



**GEMEENTERAAD**

**STAD MECHELEN**

**INDIENING VRAAG\***

Voor behandeling in de gemeenteraad van 02 maart 2020

**Indiener : Anne Delvoye**

**Vraag/interpellatie** (omschrijving) : Zwaar vervoer Battelbrug

**Toelichting**

Na grondige herstellingswerken aan de Battelbrug in 2018, diende ik op 7 juni 2018 volgende schriftelijke vraag in:

"De herstelling van de Battelbrug werd tijdens de afgelopen periode van extreme warmte zeker getest. De brug werkt nu ook bij hoge temperaturen.

Er werd wel alweer een aantal malen melding gemaakt door bewoners dat er zwaar vervoer over de brug rijdt. Zo ook op 5/7/2018. Toen reed er een betonwagen over. Nu het mechanisme eindelijk up-to-date is en de warmte er geen invloed meer lijkt op te hebben, zou het betreuenswaardig zijn dat een nieuw defect zich zou voordoen ten gevolge van te zware belasting van het vrachtverkeer.

Kunnen hier infrastructurele maatregelen genomen worden om de toegang voor zwaar verkeer onmogelijk te maken en/of eventueel een camera geplaatst worden? Of indien nodig: kan dit bij de bevoegde instanties aangekaart worden?"

Het antwoord op deze vraag was: "De problematiek van het zwaar verkeer op de Battelbrug werd besproken tijdens het overleg van 27 juni 2018 tussen de stad en de Vlaamse Waterweg. Beide partijen zijn bereid om verder te onderzoeken of ingrijpen noodzakelijk is en wat dan de mogelijkheden zijn om dit te doen." Zo gingen er in 2 de helft september 2018 tellingen worden uitgevoerd door de politie i.v.m. het aantal overtreeders (zwaar verkeer die het bord met beperking 3.5 ton negeren) Aan de hand van die resultaten ging bekeken worden of er maatregelen nodig zijn: plaatsen van ANPR camera's of een fysieke barrière.

Tot daar 2018

**Nu zijn we maart 2020:**

Om hinder te vermijden zowel voor de binnenvaart als voor woon-werkverkeer is het belangrijk om de goede werking van deze brug in ere te houden.

Vorige week maandag was de brug defect tijdens de ochtendspits. Gelukkig was het krosuvakantie en was er dus minder verkeer.

Bewoners uit de buurt meldden me meermaals dat er nog steeds af en toe zwaar vervoer over de brug rijdt.

**Mijn vragen:**

1. Zijn er resultaten gekend van bovenstaande tellingen uit het najaar 2018?
2. Is het stadsbestuur op de hoogte van het zwaar verkeer dat nu nog over de brug rijdt?
3. Hoeveel storingen werden er effectief vastgesteld in 2019 en in de eerste maanden van 2020?
4. Zijn deze storingen te wijten aan zwaar verkeer dat onrechtmatig over de brug rijdt?
5. En zo ja, komen er maatregelen om dit te vermijden?

Datum 25/02/2020  
Naam Anne Delvoye

\* indiening uiterlijk 5 dagen vóór de vergadering (voor een vergadering op maandag is dit uiterlijk op woensdag vóór de dag van de zitting van de gemeenteraad vóór 18.00 uur), bij voorkeur vroeger teneinde de administratie toe te laten het voorstel te onderzoeken.

De indiening dient in samenspraak met- of door -de fractieleider ingediend te worden, ten einde de beperking op basis van de grootte van de fracties van het aantal in te dienen vragen per zitting, te kunnen bewaken:

- Fracties met minder dan 2 leden: maximaal 1 vraag per zitting;
- Fracties met minder dan 5 leden: maximaal 2 vragen per zitting;
- Fracties met minder dan 10 leden: maximaal 3 vragen per zitting
- Fracties met meer dan 10 leden: maximaal 5 vragen per zitting.

(Toepassing artikel 10 §4 van het Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, goedgekeurd in zitting van 29 april 2019)

Formulier als bijlage mailen naar [gemeenteraad@mechelen.be](mailto:gemeenteraad@mechelen.be)