

Leuvensesteenweg (N26)

Willendries






Projectgebied

Waar is het allemaal begonnen?

- Afvalwater nu rechtstreeks in de Barebeek
 - Nieuwe gescheiden riolering
 - Grachten voor regenwater
- Pidpa + stad
 - +AWV



-  Project Willendries stad Mechelen
-  Project Willendries N26
-  Project Trianonlaan x N26

Stand van zaken

Verschillende fases

- Deel 1a: Willendriesstraat, Kerselaarstraat, Perelaarstraat en Laurierlaan
 - Vergund
 - In uitvoering (einde maart/april)
- Deel 1b: Prinsenhoekstraat en Prinsenveldstraat
 - Vergund
 - Wordt uitgevoerd met Leuvensesteenweg
- Deel 2: Leuvensesteenweg
 - Vergunningsaanvraag wordt nu opgestart
 - In uitvoering najaar 2025

Probleemstelling AWW

Wat is er nu dan verkeerd met de Leuvensesteenweg?

- Bushalte nu ontoegankelijk voor mindervaliden, slechtzienden...
- Missing link met de Vaart
 - geen oversteek aan Prinsenveldstraat dus moet ofwel oversteken over 70km/u ofwel tegen de richting in fietsen.
- Wateroverlast op sommige plekken
- Veel conflictpunten van parkerende auto's met doorrijdende fietsers en/of auto's
- Onveilige en onaangename fietspaden

Geplande werken

“Bushalte nu ontoegankelijk”

Bushalte wordt toegankelijk

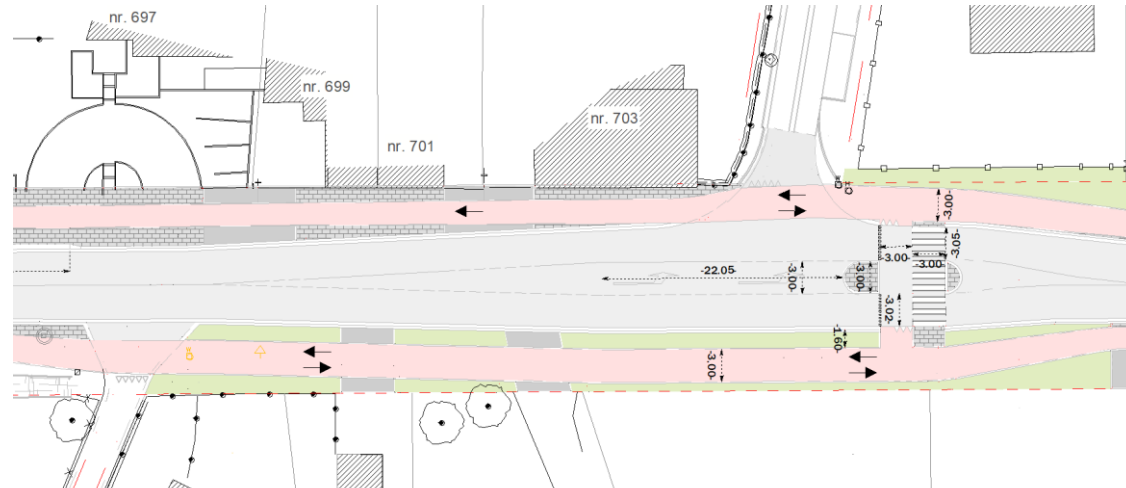
- Blindengeleiding
- Haltehokjes langs beide kanten
- Verhoogd perron
- Halteren op de rijbaan



Geplande werken

“Missing link met de Vaart”

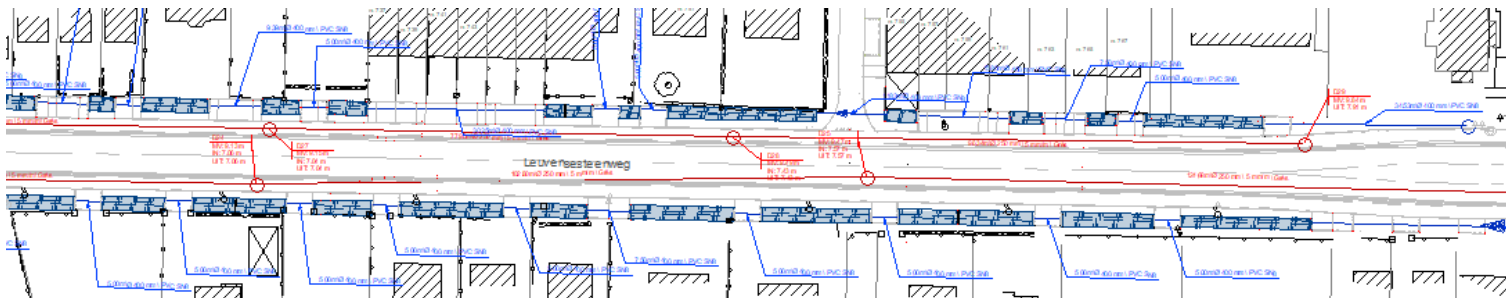
- Veilige fiets- en voetgangersoversteek
- Verhoogd middeneiland
- Dubbelrichtingsfietspad verbinding Prinsenveldstraat - Willendriesstraat



Geplande werken

“Wateroverlast op sommige plekken”

- Aanleg gescheiden riolering
- Grachten worden open gelegd ipv inbuizingen
 - Noodzakelijk voor vergunning, nl. hemelwaterverordening:
 - voldoende oppervlakte voor waterinfiltratie
 - voldoende volume voor waterbuffering



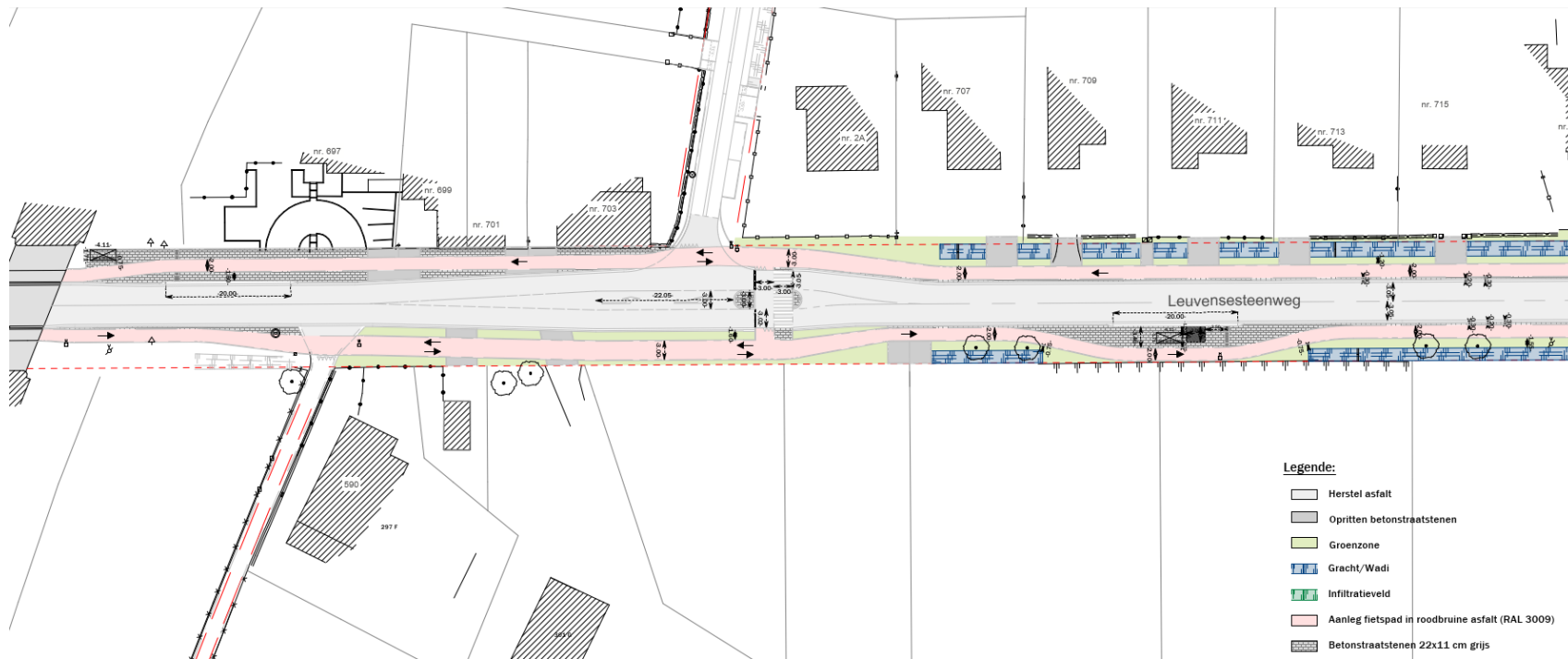
Geplande werken

“Veel conflictpunten van parkerende auto’s met doorrijdend verkeer”

- Verminderen aantal conflictpunten
 - Parkeren omliggende straten
 - Optimale aanleg van opritten
 - 1 oprit per perceel
 - Standaard breedte: 4,5m of 7m gekoppeld met burens
 - 70 km/u -> 50 km/u
 - Verhoogde fietspaden – 2m

Het eigenlijke plan

Noordwestzijde, kant stad



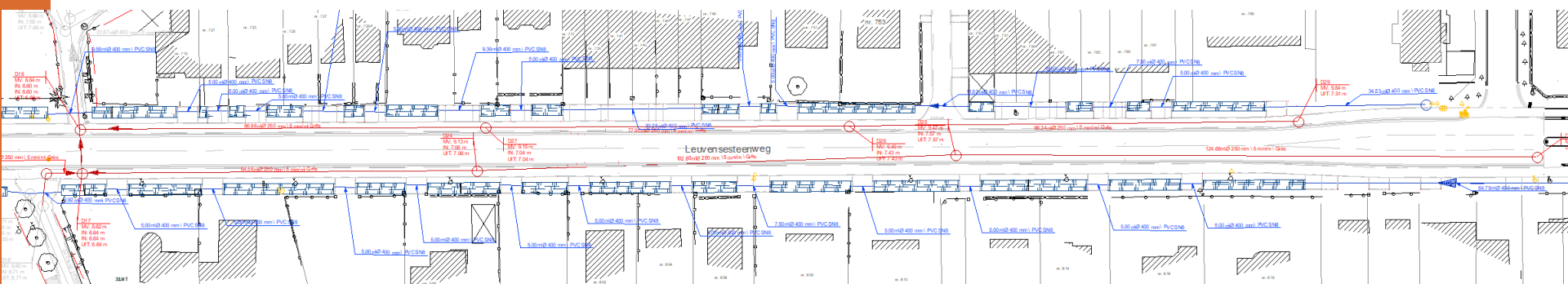
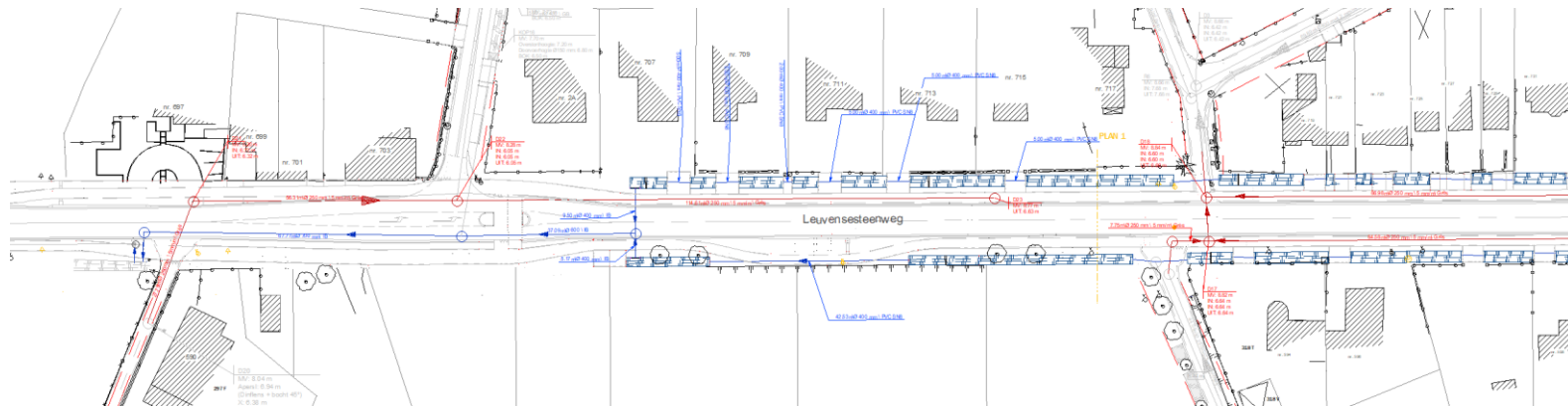
Het eigenlijke plan

Zuidoostzijde, kant Boortmeerbeek



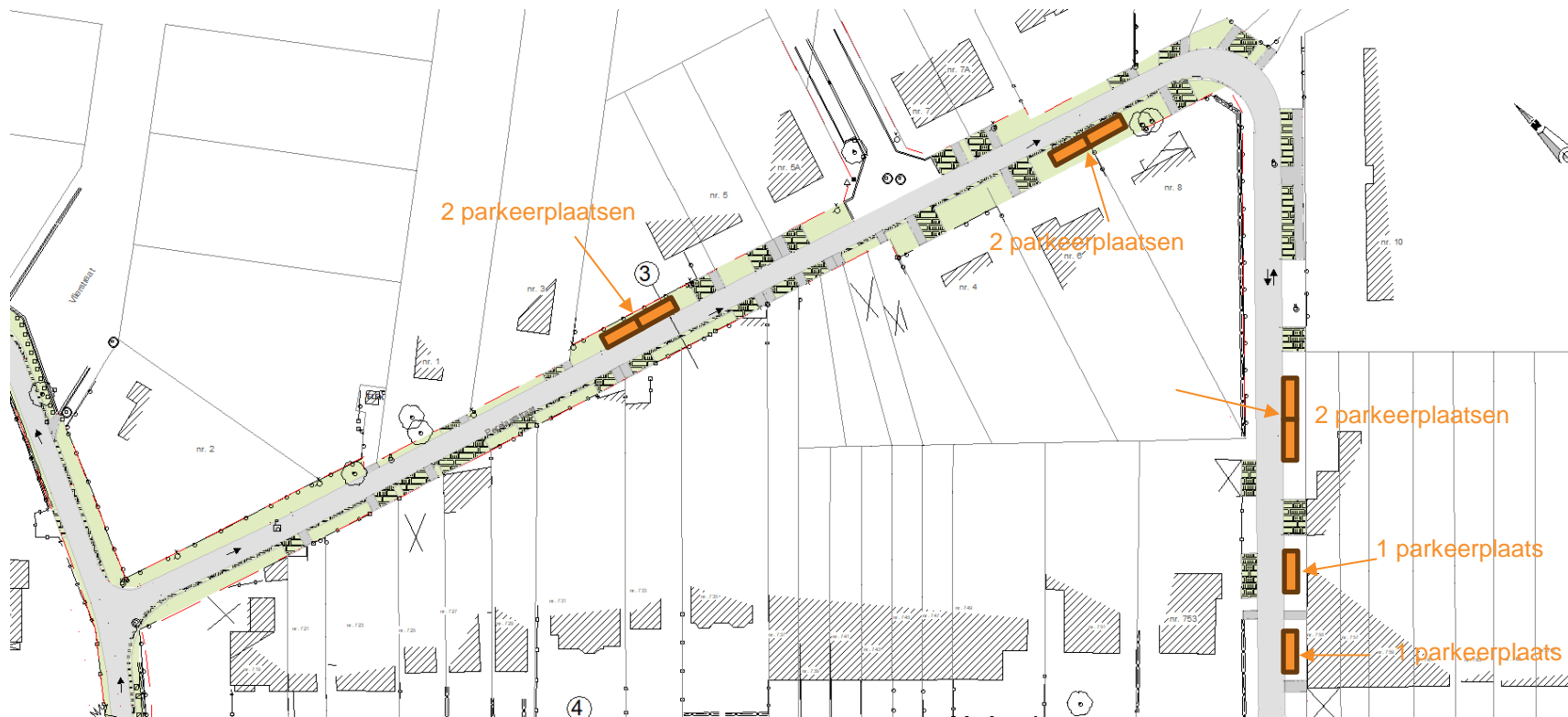
Het eigenlijke plan

Riolering



Het eigenlijke plan

Flankerend beleid Stad: 8 extra parkeerplaatsen Perelaarstraat



Bedankt voor uw aandacht