



# GROOT BEGIJNHOF FASE 2

START INFOMOMENT 19U30

MECHELEN





# SITUERING & AANLEIDING



— Schrijnstraat

— Twaalf-Apostelenstraat

— Begijnenkerkhof

— Moreelstraat

- Opmaak algemeen beheersplan Groot Begijnhof
- Circulatiemaatregelen
- Verwijderen parkeerplaatsen
- Inrichting woonerf
  - Max 20 km/u
  - Fietsers en voetgangers mogen volledige breedte gebruiken



# KARAKTER



- Gelijkgrondse aanleg (>< Nonnenstraat)
- Groen karakter door tegeltuinen, bloembakken, gevelgroen



# AMBITIE - RANDVOORWAARDEN



- Kwalitatieve invulling vrijgekomen ruimte
  - Ontharding / vergroening
  - Versterking biodiversiteit
- 
- Werken binnen bestaande toestand
  - Bestaande tegeltuinen: behouden/integreren
  - Draaicirkels inritten
  - Draaicirkels brandweer
  - Zorg voor gebouwen / beschermde monumenten



# KNELPUNTEN



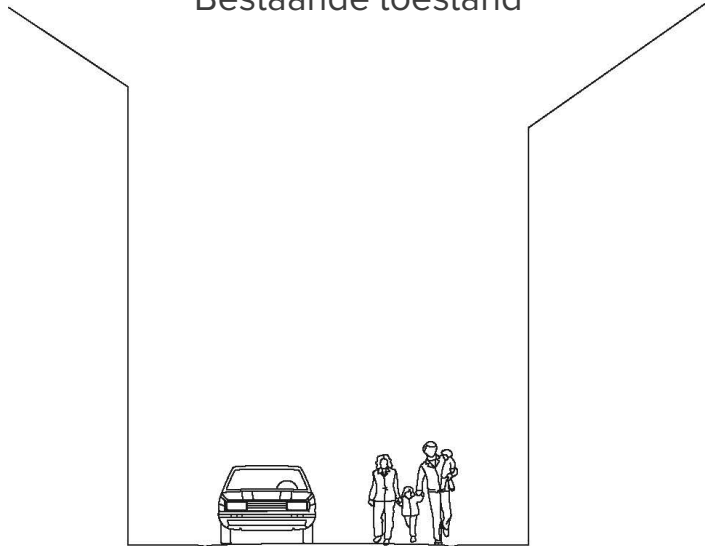
- Huidige parkeerstroken: vaak onvoldoende doorrijbreedte voor de brandweer
- Plantbakken hinderen draaicirkels brandweer



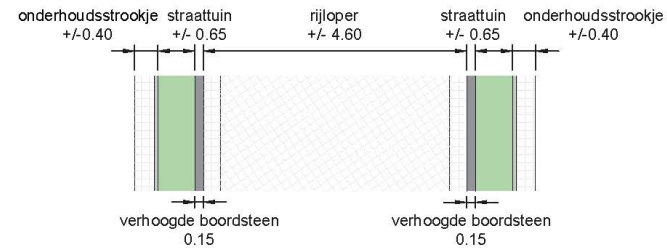
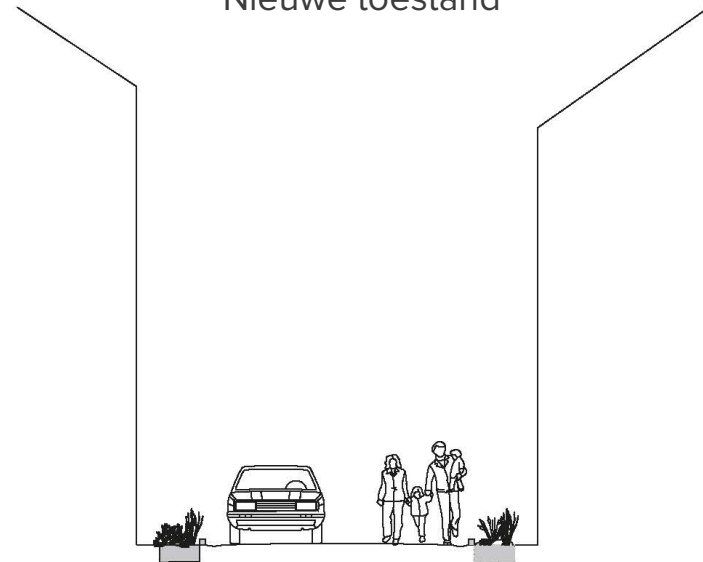
# ONTWERP - TYPEPROFIEL

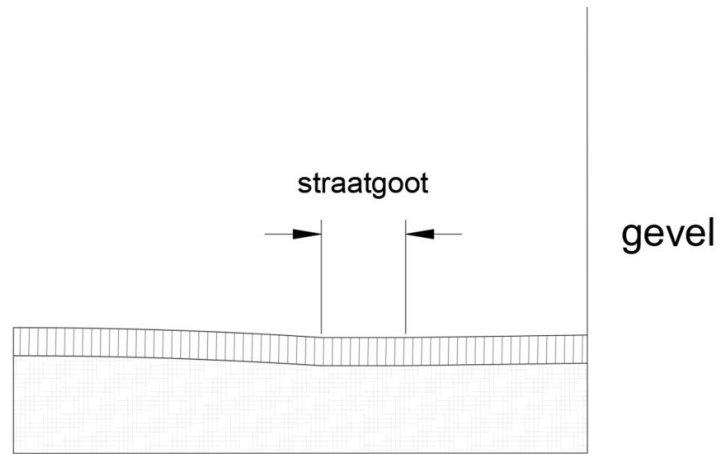


Bestaande toestand

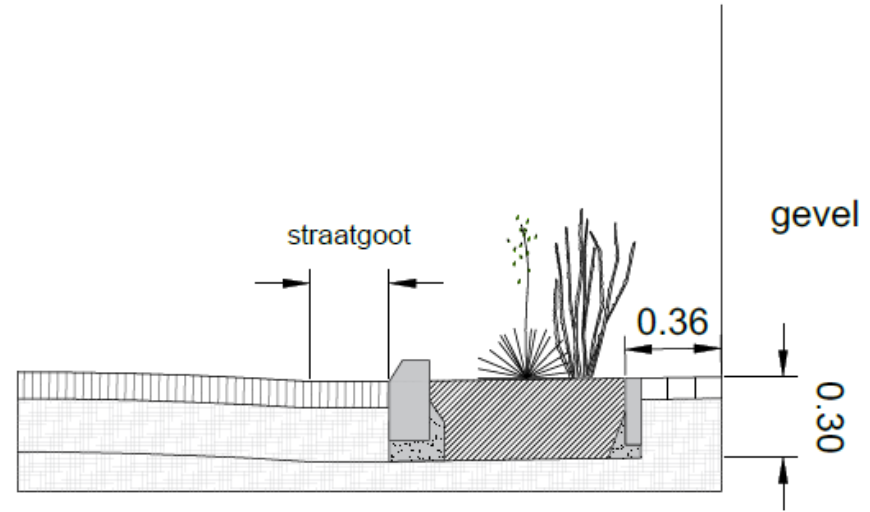


Nieuwe toestand





Bestaande toestand



Nieuwe toestand

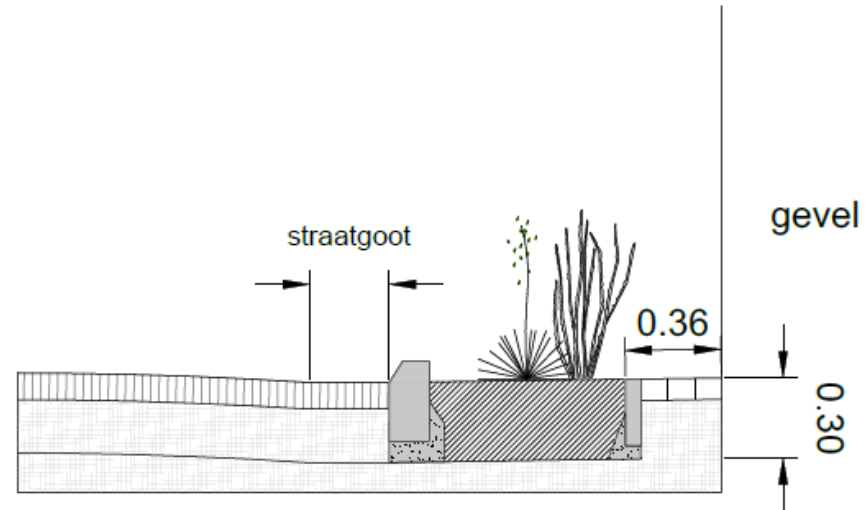
- Boordsteen Belgische blauwe hardsteen: 15x25, opstand 8cm
- Tegen gevel: onderhoudsstrookje kassei + boordsteen 6cm



# INFILTRATIE



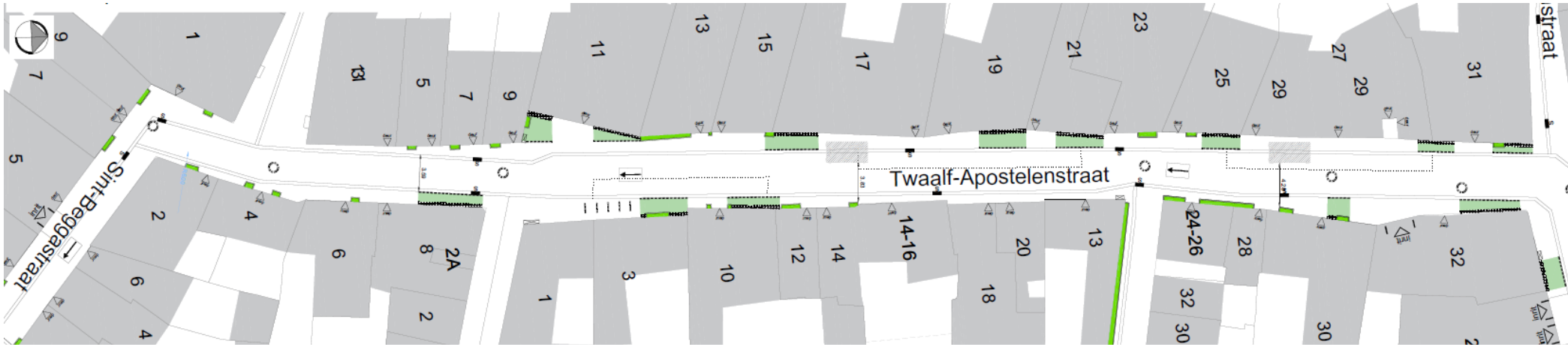
- Geen rechtstreeks contact tussen gevel en straattuin
- Geen extra afwatering naar straattuinen
- Volgroeide beplanting houdt water vast
- Kortstondige verzadiging is mogelijk, maar bodem heeft goede infiltratiecapaciteit



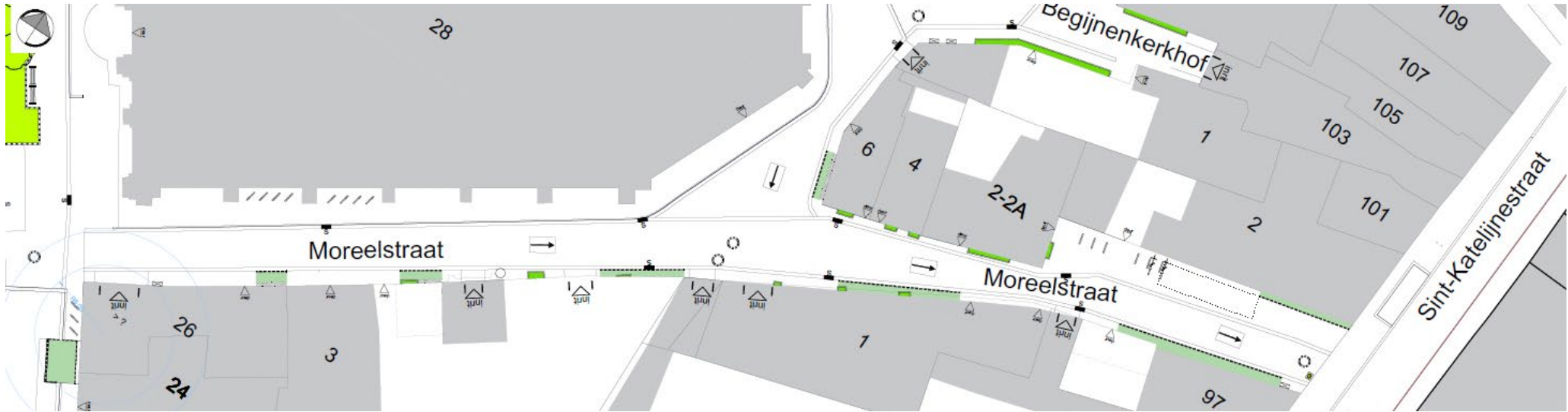
# ONTWERP



# ONTWERP



# ONTWERP



# MOGELIJKE TOEKOMSTBEELDEN



# ONTWERP – BEGIJNENKERKHOF I



- Behoud historische kasseitjes
- Ontharding rond bestaande boom is gunstig, maar risico op ernstige beschadiging
- Aanstelling boomexpert voor advies en begeleiding



# ONTWERP - BEGIJNENKERKHOF II



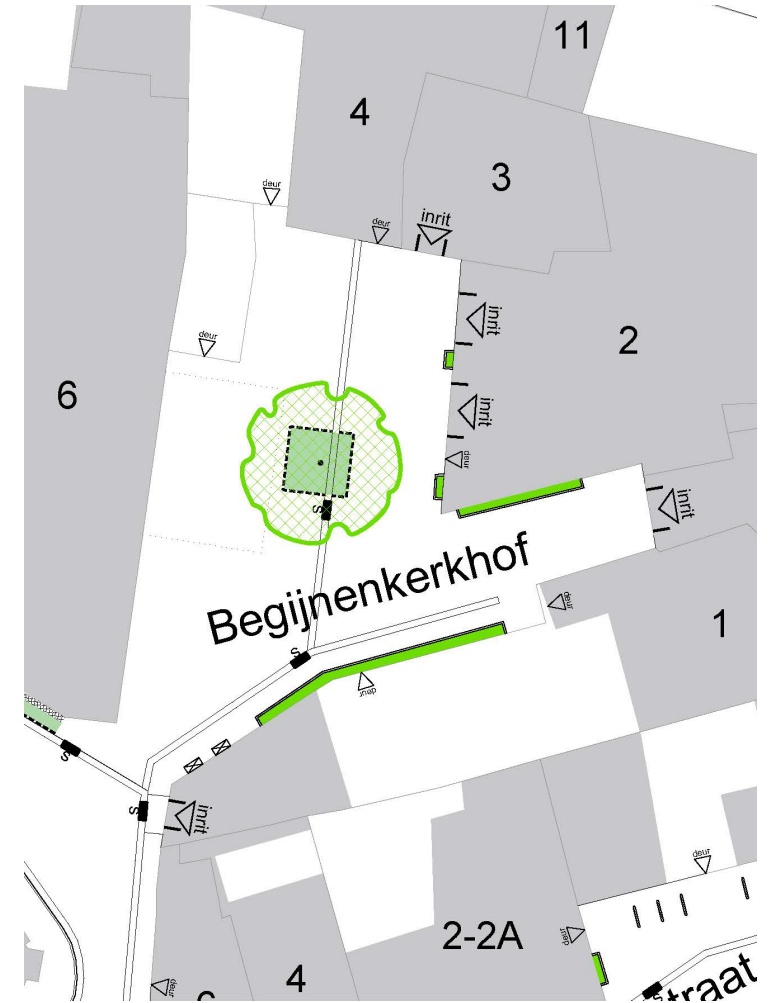
- Parkeerplaatsen Begijnenkerkhof
- Bovenop Vliet: ontharden onmogelijk



# ONTWERP - BEGIJNENKERKHOF II



- Centrale boom
- Goot watert af richting plantvak
- Rekening houden met nutsleidingen en draaicirkels

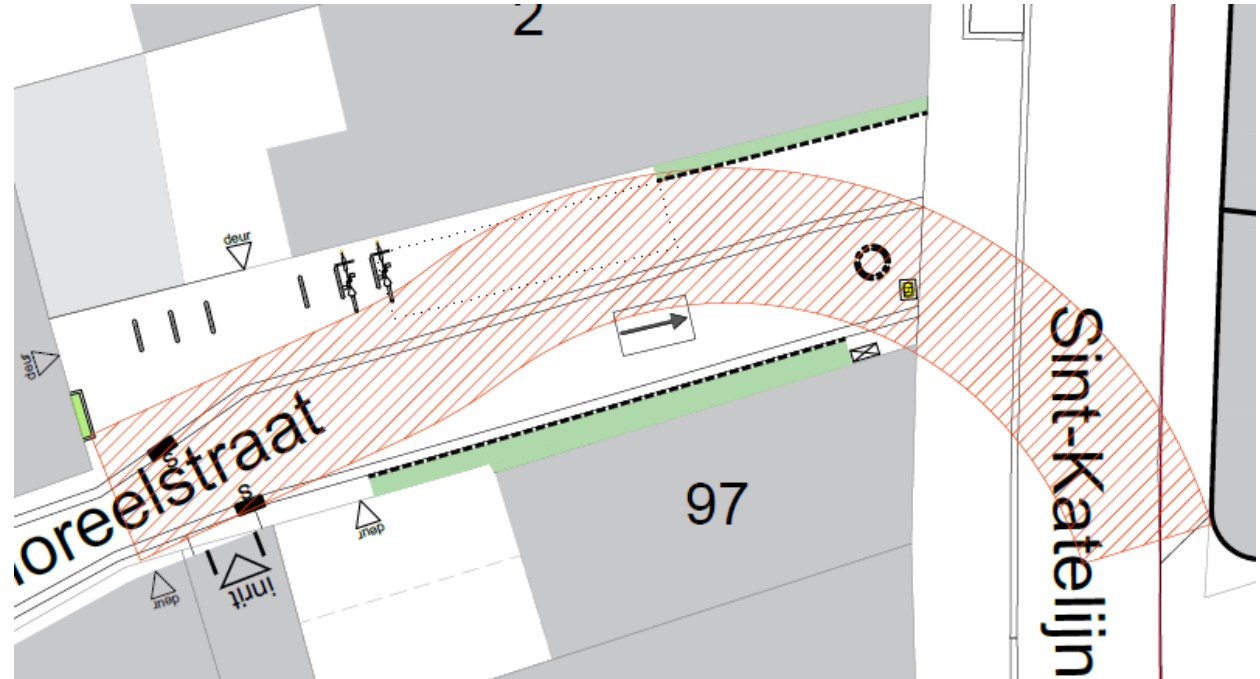




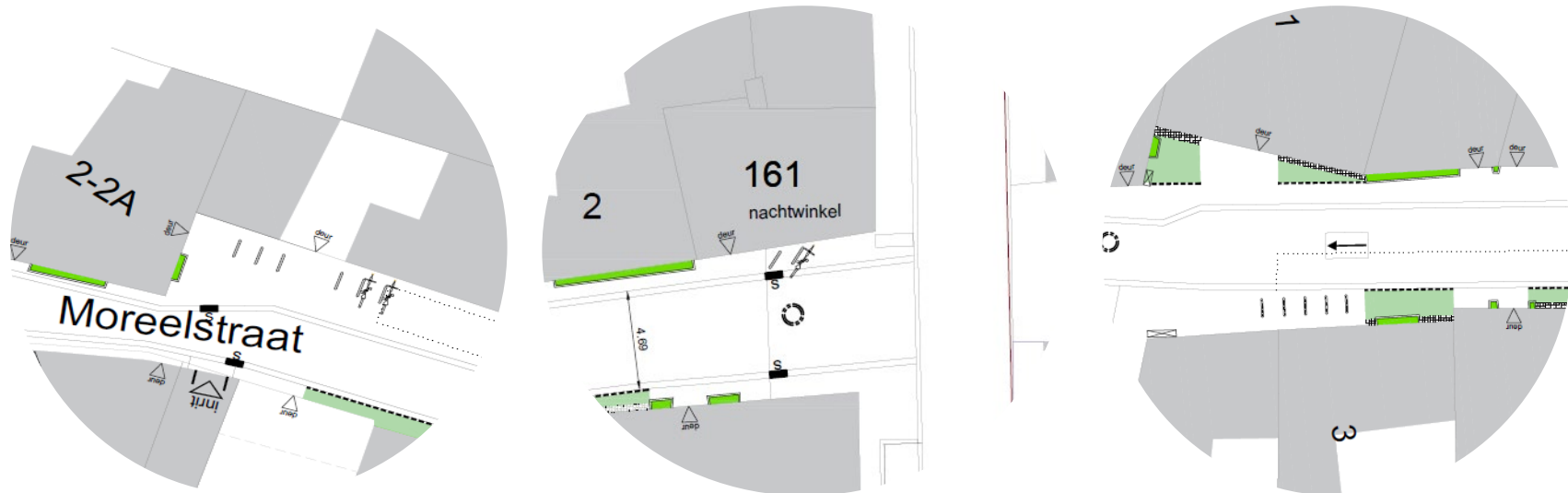
# ONTWERP - MOREELSTRAAT



- Verandering rijrichting > verandering draaicirkel brandweer
- Enkel smalle straattuinen zijn mogelijk
- Fietsnietjes voor de dokterspraktijk



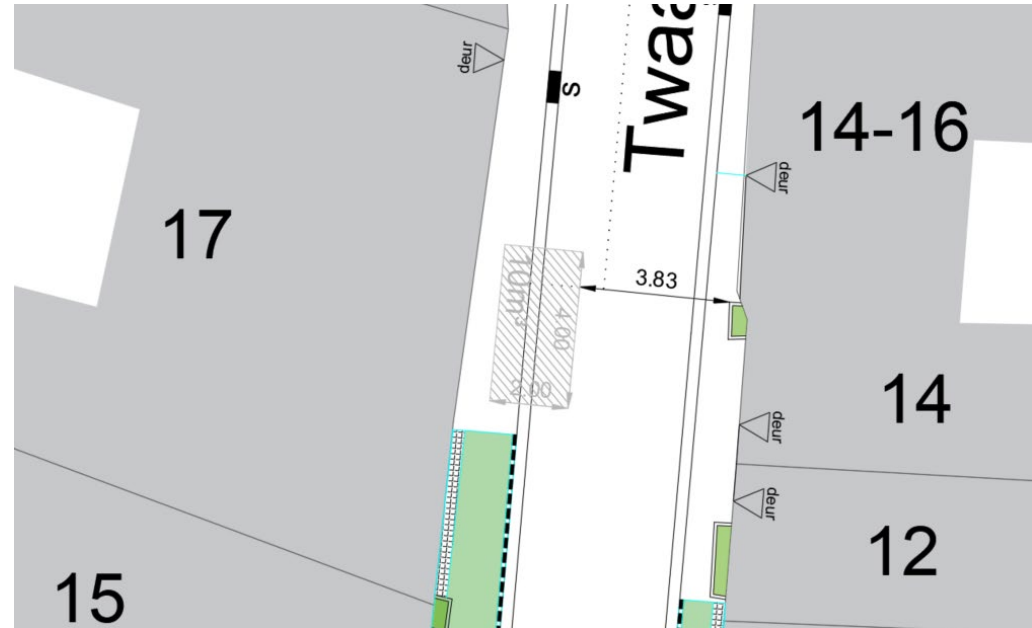
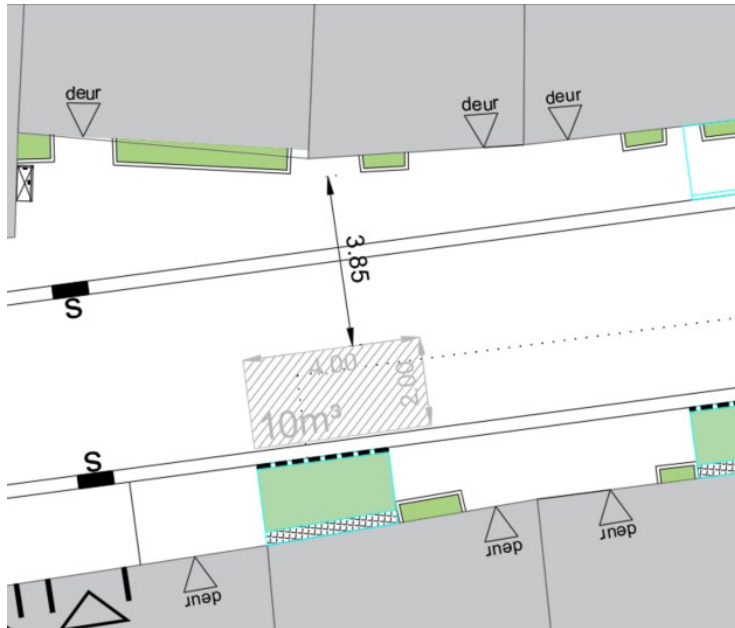
- Aan de dokterspraktijk in de Moreelstraat
- Aan de nachtwinkel in de Schrijnstraat
- Bundeling en verplaatsing van de bestaande fietsnietjes in de Twaalf-Apostelenstraat
  - Rijloper blijft vrij
  - Meer ruimte voor inname openbaar domein



# ONTWERP - INNAME OPENBAAR DOMEIN



- Plaatsing containers/... niet overal mogelijk
- Elke straat krijgt min. 1 locatie waar opstelling mogelijk is > smallere of geen straattuin
- Doorrijbreedte brandweer: minimum 3,50m
- Standaardafmetingen puincontainer: +/- 4.00x2.50m



# BEPLANTING



Groenblijvende heesters als rode draad door de straat



Opvallende planten als accent



(Groenblijvende) bodembedekkers als onderste laag



Bolgewassen voor kleur vroeg in het jaar



# GROEN IN DE STRAAT



Adoptie straattuin



Groenslinger

[www.klimaatneutraal.mechelen.be/ontharding](http://www.klimaatneutraal.mechelen.be/ontharding)



[klimaatneutraal@mechelen.be](mailto:klimaatneutraal@mechelen.be)

# TIMING

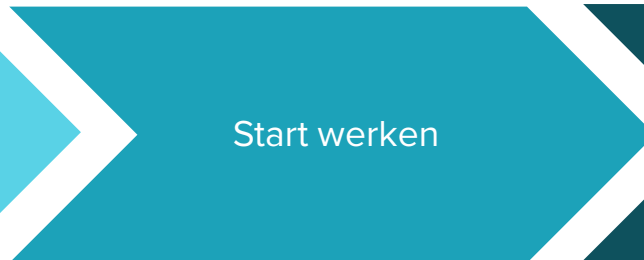
---



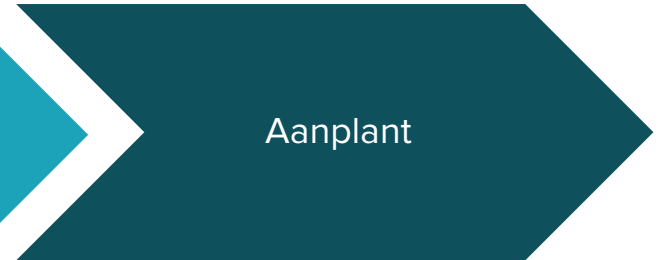
januari 2024



maart 2024



mei 2024



# FEEDBACK



- Buig je met ons over de plannen
- Laat je feedback achter via het formulier  
of
- Vul het formulier online in

[www.mechelen.be/stadsvernieuwing/groot-begijnhof](http://www.mechelen.be/stadsvernieuwing/groot-begijnhof)

Infrastructuurprojecten Openbaar Domein

015 29 89 20

[IPOD@mechelen.be](mailto:IPOD@mechelen.be)

## WAT VIND JIJ VAN HET ONTWERP?

Is er ergens een straattuin bijvoorbeeld te groot of te klein?  
Of zie je nog een plekje voor een extra straattuin? Laat het ons weten.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Voornaam	Naam
Straat	Huisnummer
e-mailadres	

Bedankt voor jouw feedback! Drop het formulier in de box.

