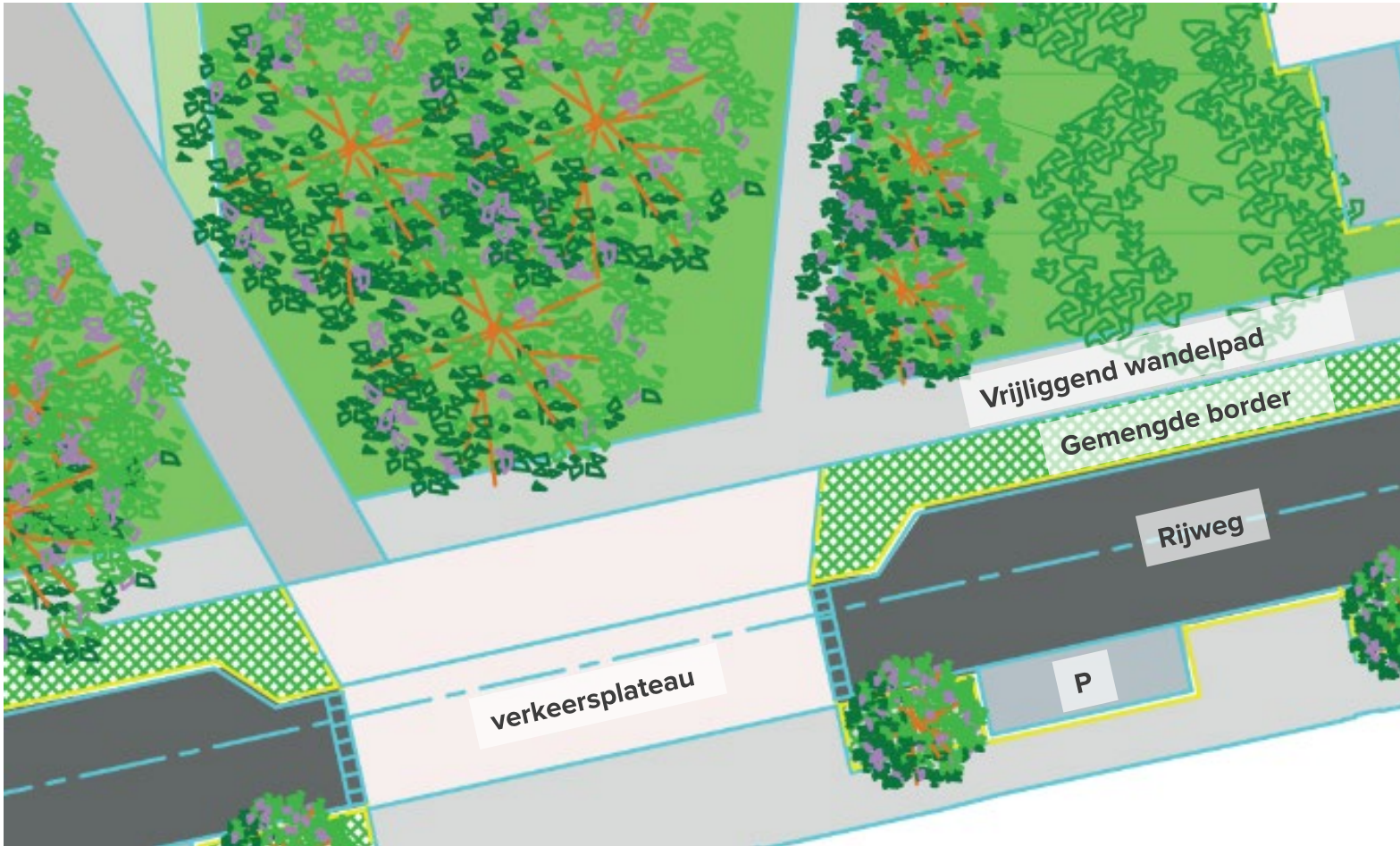
Kruisbaan tussen Geerdegedries en Zwartkloosterstraat
Woonstraat - Wegbreedte 4m50 - Asfalt







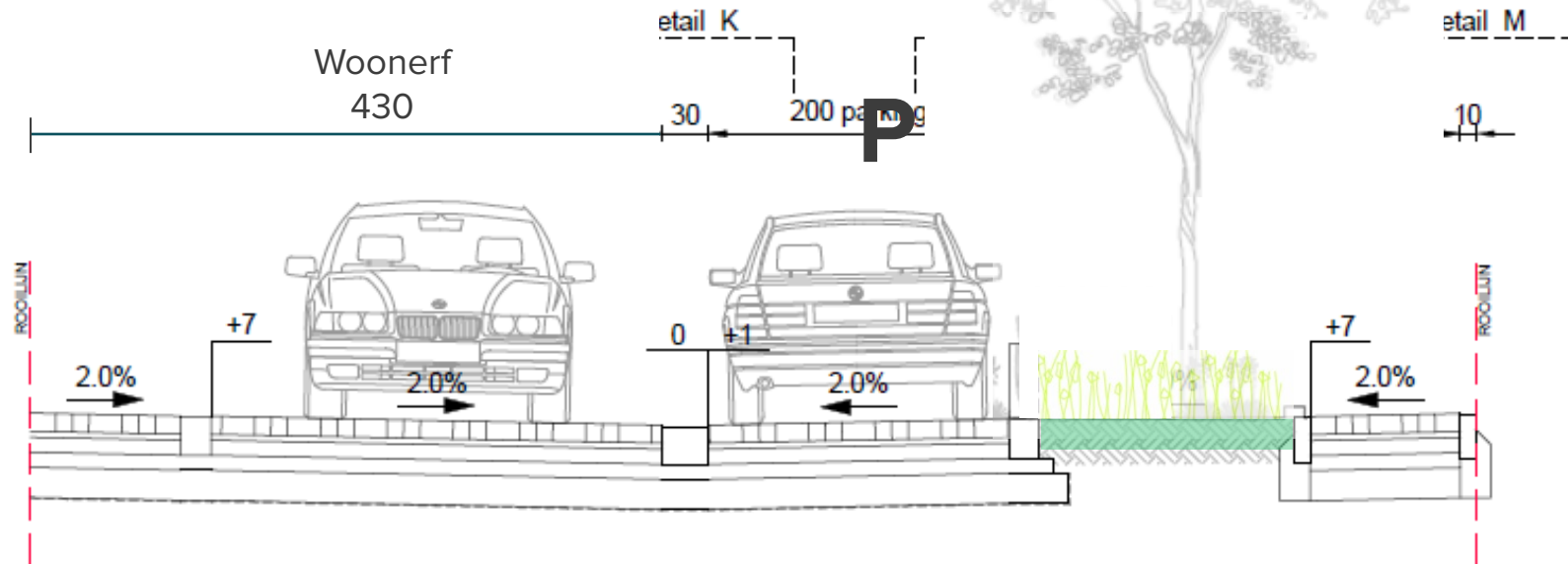
VOORONTWERP



VOORONTWERP



Kruisbaan tussen Zwartkloosterstraat en Brusselsesteenweg
Woonerf/wijkroute fiets – Wegbreedte 3m - Betonstraatstenen



VOORONTWERP



Kruisbaan tussen Zwartkloosterstraat en Brusselsesteenweg
Woonerf/wijkroute fiets – Wegbreedte 3m - Betonstraatstenen







Spel- en
beweegprikkel



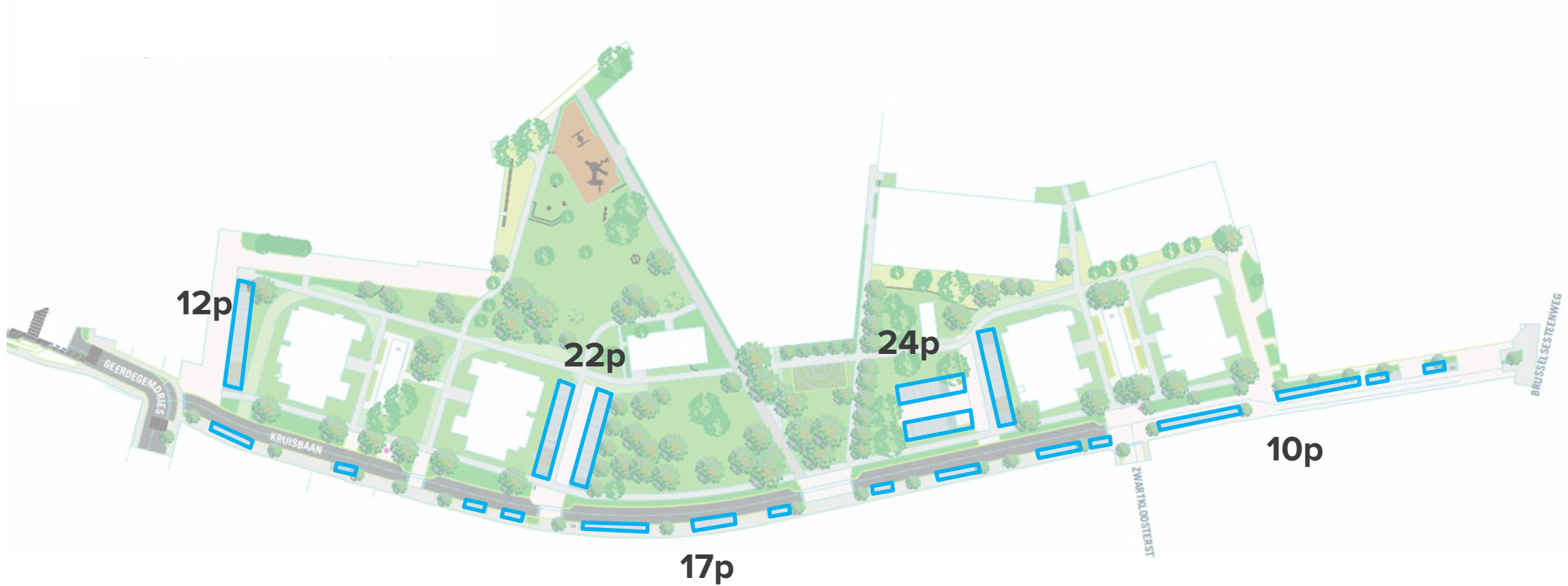
Geplande situatie

- 85 parkeerplaatsen (vandaag 90, bezetting maximaal 77 plaatsen*)

waarvan

- 8 parkeerplaatsen voor personen met een handicap (vandaag 2)
- 2 autodeelplaatsen (1 + 1 EV, hetzelfde aantal als vandaag)
- 6 plaatsen voor het laden van EV (vandaag 2)

OVERZICHTSKAART PARKEREN



HERAANLEG PARK



- Herinrichting speelterrein (ter hoogte van Nicolaas van der Vekenstraat)
- **Duidelijke paden** vertrekkende van trage wegen
- Maximaal behoud van de **bestaande bomen en** aanplant **nieuwe bomen**

OVERZICHTSKAART



OVERZICHTSKAART



44 te behouden bomen + **81 nieuw te planten bomen** (>3x het aantal gerooide)



OVERZICHTSKAART



- asfalt
- betonstraatstenen
- wandelpaden
- gras
- versterkt gazon
- vaste planten
- lage beplanting
- speelterrein

- huidige bomen
- nieuwe bomen
- parkeerplaatsen in waterdoorlatende betonstenen
- parkeerplaatsen deelwagens
- parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- parkeerplaatsen elektrische wagens
- laadpalen
- glasbollen
- overdekte fietsenstalling
- fietsbeugels
- pakjesautomaat

SFEERBEELDEN



SFEERBEELDEN



AGENDA



1. Welkom
2. Stand van zaken
3. Analyse van de bestaande toestand
4. Voorontwerp
- 5. Timing en raming** 
6. Bekijken plannen

TIMING





Cameraonderzoek oktober 2023

- Riolering niet aan vernieuwing toe
- Dienstriool in slechte staat (onder park) wordt buiten dienst genomen
- Hinder en duur van de werken kan zo beperkt worden

€ **Totale investering:** **€2.824.539,88 incl. BTW**

waarvan

Wonen in Vlaanderen € 2.178.910,29 incl. btw

Stad Mechelen € 523.862,66 incl. btw

Woonmaatschappij Rivierenland € 71.558,31 incl. btw.

Pidpa € 68.878,73 incl. btw.

AGENDA



1. Welkom
2. Stand van zaken
3. Analyse van de bestaande toestand
4. Voorontwerp
5. Timing en raming
6. **Bekijken plannen** 

INSPIRATIE

Ben je fan? Kleef er een stickertje bij.

Groen



