



GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

VRAAG 7

INDIENING VRAAG*

Voor behandeling in de gemeenteraad van 1 maart 2021

Indiener: Hamid Riffi

Vraag/interpellatie (omschrijving) Mechelen Noord: mobiliteit en natuur.

Toelichting

Het thema natuur en mobiliteit in Mechelen-Noord is de laatste maanden al meermaals aan bod gekomen, zowel op deze gemeenteraad als in de lokale media en op sociale media. Ik heb hierover ook al enkele schriftelijke vragen gesteld.

In Mechelen-Noord hebben we natuurlijk de bouw van het winkelcentrum Malinas in de lus van de R6. De bouw hiervan verloopt zeer vlot. Heel wat ongeruste bewoners melden ons wel er dat er meer natuur verdwijnt rond het winkelcentrum dan initieel gepland. Hier verwijs ik dan ook graag naar het antwoord op mijn schriftelijke vraag over het aantal gevelde bomen bij projecten in de Schijfstraat en het Tivolipad. Uit het antwoord op deze vraag bleek immers dat er meer bomen waren geveld dan oorspronkelijk gegund.

Daarnaast staat in het antwoord op mijn vraag over de ontsluiting van de site van het slachthuis (en dierenbescherming) vermeld dat hier een studiebureau werd aangesteld om te kijken hoe de ontsluiting van Mechelen Noord III en IV kan gerealiseerd worden. Ook vernamen we vorige week via de media dat er een studiebureau aangesteld wordt om van het stuk N16 een groene boulevard te maken. Er wordt daarin verwezen naar de bouw van de Eandiswijk, de Keerdoksite en Kantvelde en de bouw van Malinas; en dat die ontwikkelingen sowieso aanpassingswerken aan de N16 vereisen. Hiervoor zou een verkeerskundige studie uitgevoerd worden.

Daarom de volgende vragen:

Vragen:

- Hoeveel bomen werden er in het kader van de bouw van Malinas gegund om te vellen?
- Hoeveel bomen zijn er geveld bij de realisatie van dit project?
- Hoeveel ha natuur was er voorzien dat ingenomen zou worden in de oorspronkelijke planning van de bouw van het winkelcentrum Malinas en bijhorende ontsluiting?
- Hoeveel ha natuur is er werkelijk verdwenen voor de bouw van het winkelcentrum en bijhorende ontsluiting? Indien dit meer is, waarom?

- Overweegt het stadsbestuur nog steeds geen globaal mobiliteitsstudie voor Mechelen Noord, gezien de verschillende ontwikkelingen die hier bezig zijn of gepland staan? Is dit een onderdeel van de verkeerskundige studie die zal opgestart worden voor de N16, en zo nee, waarom ziet het stadsbestuur dit niet als een ideale opportuniteit om hier de vraag naar een bredere mobiliteitsstudie voor Mechelen-Noord te betrekken?

Datum 24 februari 2021

***indiening uiterlijk 5 dagen vóór de vergadering (voor vergadering op maandag is dit op woensdag), bij voorkeur vroeger, teneinde de administratie toe te laten de vraag/interpellatie te onderzoeken**

Formulier als bijlage mailen naar gemeenteraad@mechelen.be