

**INDIENING VRAAG\***

Voor behandeling in de gemeenteraad van 27 maart 2023

**Indiener** : Stefaan Deleus (CD&V)

**Vraag/interpellatie** : Verkeersveiligheid en -leefbaarheid Pikkerie (Hombeek)

**Toelichting** :

De Pikkerie is een gehucht in Hombeek op de grens met Zemst-Laar. Het is landelijk gelegen en bestaat uit een aantal rustige straten of dat zouden ze althans moeten zijn.

Reeds lange tijd hebben de bewoners van o.a. de Pikkeriestraat en de Rechtestraat last van sluijverkeer dat op die manier o.a. de doorsteek naar Zemst-Laar korter neemt. Ook Meistraat en Boomkensstraat zijn geïmpacteerd.

Nog in december 2022 hebben de bewoners hun opmerkingen, klachten en suggesties kenbaar gemaakt aan het stadsbestuur, toen met de geplande werken in Zemst-Laar begin 2023 voor ogen.

Het enige antwoord dat de bewoners op het terrein mochten merken is de plaatsing vorige week van een bord zone 30 over de volle ... 80 meter (!) in de bocht van de Pikkeriestraat (t.h.v. huisnr. 10) met de Boomkensstraat (t.h.v. huisnr. 24).

Het gevoel van de bewoners dat ze niet ernstig genomen werden werd hierdoor alleen maar versterkt. Dergelijke "ingreep" heeft uiteraard weinig tot geen effect en werd bovendien verkeerstechnisch niet eens correct uitgevoerd. Door de plaatsing van deze borden zou je nu in de Pikkeriestraat voorbij de zone 30 zelfs 70km/u mogen rijden waar voorheen zone 50 gold.

Ook de logica met het bord 'spelende kinderen' op het kruispunt Boomkensstraat – Rechtestraat ontgaat volledig aangezien daar nog steeds 50km mag gereden worden en pas verderop (eventjes) 30 !? Dit terwijl het ganse stuk (Boomkensstraat van aan de Rechtestraat tot het einde van de Pikkeriestraat) een woonstraat is.

Bovendien zijn het straten zonder dubbel rijvak, zonder fiets- of voetpaden en zonder verharde bermen.

De Rechtestraat zou dan weer de mooiste dreef kunnen zijn, ware het niet dat deze totaal stukgereden is en vooral tijdens ochtend- en avondspits kreunt onder de verkeersdruk.

Daarnaast dient de verkeerssituatie in de Pikkeriestraat, Boomkensstraat en Rechtestraat ook samen bekeken te worden met deze in de Meistraat, Gijsbeekstraat en Boterstraat.

## Vragen

1. Waarom werd beslist om enkel in de bocht Boomkensstraat – Pikkeriestraat zone 30 in te voeren ?
2. Waarom werden de suggesties van de bewoners (ruimere zone 30, verkeersafwikkeling niet meer via Rechtestraat, verbetering kruispunt Boterstraat – Gijsbeekstraat, enz.) niet weerhouden ?
3. Kan er in de Rechtestraat een regime onder verkeersbord F99c ingevoerd worden, met opwaardering van deze dreef tot een mooie fiets- en wandelstraat met propere bermen en banken ?
4. Welke acties / initiatieven zijn er momenteel gepland om de verkeersveiligheid en -leefbaarheid in het genoemde gebied en straten te verbeteren, en op welke termijn ?

22 maart 2023  
Stefaan Deleus

\* indiening uiterlijk 5 dagen vóór de vergadering (voor een vergadering op maandag is dit uiterlijk op woensdag vóór de dag van de zitting van de gemeenteraad vóór 18.00 uur), bij voorkeur vroeger teneinde de administratie toe te laten het voorstel te onderzoeken.

De indiening dient in samenspraak met- of door -de fractieleider ingediend te worden, ten einde de beperking op basis van de grootte van de fracties van het aantal in te dienen vragen per zitting, te kunnen bewaken:

- Fracties met minder dan 2 leden: maximaal 1 vraag per zitting;
- Fracties met minder dan 5 leden: maximaal 2 vragen per zitting;
- Fracties met minder dan 10 leden: maximaal 3 vragen per zitting
- Fracties met meer dan 10 leden: maximaal 5 vragen per zitting.

(Toepassing artikel 10 §4 van het Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, goedgekeurd in zitting van 29 april 2019)

\* Voor een goede werking wordt het aantal vragen voor de zittingen van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn samen gecombineerd.

(Toepassing artikel 10 §4 van het Huishoudelijk Reglement van de raad voor maatschappelijk welzijn, goedgekeurd in zitting van 24 juni 2019)

Formulier als bijlage mailen naar [gemeenteraad@mechelen.be](mailto:gemeenteraad@mechelen.be)