

INDIENING VRAAG*

Voor behandeling in: de gemeenteraad van 24/10/2022

Indiener : Karl Lauwers

Vraag/interpellatie (omschrijving) : Effect Nieuwe Vesten voor handelaars

Toelichting

Vorig weekend stond er in de krant een artikel met verschillende Mechelse handelaars die zich zorgen maken over hun omzetverlies. Naast de economische crisis wijzen ze ook naar de werken aan de Nieuwe Vesten en het effect op de bereikbaarheid voor de mensen.

Een pijnpunt blijft de minder duidelijke communicatie, waarbij handelaars zelf niet altijd meer weten hoe hun eigen leveranciers tot bij de winkel geraken. Heel wat handelaars krijgen telefoons van klanten met de vraag of hun winkel bereikbaar is.

De werken aan de Vesten zijn voor vele handelaars en horeca de druppel teveel. Uit hun reacties klonk bezorgdheid, maar vooral veel passie en liefde voor een bruisend centrumstad met bloeiende een handel en horeca. Ze willen dus constructief meedenken aan oplossingen.

De bevoegde schepen van Economie Greet Geypen zei dat hun cijfers het aanvoelen tegenspreekt. Ze sprak van meer bezoekers tijdens het 'Weekend van de klant' of op de herfstbraderie, dat de gratis shuttlebusjes nog nooit zoveel gebruikt worden, en dat er heel wat nieuwe zaken de deuren openen.

Om lans de ene kant het verschil in aanvoelen van de handelaars en de cijfers van de Stad te verklaren, maar langs de andere kant ook tot mogelijke oplossingen te komen, had ik volgende vragen:

Vraag

1. Wat is het bezoekersaantal in Mechelen tot nu toe dit jaar, en hoeveel waren er dat in 2020 en 2021 (indien mogelijk cijfers over zelfde periode = dus eerste 10

maanden)? Bestaan er gelijkaardige cijfers in andere Vlaamse centrumsteden en hoe doet Mechelen het ten opzichte van die steden?

2. Is de stad van plan om het gesprek aan te gaan met de handelaars om te kijken hoe het komt dat hun aanvoelen niet overeenkomt met de cijfers? Is het bijvoorbeeld mogelijk dat enkele 'piek' dagen zoals een nationaal gepromoot 'Weekend van de Klant' een vertekend beeld kan geven ten opzichte van een standaard weekend?
3. Wordt er nagedacht over mogelijke oplossingen? Wat denkt het schepencollege van volgende suggesties:
 - o Heldere communicatie voor de handelaars met een uniform plannetje/figuur dat iedereen kan delen in zijn/haar omgeving en sociale media? We horen nu heel wat signalen dat, ondanks de goede bedoelingen, dit niet altijd duidelijk is.
 - o De Shuttlebusjes zijn duidelijk een succes, maar die rijden enkel op zaterdag. Kunnen die ook in de week rijden, bijvoorbeeld op een woensdag?
 - o Kunnen we het parkeren goedkoper maken, via een samenwerking van de stad en de lokale handelaars zoals in Kortrijk met het 'consumptieparkeren' waar het parkeergeld wordt teruggestort voor wie komt shoppen, eten of drinken?

19/10/2022
Karl Lauwers

* indiening uiterlijk 5 dagen vóór de vergadering (voor een vergadering op maandag is dit uiterlijk op woensdag vóór de dag van de zitting van de gemeenteraad vóór 18.00 uur), bij voorkeur vroeger teneinde de administratie toe te laten het voorstel te onderzoeken.

De indiening dient in samenspraak met- of door -de fractieleider ingediend te worden, ten einde de beperking op basis van de grootte van de fracties van het aantal in te dienen vragen per zitting, te kunnen bewaken:

- Fracties met minder dan 2 leden: maximaal 1 vraag per zitting;
- Fracties met minder dan 5 leden: maximaal 2 vragen per zitting;
- Fracties met minder dan 10 leden: maximaal 3 vragen per zitting
- Fracties met meer dan 10 leden: maximaal 5 vragen per zitting.

(Toepassing artikel 10 §4 van het Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, goedgekeurd in zitting van 29 april 2019)

* Voor een goede werking wordt het aantal vragen voor de zittingen van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn samen gecombineerd.

(Toepassing artikel 10 §4 van het Huishoudelijk Reglement van de raad voor maatschappelijk welzijn, goedgekeurd in zitting van 24 juni 2019)

Formulier als bijlage mailen naar gemeenteraad@mechelen.be
