

**ANTWOORDNOTA MONDELINGE VRAAG 4**

**Gemeenteraad 5 september 2022**

**Indiener:** S. Deleus

**Vraag: Parkeerplaatsen Vesten**

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (Projecten & Planning)

Bevoegd collegelid (leden): Schepen V. Vanmarcke

**Advies / standpunt dienst(en)**

Voor een eventueel antwoord op de inleidende tekst betreffende het tijdelijke karakter verwijzen we naar de gelijkaardige vraag ivm de Vesten in deze GR (27-9. S. Deleus-M. Hendrickx-T. Verbeurgt - Heraanleg Vesten).

Betreffende de vraag over het aantal parkeerplaatsen verwijzen we naar het plannetje in bijlage (Parkeerbalans Vesten).  
Er wordt in de tijdelijke herinrichting maximaal gekozen voor een combinatie van fietsveiligheid verhogen, toegankelijkheid busstations verhogen en een gezonde parkeerbalans.

Waar mogelijk werden geschrapte plaatsen zo nabij mogelijk gecompenseerd. De parkeerbalans komt zo op 57 parkeerplaatsen minder op een totaal van 1051 parkeerplaatsen. In deze balans werden de betalende publieke parkings en het privéareaal niet mee opgenomen. De eerste omdat ze niet gewijzigd worden, de tweede omdat hier geen overzicht van bestaat. Bovendien komt er met de investering van de stad nog een parkeertoren bij thv Keerdok.

Om de overlast gedurende de werken te verzachten voor omwonenden werd inderdaad beslist om een tijdelijk werfabonnement aan te bieden op kosten van de stad. Zoals dat ook in Hasselt gebeurde.

Ter hoogte van de Schuttersvest/Van Benedenlaan/Mercierplein/Specqvest komt de balans na de herinrichting met tijdelijke maatregelen uit op het verdwijnen van 1 parkeerplaats. Het werfabonnement wordt dan ook afgesloten eenmaal de situatie afgewerkt is.

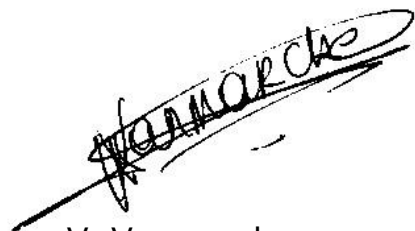
Het ontwerp voor de definitieve inrichting is nog volop in opmaak. Over de parkeerbalans kunnen bijgevolg nog geen cijfers gegeven worden.

Mechelen, 6 september 2022

Opdracht burgemeester wd.  
van 21.10.2019, in toepassing  
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



E. Laga  
Algemeen directeur



V. Vanmarcke  
Schepen