

**INDIENING VRAAG\***

Voor behandeling in de gemeenteraad van 27/09/2021

**Indiener** : Frank Creyelman (Vlaams Belang)

**Vraag/interpellatie** (omschrijving) : Kostprijs autovrije zondag

**Toelichting**

19 september II. vond in Mechelen – zoals in andere Vlaamse steden – een autovrije zondag plaats. Deze autovrije dagen gaan zelfs al terug tot 1939 waarbij het systeem werd ingevoerd omdat men in Duitsland en Frankrijk vreesde dat er onvoldoende benzine zou zijn in geval van oorlog. Ook na de Tweede Wereldoorlog was brandstof nog schaars en werd het gebruik verder gezet.

De meest bekende aanzet liet echter op zich wachten tot begin jaren '70 waarbij de Arabische staten de oliekraan dicht draaiden omwille van de steun van het Westen aan Israël tijdens de Jom Kippoeroorlog. Na de noodgedwongen autovrije dagen door allerlei crisissen werd er eind jaren '90 weer gepleit voor autovrije zondagen maar dan meer omwille van het milieu. Sinds 2003 maken de autovrije zondagen deel uit van de European Mobility Week waarbij op de derde zondag van september straten en steden worden afgesloten voor het verkeer.

De autovrije zondagen hebben een lange geschiedenis en er was zeker wat voor te zeggen in het recente verleden. Of ze – behalve als symboliek en traditie – in Mechelen nog veel zin hebben is een andere vraag. De binnenstad waar het evenement zich afspeelt is immer al grotendeels autoluw en fietsers en voetgangers hebben er meer voordelen dan de wagen. En er blijft toch een kostprijs aan vast hangen. Als men de inzet van de politiemensen ziet met aan sommige inrijstraten twee of drie combi's dan moet dit aan de belastingbetaler toch wat kosten.

**Vraag**

Wat kost een autovrije zondag aan de Mechelse belastingbetaler?

Datum 23.09.2021  
Naam Frank Creyelman

Indiening vraag (Huishoudelijk reglement GR 29-04-2019 en Huishoudelijk reglement RMW 24-06-2019)