

INDIENING VRAAG

Voor behandeling in de gemeenteraad

Indiener : Kerstin Hopf

Datum: 11/02/2022

Vraag / interpelaatie: De elektrische step en verkeersveiligheid / II

Toelichting

Op 20.10.2020 stelde ik reeds een SV over de veiligheid van de elektronische steps en het beleid dat stad Mechelen daarover voert. Mijn ongerustheid daarover werd niet gedeeld, zo bleek uit het schriftelijk antwoord waarin stond dat er nog geen geregistreerde incidenten waren en er dus geen noodzaak tot specifieke actie nodig werd geacht.

Tegenwoordig echter lezen we in de media:

“Dodelijke ongevallen met e-steps, opgedreven exemplaren ... De elektrische step is razend populair, maar niet zonder gevaar. ‘Vanaf 30 km/u is er een grote kans op overlijden.’”

“305 letselongevallen met een e-step in de eerste negen maanden van 2020, 664 in dezelfde periode vorig jaar. Ruim een verdubbeling. De cijfers van het Belgisch verkeersinstituut Vias spreken boekdelen, ook al is ook het aantal gebruikers toegenomen. Alleen in september 2021 deden zich al 132 ongevallen voor, tegenover 47 in september 2020. Vias vraagt scherpere regels voor de elektrische steps, maar blijft er wel van overtuigd dat ze een plaats hebben in de mobiliteitsmix. ‘Ze zijn pas gevaarlijk als ze verkeerd worden gebruikt’, zegt woordvoerder Stef Willems.”

“Bestuurder elektrische step overleden na aanrijding met wagen”

“De Mechelse politie haalde dinsdag nog een elektrische step uit het verkeer die snelheden tot 104 km/u kon halen. Eerder doken opgefokte exemplaren op die vlot 60 km/u haalden, meer dan het dubbele van de toegelaten snelheidslimiet van 25 km/u.”

Enz.

Nog steeds stellen we vast dat stepgebruikers niet zelden zonder verlichting rijden, te snel, op voetpaden, e.d. Ze zijn niet meer weg te denken uit het straatbeeld.

Ik herhaal daarom nog eens letterlijk mijn vragen met hoop op voortschrijdend inzicht:

- Is de stad bijkomende maatregelen aan het nemen om het gevaar van en voor deze weggebruikers zo laag mogelijk te houden?
- Wordt er nagedacht over een sensibiliseringscampagne om de stepbestuurders bewust te maken van de voor hen geldende reglementen en tips voor een veiligere deelname van de step in het verkeer?
- Wordt, net zoals bij de automobilisten en andere weggebruikers, de naleving van de verkeersregels in het oog gehouden en indien ja, hoe? Hoeveel boetes werden er reeds uitgeschreven?

Kerstin Hopf

Gemeenteraadslid N-VA Mechelen

Formulier als bijlage mailen naar gemeenteraad@mechelen.be.